



Das Auto.

## Volkswagens rallycrosstjärnor firar midsommar i Tyskland

Det blir midsommarfirande i Tyskland för Volkswagens toppförare i rallycross. På Estering i Buxtehude avgörs nämligen årets femte VM-deltävling den 21 juni.

**Tävlingen ingår även i EM för huvudklassen Supercar vilket innebär att totalt sju Volkswagenförare från tre svenska team kommer till start.**

Efter en intensiv VM-öppning med fyra tävlingar på fem helger fick teamen en månads "semester" efter målgång på Lydden Hill i England den 24 maj. Men nu tar mästerskapet fart igen. Tyskland är först ut och sedan väntar den svenska VM-deltävlingen i Höljes, Volkswagen World RX Of Sweden, 3-5 juli.

Johan Kristoffersson, som liksom norrmannen Tord Linnerud tävlar för Volkswagen Team Sweden, är den förare i de svenska VW-teamen som lyckats bäst hittills i mästerskapet. 26-åringen från Arvika är stark tvåa i tabellen. Bara regerande världsmästaren Petter Solberg har tagit fler poäng i säsongsstarten.

Kristoffersson inledde med att vinna premiären i Portugal och på Lydden Hill stod han på pallen igen – som trea.

– Det är fortfarande tidigt i mästerskapet och ännu funderar jag inte så mycket på tabelläge och poängavstånd varken uppåt och neråt. Jag kör på som tidigare i år och hoppas komma från Tyskland med en skaplig pott poäng och hel bil, säger Kristoffersson.

Estering, som ligger några mil utanför Hamburg, är inte Kristofferssons favoritbana direkt.

– Den är för chansartad för min smak. Speciellt den första kurvan är förenlig med ganska stora risker.

Kristofferssons förekollega i Bolidenbaserade Marklund Motorsport, P-G Andersson, hamnar också i den första kurvan i förhandssnacket inför helgens tävling.

– Körmässigt fick jag till det bra på Estering förra året, men med sin tuffa, första kurva gäller det verkligen att få till starterna – och att undvika att hamna på yttern, säger P-G och tillägger med ett skratt:

– Det är en bra bana om man kommer ut i ledning.

Bästa tävlingen hittills i mästerskapet för Marklund Motorsport var den i Belgien. Finländaren Toomas "Topi" Heikkinen triumferade före VM-ledande Petter Solberg och i samma final var P-G Andersson fyra med vittring på pallen.

Då var det uppåt i teamet. Helgen efter missade både Andersson, Heikkinen och Tanner Foust semifinal.

– I England hade vi verkligen stolpe ut materialmässigt, men nu tar vi nya tag och jag ser fram emot tävlingen i Buxtehude, säger P-G Andersson.

### Volkswagen-trio i EM

Årets första deltävling i rallycross-EM för Supercar avgjordes i belgiska Mettet i mitten på maj. I Tyskland väntar den andra av totalt fem ronder på Volkswagentrion Ole Christian Veiby, Tommy Rustad och Ramona Karlsson.

I premiären lyckades de två förstnämnda bäst. Veiby, Volkswagen Team Sweden, blev tvåa bakom fransmannen Jérôme Grosset-Janin och fyra slutade Rustad, HTB-Marklund Motorsport. Den sistnämnde tog maximala 16 poäng i kvalet och delar andraplatsen med Veiby inför tävlingarna i Tyskland. Bara Grosset-Janin har fler poäng än de båda VW-förarna.

Ramona Karlsson nådde inte semifinal med sin Volkswagen Scirocco i Belgien. Hon är revanschugun och siktar högt i Tyskland.

### Rallycross-VM i TV

Viasat sänder den tyska deltävlingen i rallycross-VM live på Viasat Sport kl 14.00-16.00 på söndag. Tävlingen visas även i TV10 med start kl 15.00 samma dag.

Viasat Motor visar tävlingen i Tyskland i ett sammandrag kl 19.30-21.30.

### Fakta

#### Rallycross-VM 2015

##### Förarmästerskapet efter fyra deltävlingar.

- 1) Petter Solberg, Norge, Citroën, 112 poäng
- 2) Johan Kristoffersson, Sverige, Volkswagen, 83
- 3) Andreas Bakkerud, Norge, Ford, 77
- 4) Timmy Hansen, Sverige, Peugeot, 63

- 5) Reinis Nitiss, Lettland, Ford, 61
- 6) Mattias Ekström, Sverige, Audi, 59
- 7) Toomas Heikkinen, Finland, Volkswagen, 59
- 8) P-G Andersson, Sverige, Volkswagen, 47
- 9) Davy Jeanney, Frankrike, Peugeot, 47
- 10) Robin Larsson, Sverige, Audi, 34
- 11) Tord Linnerud, Norge, Volkswagen, 23
- 14) Tanner Foust, USA, Volkswagen, 16

#### **Teammästerskapet.**

- 1) Ford/Olsbergs MSE, 138 poäng
- 2) SDRX/Citroën, 132
- 3) Team Peugeot-Hansen, 110
- 4) Marklund Motorsport/Volkswagen, 106
- 5) Volkswagen Team Sweden, 105

#### **Rallycross-EM 2015**

##### **Förarmästerskapet efter en deltävling.**

- 1) Jérôme Grosset-Janin, Frankrike, 29 poäng
- 2) Ole Christian Veiby, Norge, Volkswagen, 23
- 3) Tommy Rustad, Norge, Volkswagen, 23

#### **Kalender, FIA World Rallycross Championship 2015**

24-26 april, Montalegre, Portugal

1-3 maj, Hockenheim, Tyskland

15-17 maj, Mettet, Belgien

22-24 maj, Lydden Hill, Storbritannien

19-21 juni, Estering, Tyskland

3-5 juli, Höljes, Sverige

7-8 augusti, GP3R, Kanada

21-23 augusti, Hell, Norge

4-6 september, Loheac, Frankrike

18-20 september, Barcelona, Spanien

2-4 oktober, Istanbul, Turkiet

16-18 oktober, Franciacorta, Italien

27-29 november, San Luis, Argentina

#### **Volkswagen-förare FIA World Rallycross Championship 2015II**

##### **Johan Kristoffersson**

Team: Volkswagen Team Sweden.

Ålder: 26 år.

Bosatt: Arvika.

Meriter: Guld i STCC, Porsche Carrera Cup (två gånger) och Superstars (samtliga racing).

##### **Tord Linnerud**

Team: Volkswagen Team Sweden.

Ålder: 40.

Bosatt: Gjøvik, Norge.

Meriter: Guld i motocross-NM, ett guld och två silver i NTCC (racing), trea i rallycross-NM, flera segrar i NM i rally.

### **Per-Gunnar "P-G" Andersson**

Team: Marklund Motorsport.

Ålder: 34 år.

Bosatt: Ärjäng.

Meriter: Två guld i junior-VM, två femteplatser i VM, två SM-guld (samtliga i rally).

### **Toomas "Topi" Heikkinen**

Team: Marklund Motorsport.

Ålder: 24 år.

Bosatt: Joensuu, Finland.

Meriter: Tvåa i FIA World RX 2014, GRC-mästare 2013, finsk mästare i rallycross 2010.

*Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Tommy Kristoffersson, tel. 070-241 15 29 eller Jan Marklund, tel 070-346 55 46 eller Marcus Thomasfolk, Informationschef Volkswagen Sverige, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, [marcus.thomasfolk@volkswagen.se](mailto:marcus.thomasfolk@volkswagen.se)*

*År 2014 levererade Volkswagen 6 120 000 personbilar till kunder i över 150 länder. På den svenska marknaden inregistrerades totalt 45 000 personbilar från Volkswagen vilket ger en marknadandel på 14,8 procent. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmarknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilsmodellerna up!, Polo, Golf, Golf Sportscombi, Golf Sportsvan, Beetle, Beetle Cabriolet, Tiguan, Touran, Passat, Passat Sportscombi, CC, Scirocco, Sharan, Caddy Life, Multivan, Touareg och Phaeton.*