



Das Auto.

PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2015-04-30 Datum

Volkswagen släpper R-Line och ny toppversion för Passat

Nu går det att beställa R-Line-paketet till nya Passat – ett paket som ytterligare höjer den sportiga framtoningen på bilen. Dessutom släpps ett helt nytt motoralternativ för Passat: TSI 280 GTR. Denna bensindrivna toppversion har 280 hk och är som standard utrustad med DSG och 4MOTION fyrhjulsdraft.

Tidigare generationer av Passat utrustad med sportpaketet R-Line är ett vanligt inslag på Sveriges vägar. Nu erbjuds R-Line även till nya Passat – både sedanmodellen och Sportscombi. På den svenska marknaden erbjuds R-Line "Exteriör" till samtliga Masters-versioner, medan R-Line "Exteriör" och "Interiör" erbjuds till GT och GTS.

R-Line "Exteriör" till Masters kostar från ca 14 000 kr och innehåller:

- Kylargrill i R-Line design med R-Line-logotyp
- Stötfångare i R-Line-design med kraftfullare utformning och detaljer lackerade i pianosvart
- Tröskelbreddare med kromdekorlister och takkantspoiler i R-design
- Trapetsformade kromlister på bakre diffusorn, höger och vänster
- Dimstrålkastare med statisk kurvlysfunktion

R-Line "Exteriör" och "Interiör" till GT och GTS kostar från ca 25 900 kr och innehåller:

- Kylargrill i R-Line-design med R-Line-logotyp
- Stötfångare i R-Line-design med kraftfullare utformning och detaljer lackerade i pianosvart
- Tröskelbreddare med kromdekorlister och takkantspoiler i R-design
- Trapetsformade kromlister på bakre diffusorn, höger och vänster
- Lättmetallfälgar 18 tum "Monterrey Anthracite" med punkteringskyddade däck

- Läderklädsel Nappa Black/Carbon-mönster med R-Line-logotyper. Sömmar i kristallgrått
- Sportstolar fram med utdragbart lårstöd och tiltfunktion
- Metallklätt pedalställ
- Textilmattor med kontrastsömmar i kristallgrått
- R-Line multifunktionsratt
- Dekorpaneler "Silver Rise"
- Svart innertak "Titan Black"
- Instegslistor i fram- och bakdörrarna med R-Line-logotyp på de främre listerna

R-Line erbjuds i följande lacker: solidlacken Pure White, metalliclackerna Black Oak Brown, Crimson Red, Harvard Blue, Indium Grey, Night Blue, Reflex Silver, Sand Gold, och Tungsten Silver samt pärl-effektlackerna Deep Black Pearl och Oryx White Pärlmo. Det finns två interiörfärger att välja på: Black/Titan Black eller Flint Grey/Titan black.

Passat TSI 280 GTR – ny toppversion

I samband med att R-Line släpps för beställning passar Volkswagen även på att släppa en verklig toppversion av nya Passat: bensindrivna TSI 280 GTR. Den turboladdade och direktinsprutade 4-cylindriga TSI-motorn på 280 hk är ett helt nytt motoralternativ i Passat-familjen. GTR finns både som sedanmodell och Sportscombi. De första bilarna beräknas komma till Sverige i augusti.

Denna toppversion är som standard utrustad med DSG-växellåda och 4MOTION fyrhjulsdrift och på den svenska marknaden även R-Line "Exteriör" och "Interiör". Här följer exempel på standardutrustning:

- Kylargrill i R-Line design med R-Line logotyp
- Stötfångare i R-Line design med kraftfullare utformning och detaljer lackerade i pianosvart
- Tröskelbreddare med kromdekorlistor och takkantspoiler i R-design
- Trapetsformade kromlistor på bakre diffusorn, höger och vänster
- Lättmetallfälgar 18 tum "Monterrey Anthracite" med punkteringsskyddade däck
- Läderklädsel Nappa Black/Carbon-mönster med R-Line-logotyper. Sömmar i kristallgrått
- Sportstolar fram med utdragbart lårstöd och tiltfunktion
- Metallklätt pedalställ
- Textilmattor med kontrastsömmar i kristallgrått
- R-Line multifunktionssportratt
- Dekorpaneler "Silver Rise"
- Svart innertak "Titan Black"
- Instegslistor i fram- och bakdörrarna med R-Line-logotyp på de främre listerna
- Nyckellöst låssystem "Keyless access"
- Elinställbara framstolar med minne på förarstolen
- Ambiantbelysning med vitt LED-ljus
- LED High-strålkastare
- Elektrisk öppning och stängning av baklucka, med fjärrstyrning
- Progressiv servostyrning
- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt
- Stöldskyddslarm
- Adaptiv chassireglering "DCC"

Samtliga Passat-versioner är standardutrustad med en rad förarassistanssystem, såsom adaptiva farthållaren ACC med Front Assist inklusive autobromsen City Emergency Brake, multikollisionsbroms, trötthetsvarnare och Pre-Crash passagerarskyddssystem.

Tekniska data – Passat 2,0 TSI 280 GTR

Motor:	Bensin, direktinsprutad och turboladdad (TSI), 4 cylindrar
Cylindervolym:	2,0 l
Miljöklass:	Euro 6
Drivsysteem:	4MOTION fyrhjulsdrift
Växellåda:	DSG med dubbla kopplingar, 6-växlad
Effekt:	280 hk vid 5 700-6 500 varv/min
Vridmoment:	350 Nm vid 1 700-5 600 varv/min
Toppfart:	250 km/h
0-100 km/h:	5,5 sekunder (sedan) / 5,7 sekunder (Sportscombi)
Bränsleförbrukning:	7,1 l/100 km (sedan) / 7,2 l/100 km (Sportscombi)
CO2-utsläpp:	159 g/km (sedan) / 163 g/km (Sportscombi)
Max. släpvagnsvikt:	2 200 kg
Tjänstevikt:	1 645 kg (sedan) / 1 675 kg (Sportscombi)
Rek cirkapris:	från 424 900 kr (sedan) / 434 900 kr (Sportscombi)

Mer information om Passat R-Line och Passat TSI 280 GTR finns i bilkonfiguratorn "Bygg din bil" på www.volkswagen.se.