



Das Auto.

PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2015-02-18 Datum

Volkswagen Sharan får uppdaterade motorer och nya förarassistanssystem

På den internationella bilsalongen i Genève (3-15 mars) presenterar Volkswagen en omfattande teknisk uppdatering av Sharan – en modell som sålts i över 800 000 exemplar.

10 viktiga fakta om uppdaterade Sharan:

1. Uppdaterat motorutbud.
2. TSI- och TDI-motorerna uppfyller kraven i utsläppsnormen Euro 6 och är upp till 15 procent snålare med bränslet.
3. Den adaptiva farthållaren "ACC" med närområdesövervakningen "Front Assist" inklusive autobromsen City Emergency Brake erbjuds för första gången till Sharan.
4. "Blind Spot-sensor" med "Rear Traffic Alert", som varnar vid backning från parkeringsruta, höjer säkerheten avsevärt.
5. Multikollisionsbroms är standard, precis som Auto Hold-funktionen i den elektriska parkeringsbromsen.
6. Nytt utbud av infotainmentutrustning – nu med Android Auto (Google) och MirrorLink™. Även CarPlay (Apple) kan bli aktuellt.
7. Nya LED-baklyktor och nya lättmetalfälgar.
8. Förfinad interiör med nya dekorlistor och klädsel samt uppdaterad instrumentering.
9. Förförsäljningen i Sverige startar preliminärt i maj. Priserna är ej fastställda.
10. Sharan är klassledare på den svenska marknaden.

Många komfort- och assistanssystem är nya ombord på uppdaterade Sharan, och i vissa fall unika för segmentet. Dessutom bjuder Volkswagen på ett helt nytt

utbud av infotainmentsystem till Sharan. Alla ger tillgång till nya uppkopplingsmöjligheter, nu för första gången också med "MirrorLink™" och "Android Auto" (Google). Även CarPlay™ (Apple) kan bli aktuellt i Sverige.

Uppdaterade är också de lika kraftfulla som effektiva bensin- (TSI) och dieselmotorerna (TDI) som alla uppfyller utsläppsnormen Euro 6. Bränsleförbrukningen för de turboladdade och direktinsprutade motorerna har sänkts med upp till 15 procent.

De båda TSI-motorerna levererar 150 hk respektive 220 hk. För den starkare av bensinmotorerna betyder detta en effektökning med 20 hk jämfört med föregångaren. TSI-motorn med 220 hk har DSG-växellåda med dubbla kopplingar som standard.

På den svenska marknaden kommer två TDI-motorer erbjudas. De utvecklar 150 hk (plus 10 hk) respektive 184 hk (plus 7 hk). Båda kan kombineras med en 6-stegad DSG-växellåda som på ett bränslebesparande sätt gör det möjligt att glida fram på frirullning genom att motorn kopplas bort från drivlinan när man släpper upp gaspedalen. TDI-motorn på 150 hk kan precis som tidigare fås med fyrhjulsdriften 4MOTION i kombination med manuell växellåda.

Nya förarassistanssystem

Med de nya förarassistanssystemen sätter Sharan en ny standard i klassen. Till standardutrustningen ombord hör en multikollisionsbroms som bromsar bilen automatiskt om en kollision skulle inträffa – det förhindrar då att fler bilar sammanstöter och minskar effekten av den pågående krocken.

Vissa versioner kan som tillval utrustas med närområdesövervakningssystemet Front Assist som varnar föraren om avståndet till framförvarande bil skulle bli för kort och då automatiskt gripa in genom att bromsa ned bilen. I stadstrafik kan funktionen City Emergency Brake, som ingår i systemet, i hastigheter under 30 km/h bromsa ned bilen till stillastående om det finns risk för en kollision.

För första gången kan man nu också få Sharan med den adaptiva farthållaren "ACC" som känner av och anpassar avståndet till bilen framför under färden. Föraren kan enkelt ställa in önskad hastighet och avstånd.

Den elektriska parkeringsbromsen har nu som standard kompletterats med en Auto Hold-funktion som förhindrar att bilen börjar rulla iväg när man står stilla eller ska köra iväg. Till de nya tillvalen hör också en 3:e generationens parkeringsassistent (hjälp till både att komma in i och ut ur en parkeringslucka), liksom en Blind Spot-sensor (som varnar för fordon i den döda vinkeln när man ska byta körfält) inklusive Rear Traffic Alert (som varnar för korsande trafik då man backar ut från en parkeringsplats).

Förfinad exteriör och interiör

Exteriören på Sharan har förfinats med exempelvis nya LED-baklyktor, ett nytt fälgutbud med bland annat med de nya 16"-lätmetallfälgarna "Jakarta" samt de två nya karosfärgerna "Hudson Bay Blue Metallic" och "Crimson Red Metallic".

Interiört erbjuds de nya dekoralternativen "Platinasilver", "Piano Black" och "Mirror Oak" som gör instrumentinsatsen och dörrarna ännu snyggare. Modifierade rattar och en massagefunktion för 12-vägs-sätet (tillval) optimerar ergonomin ombord. Dessutom kan vissa versioner beställas i högklassigt Vienna-läder vars rutprägling gör det extra exklusivt.

2:a generationens infotainmentmoduler

Utbudet av radio- och radionavigationssystem är helt nytt för Sharan – precis som i nya modeller som Passat, är det nu den andra generationens infotainmentmoduler (MIB) som används i Sharan. De pekskärmsheter som står till buds för Sharan bjuder på nya uppkopplingsmöjligheter.

Som en av de första bilarna från Volkswagen, kan Sharan utrustas med "App Connect". Tack vare "MirrorLink™", "Android Auto" (Google) och "CarPlay" (Apple), som också kan bli aktuellt för den svenska marknaden, kan då appar av skilda slag läggas in i det nya infotainmentsystemet.

Dessutom har dessa system högupplösta displayer och nya processorer som ger optimerad uppstart, snabb beräkning av färdvägen och optimal pekskämsprestanda. Till Sharan kan man välja någon av 6,5"-radiosystemen "Composition Media" eller "Discover Media" (navigationssystem). Toppsystemet Discover Pro har en 8"-skärm och ger ännu större möjligheter.

Flexibelt säteskoncept

Sharan, som i standardutförande är utrustad med två skjutdörrar bak, hör till de mest framgångsrika bilarna i MPV-segmentet. En av orsakerna bakom detta är att den är så flexibel och rymlig. På den svenska marknaden erbjuds två grundversioner för interiören – med 6 eller 7 säten. Lastvolymen i Sharan är upp till 2 430 liter.

Tack vare säteskonceptet EasyFold erbjuds variationsmöjligheter med singelsätet i den 2:a och 3:e raden. Genom en användarvänlig mekanism kan sätet enkelt fällas ned i golvet. Baksätena i den 2:a sätesraden kan skjutas i längdled och ryggstöden vinklas 20 grader.

Sharan kan utrustas med två bilbarnstolar och upp till nio krockkuddar.

Klassledare i Sverige

Tack vare sin mångsidighet har nuvarande generation av Sharan sålts i mer än 200 000 exemplar. Totalt har fler än 800 000 kunder valt modellen sedan den först lanserades. På den svenska marknaden är Sharan klassledare (B-MPV) med en marknadsandel på över 40 procent. Hittills har cirka 15 000 exemplar sålts i Sverige.

Den svenska förförsäljningen för uppdaterade Sharan startar preliminärt i maj. Priserna är ännu ej fastställda.