



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2014-11-05 Datum

Säljstart för nya Polo GTI: Volkswagens kompakta kultbil nu vässad till 192 hk

Nya Polo GTI är nu prissatt och beställningsbar på den svenska marknaden. Bilen lanseras med en ny 1,8-liters turbomotor på 192 hk, vilket gör den 12 hk starkare än föregångaren. Som tillval finns LED-strålkastare och elektroniskt styrda stötdämpare.

10 viktiga fakta om nya Polo GTI:

1. Den 4:e generationen av Polo GTI är den nästa i raden av supersportiga Polo som tog sin början 1985 med Polo G40.
2. Med en 1,8-liters TSI-motor på 192 hk är nya Polo GTI 12 hk starkare än sin föregångare 1,4 TSI.
3. Nya Polo GTI är nu prissatt och beställningsbar – det rekommenderade cirkapriset är från 219 900 kronor.
4. Preliminär lanseringstidpunkt är februari/mars 2015.
5. På den svenska marknaden erbjuds nya Polo med 4 dörrar och med antingen en 6-växlad manuell växellåda eller en 7-stegad DSG-växellåda.
6. Sedvanlig GTI-prestanda: 0-100 km/h på 6,7 sekunder, topphastighet: 236 km/h, maximalt vridmoment: 320 Nm (DSG: 250 Nm).
7. Kännetecken: speciella stötfångare, röda GTI-emblem, starkt markerade trösklar, karakteristisk GTI-spoiler bak. Sportratt med växlingspaddlar, sportinstrument och sportstolar i samma design som hos storebror Golf GTI.
8. Tillval: ställbart sportchassi "Sport Select" (elektroniskt styrda stötdämpare) med "Sport Performance Kit" som ger en sportigare avstämning av en lång rad parametrar – allt med en enkel knapptryckning.
9. Första Polo-modellen med LED-strålkastare som tillval.
10. Både "Sport Select" och LED-strålkastare ingår i det GTI-anpassade Pluspaketet.

GTI – tre bokstäver som står för två av bilvärldens kultbilar: Golf GTI och Polo GTI. Ofta kopierad, aldrig överträffad. Det är Volkswagen som gör originalen. Den tyska

biltillverkaren lanserade den senaste versionen av Golf GTI 2013, och vid den internationella bilsalongen i Paris (2-19 oktober) presenterade man en kompakt men ändå så kraftfull lillebror: Polo GTI.

Världspremiären i Paris är en fortsättning på en lång tradition med supersportiga Polo som för snart 30 år sedan (1985) började med Polo G40 och nu kulminerar med denna den 4:e generationen av Polo GTI. Kraftkällan är en helt ny 1,8-liters TSI-motor (turboladdad och direktinsprutad bensinmotor) som med sin effekt på 192 hk är 12 hk starkare än sin föregångare (1,4 TSI). Därmed når Polo GTI nästan upp på samma prestandanivå som den kraftfullaste serietillverkade Polo:n någonsin – Polo R WRC, gatversionen av den Polo som Volkswagen Motorsport två år i rad har vunnit både konstruktörs- och förarmästerskapet i rally-VM (WRC) med.

På den svenska marknaden erbjuds Polo GTI med fyra dörrar. Kunderna kan välja mellan en 6-växlad manuell växellåda eller en 7-stegad DSG med dubbla kopplingar. Polo GTI är framhjulsdreven.

Accelerationen från 0 till 100 km/h klaras av på endast 6,7 sekunder och topphastigheten är 236 km/h, vilket gäller både med DSG och med manuell växellåda. Polo GTI:s bränsleförbrukningsvärden pekar på en enastående effektiv motor. Med manuell växellåda är förbrukningen 6,0 l/100 km, vilket motsvarar 139 g/km. DSG-versionen är ännu mer effektiv med en förbrukning på 5,6 l/100 km (129 g CO₂/km).

Polo GTI utvändigt

Kraftfull design, speciella GTI-kännetecken. Den Polo GTI som premiärvisades i Paris är enkel att identifiera som det sportiga flaggskeppet i modellserien. Nya stötfångare, GTI-emblem, speciella fälgar och röda dekorlistor på kylargrillen ger bilen en dynamisk aura som förstärks ännu mer av det standardmonterade sportchassit.

Fronten. Polo GTI kommer för första gången att kunna fås med LED-strålkastare (hel- och halvljus) och varselljus, också dessa av LED-typ. Till kännetecknen för Polo GTI hör den röda linje som löper runt kylargrillen med sin karakteristiska bikakeformade GTI-struktur. Det undre, betydligt större luftintaget har också det försetts med ett nydesignat, bikakeformat galler som på sidorna flankeras av standardmonterade dimljus (inklusive kurvlyjus) och svarta högglanspolerade "splitters", den typ av spoilers som vi annars kan se på tävlingsbilar.

Från sidan. Sportiga designdetaljer hittar vi också på sidorna och bakpartiet. Trösklarna är kraftigt utställda och ger Polo GTI en ännu sportigare utstrålning, precis som de nya, GTI-stylade 17"-lätmetallfälgarna "Parabolica" genom vilka man kan se de rödlackerade bromsoken.

Bakpartiet. Baktill förstärks den sportiga looken av en GTI-takspoiler, en takantenn, baklyktor i "Dark Red", en svartlackerad diffusor och av de dubbla, kromade ändrören på vänster sida av bilen. Sist, men inte minst, har vi GTI-emblemen på bakpartiet, kylargrillen och framskärmarna.

GTI-färger. Nya Polo GTI kan fås i sju kulörer: standardlackerna "Pure White", "Flash Red" och "Black", metalliclackerna "Reflex Silver" och "Blue Silk" samt pärleffektlackerna "Oryx White" och "Deep Black".

Polo GTI invändigt

Typiskt GTI. GTI-rött hittar vi också i den sportiga interiören. Den läderklädda multifunktionssportratten med växlingspaddlar – en variant på den i Golf GTI – pryds av kontrasterande sömmar i rött, precis som växelspaken och handbromsen. Golvmattorna har röd bård. Föraren och framsätesspassageraren sitter i sportstolar som är inställbara i höjdlöd och har mittsektioner klädda i det exklusiva tyget "Clark" (de yttre sektionerna går i svart med kontrasterande sömmar i rött).

Sportstolar med rutmönstrad klädsel har varit standard för denna bilikon ända sedan Volkswagen släppte sin första GTI, 1976. Ett främre mittarmstöd med förvaringsfack, en instrumentuppsättning med GTI-design, svart innertak och pedalytor i aluminiumoptik fulländar den dynamiska och exklusiva kupémiljön.

Generöst utrustad. Den generöst tilltagna standardutrustningen innehåller också golvbelysning, motorljudsbooster, trötthetsvarnare, multikollisionsbroms, färddatorn "Plus", infotainmentsystemet "Composition Colour" och växlingspaddlar till DSG-växellådan. Men det här är bara ett par av finesserna på den långa listan över standardutrustningen för nya Polo GTI.

Progressiva infotainmentsystem. Radio- och radio/navigationssystemen till Polo GTI har också vidareutvecklats – denna den andra generationen innehåller avancerad teknik som ingår i det modulära infotainmentsystemet "MIB". Beroende på version, erbjuder dessa system funktioner som till exempel Bluetooth audio streaming (i kombination med en smartphone, inklusive visning av omslag och pekskärmsstyrning), en närhetssensor (undermenyer och annat visas när man rör handen mot displayen), in- och utzoomning med två fingrar på navigationskartor (som på en smartphone) eller anslutning av en smartphone till en yttre antenn via det trådlösa mobiltelefongränssnittet "Comfort". "DAB+" digitalradio kan väljas till alla de tre systemen – "Composition Colour" (standard i Polo GTI), "Composition Media" och "Discover Media". Dessutom har man tillgång till speciella smartphone-appar på pekskärmen via MirrorLink™.

Turboladdad motor, DSG-växellåda med dubbla kopplingar

1,8 TSI på 192 hk. Nya Polo GTI drivs av en 4-cylindrig, 192 hk stark EA88-motor. Cylindervolym: 1,798 cc. Nya Polo GTI erbjuds med antingen en 6-växlad manuell växellåda eller en 7-stegad DSG-växellåda med dubbla kopplingar (växlingspaddlar till sportratten är standard).

Med manuell växellåda levererar 1,8 TSI-motorn i Polo GTI sin maximala effekt i varvtalsområdet 4 200 till 6 200 v/min (DSG: 5 400-6 200 v/min).

Det maximala vridmomentet är 320 Nm från 1 400 till 4 200 v/min (DSG: 250 Nm från 1 300-5 400 v/min. Polo GTI är framhjulsdreven.

Variabla ventiltider. 1,8 TSI är en verkligt högteknologisk motor. Till den direktinsprutade turbomotorns finesser hör vattenkyld avgasåterföring helt integrerad i topplocket. Denna typ av avgaskylning bidrar starkt till att sänka bränsleförbrukningen vid full last på motorn. TSI-motorn har också variabla ventiltider med justering av de dubbla kamaxlarna. Ventillyften på avgassidan kan dessutom ske i två steg. Det här ger optimal kontroll över cylinderfyllningen – för bättre prestanda, lägre förbrukning och lägre utsläppsnivåer. Den 4-cylindriga motorn är också försedd med dubbel bränsleinsprutning. Precis som den senaste versionen av Polo, uppfyller även GTI kraven i miljönormen Euro 6.

Chassi och bromssystem

MacPherson framaxel och torsionsbakaxel. Sportchassit på Polo GTI ger bilen smidiga och säkra vägegenskaper. Den tekniska basen för detta är en MacPherson-upphängning fram, förstärkt krängningshämmare fram kombinerat med en torsionsbakaxel. Chassit på GTI är sänkt med 10 mm fram och 15 mm bak jämfört med de mindre kraftfulla Polo-versionerna.

Vägegenskaperna har också förbättrats genom att 7J-fälgarna ersatts med 7½J breda 17"-lättnmetallfälgar skodda med däck av dimensionen 215/40 samt av en ny, mycket precis och responsiv elektromekanisk servostyrning.

"Sport Select" med "Sport Performance Kit". För första gången erbjuder nu Volkswagen ett ställbart sportchassi (elektroniskt styrda stötdämpare) till Polo GTI. Det utgör den tekniska grunden i nya "Sport Select" (tillval) som för GTI kan fås i kombination med "Sport Performance Kit". Redan grundinställningen för detta sportchassi är sportig, men mer komfortabel än en konventionell sportfjädring.

När föraren trycker på "Sport"-knappen (på den övre delen av mittkonsolen) aktiveras en elektromekaniskt styrd ventil i stötdämparna som då ändrar sin avstämning från denna sportiga men komfortinriktade grundinställning till en styvare karakteristik, typisk för en genuin sportfjädring. "Sport Performance Kit" ger den nya, elektromekaniska servostyrningen en ännu sportigare karakteristik. Samma sak gäller gaspedalskarakteristiken.

Samtidigt förändrar motorljudsboostern i avgassystemet ljudet i kupén. Och DSG-växellådan växlar automatiskt över från drivläge "D" till "S".

Bromssystem. Polo GTI är utrustad med ett kraftfullt 16"-bromssystem. Bromsskivorna fram mäter 310 mm i diameter och är ventilerade medan de där bak har en diameter på 230 mm. De rödlackerade bromsoken är ett karakteristiskt kännetecken för GTI.

ESC Sport. Polo GTI är som alla Volkswagen standardutrustad med ESC, den elektroniska stabiliseringskontrollen. Denna kan i GTI dessutom anpassas för körning på bana. Så här fungerar det: Trycker man på ESC-knappen 1 gång stängs antispinnsystemet (ASR) av, och håller man knappen intryckt i mer än 3 sekunder, aktiveras "ESC Sport system". Detta höjer tröskeln för ESC – senarelagda ESC-ingrepp medför speciella fördelar för bilens köregenskaper på bana. Man behöver alltså aldrig koppla ur ESC helt.

På den tillhörande menyn på infotainmentsystemets display kan föraren direkt välja ESC-lägena "ASR off" och "ESC Sport". I ESC-systemet ingår även låsningsfria bromsar (ABS), Hill Hold Assist, motorsläpmomentreglering (MSR), elektronisk differentialspärr (EDL) och Polos nya kördynamikfunktion XDS+. I kombination med ett chassi som är lika neutralt som det är sportigt och med den nya, mycket precisa elektromekaniska servostyrningen, erbjuder dessa elektroniska system aktiv säkerhet på hög nivå utan att för den skull inkräkta på kördynamiken.

Den svenska marknaden

Nya Polo GTI är nu prissatt och beställningsbar på den svenska marknaden. Den går också att bygga i bilkonfiguratorn "Bygg din bil" på www.volkswagen.se. Premiären sker preliminärt i februari eller mars. I Sverige erbjuds Polo GTI med fyra dörrar. Kunden kan välja mellan manuell växellåda eller DSG. Det rekommenderade cirkapriset är från 219 900 kronor.

Utöver GTI består det svenska Polo-programmet av bensinversionerna TSI 90 och TSI 110 samt dieslversionerna TDI 90 och TDI BlueMotion.

Attraktivt paket

Till nya Polo GTI erbjuds ett GTI-anpassat Pluspaket. Det rekommenderade cirkapriset för detta paket är 21 500 kronor och det innehåller:

- Sport Select GTI, körprofilsval: sportigare styrning, mer distinkta och sportiga växlingar, hårdare fjädring, sportigare avgasljud, snabbare motorrespons vid gaspådrag
- LED-strålkastare
- Regnsensor och automatiskt avbländningsbar backspegel
- Parkeringssensorer fram och bak
- Farthållare
- Automatisk klimatanläggning

Fakta nya Polo GTI

Motor:	Direktinsprutad och turboladdad bensinmotor (TSI)
Cylindervolym:	1,8 liter (1 798 cm ³)
Effekt:	192 hk
Max vridmoment:	320 Nm vid 1 400-4 200 v/min (DSG: 250 Nm vid 1 300-5 400 varv/min)
Drivsystem:	Framhjulsdrift
Styrsystem:	Elektromekanisk styrservo med Servotronic
Växellåda:	6-växlad manuell eller 7-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)
Antal dörrar:	4
Miljöklass:	Euro 6
Bränsleförbrukning:	Blandad körning: 6,0 l/100 km (DSG: 5,60 l/100km) Stadskörning: 7,6 l/100 km (DSG: 7,20 l/100km) Landsvägskörning: 5,1 l/100 km (DSG: 4,70 l/100km)
CO₂-utsläpp:	139 g/km (DSG: 129 g/km)
Toppfart:	236 km/h
0-100 km/h:	6,7 sek
Axelavstånd:	2 468 mm
Spårvidd fram/bak:	1 443/1 437 mm
Tjänstevikt:	1 272 kg (DSG: 1 280 kg)
Totalvikt:	1 710 kg
Längd:	3 983 mm
Bredd inkl. ytterspeglar:	1 901 mm
Bredd exkl. ytterspeglar:	1 682 mm
Höjd:	1 450 mm
Bagageutrymme:	Längd uppfällt/nedfällt säte: 633/1 341 mm
Bagagevolym:	Uppfällt/nedfällt säte: 204-882 liter
Tankvolym:	45 liter
Rek. cirkapris:	219 900 kronor (DSG + 14 500 kronor)
Pluspaket:	21 500 kronor