



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2014-03-03 Datum

Rally Mexico en tuff utmaning för Volkswagen

För första gången under årets WRC-säsong kommer Volkswagens tre Polo R WRC att få känna på grus när de startar i Rally Mexico den 6-9 mars. Vintern i Monte Carlo och Sverige byts mot sommartemperaturer i Mexiko. Specialsträckor på höjder från 1 832 m till 2 781 meter över havet gör att motorerna tappar upp till 30 procent av effekten. Men svårigheterna slutar inte där.

Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (båda från Finland) som leder VM, Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (båda från Frankrike) på andra plats och Andreas Mikkelsen/Mikko Markkula (Norge/Finland) på fjärde, kommer att mötas av ett annat problem. Deras placering i världsmästerskapet innebär att de har det tvivelaktiga nöjet att köra ut först. Det betyder att de får ta på sig rollen som gatsopare och rensa specialsträckorna från lösgrus åt de efterföljande bilarna. Volkswagens förare och kartläsare får försöka bemästra svårigheterna första dagen med perfekt körning och väl kalkylerade risker.

– Medan fokus låg på körskicklighet under de två första WRC-tävlingarna i år, i Monte Carlo och i Sverige, kommer materialet att vara mer avgörande i Mexiko, säger Jost Capito, chef Volkswagen Motorsport.

Capito försätter:

– Att justera motorstyrningssystemet för den extrema höjden är ett knepigt jobb för teknikerna som måste hitta rätt balans mellan tillförlitlighet och att inte förlora för mycket effekt. Dessutom har förarna och kartläsarna en svår uppgift framför sig. Deras ställning i världsmästerskapet gör att de måste gå ut först på sträckorna. Trots denna nackdel tror jag att Jari-Matti Latvala, Sébastien Ogier och Andreas Mikkelsen kan göra underverk här och där och förhoppningsvis överraska alla.

Reglerna som avgör startordningen i WRC ändrades inför säsongen. Rallyts första dag körs nu alltid i samma ordning som ställningen i VM-tabellen. Ordningen de följande dagarna bestäms av den totala ställningen i slutet av föregående dags körning. Till skillnad från tidigare år körs ingen kvalificering före rallyt.

Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila leder förarmästerskapet på 40 poäng och kör därför ut först på specialsträckorna den första dagen. Deras teamkamrater Sébastien Ogier/Julien Ingrassia, på andra plats i VM-tabellen med 35 poäng, startar två minuter efter. Fyra minuter senare är det dags för Andreas Mikkelsen/Mikko Markkula, på fjärde plats i mästerskapet med 24 poäng, att ge sig iväg.

Effekten i de 1,6-liter stora turbomotorerna som används i världsmästerskapet begränsas av en luftrestriktor, enligt WRC-reglementet. Resultatet är lite som att andas genom en snorkel när man joggar. På höjder på cirka 2 800 meter över havet i bergen Sierra de Lobos och Sierra de Guanajuato, förstärks den här effekten. Ju högre upp, desto mindre syre i luften och det resulterar i sämre förbränning. Dessutom minskar luftmotståndet i turboaggregatet vilket ökar varvtalet i turbon. Bara genom att justera motorstyrningssystemet är det möjligt att förhindra överbelastning. Motorerna utvecklar därför 28-30 procent lägre effekt än de gjorde i Rally Sweden.

– Den höga höjden i Rally Mexico påverkar motorn mer än någon annan detalj på Polo R WRC, säger Donatus Wichelhaus, chef för motorutveckling i Volkswagen Motorsport.
– Å ena sidan minskar lufttrycket ju högre man kommer vilket i sin tur innebär lägre syrehalt i luften. Å andra sidan minskar luftmotståndet i turbon. Det innebär högre varvtal i turbon än i något annat rally. För att garantera hållfastheten utan att förlora för mycket effekt har vi gjort olika simulationer för att förbereda oss inför Mexiko.

Rally Mexico är ett av de mest omväxlande i WRC-kalendern. Motsatserna gör rallyt till en annorlunda erfarenhet för såväl förare, kartläsare och publik. Känslan av att vara på en popkonsert på "Guanajuato Street Stage" med 80 000 jublande fans står i stark kontrast till ensligheten i bergen. En kort specialsträcka på bara lite mer än en kilometer uppvägs av en mer än 56 kilometer grussträcka.

Tre specialsträckor förtjänar att framhållas, helt enkelt för att de är så långa: "El Chocolate" på fredagen är 44 kilometer, "Otates" på lördagen är 54 kilometer och "Guanajuatito" är 56 kilometer lång. Den mest publikvänliga delen finns på specialsträckan "Derramadero". Den sista specialsträckan (Power Stage) har blixtnabba kurviga vägar, utförskörningar där vägen sjunker 200 höjdmeter på 2,5 km, och hoppet "El Brinco" där WRC-bilarna gör spektakulära luftfärder.

Volkswagen har siktet inställt på en tredje seger i den tredje deltävlingen i årets World Rally Championship (WRC). Teamet från Wolfsburg kommer till Mexiko som regerande världsmästare och som ledare i alla tre klassificeringarna, förare, kartläsare och konstruktör. Förra året tog Sébastien Ogier inte bara totalsegern i Volkswagens tredje start i WRC utan vann också tre bonuspoäng genom att vara snabbast i Power Stage.

Citat inför Rally Mexico

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

– Jag gillar Rally Mexico. Målet är naturligtvis att upprepa förra säsongens seger. Specialsträckorna, där vissa är mycket långa, är alltid en stor utmaning. Som andra bil ut vet vi att vägförhållandena blir bättre för varje bil som kör. För Jari-Matti Latvala som startar först är det ännu svårare medan de som startar efter oss får bättre förhållanden. Vi måste göra bra ifrån oss första dagen och inte missa chansen till seger i ett tidigt skede. En av våra starka sidor förra året var motorn i Polo R WRC. Vi hade färre problem med tunn luft och effektförluster än konkurrenterna. Men i år startar vi från noll igen.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

– Segern i Sverige var ett speciellt ögonblick för mig och det har förstått gett mig en extra dos självförtroende. Vi har testat i Spanien för att förbereda oss ordentligt för grusrallyt i Mexiko och svårigheterna vi kommer att möta där. Att man slopat kvalificeringen innebär att jag som ledare i mästerskapet måste starta först. Det säger sig självt att det är ett handikapp. Men regler är regler. Det kompenseras mer än väl av glädjen att åka till Mexiko som ledare i världsmästerskapet. Jag kommer att göra mitt bästa oavsett omständigheterna. Om allt går perfekt enligt plan finns chansen att vinna. Vi vill åtminstone sluta på poängplats. Att komma på pallen skulle vara fantastiskt.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

– Sverige var en perfekt helg för mig, vi kämpade om segern i rallyt och andraplatsen var slutligen ett fantastiskt resultat för Mikko och mig. När man en gång stått på pallen vill man naturligtvis göra det igen. Men man får inte förlora verklighetsuppfattningen. Vi ser fram emot Rally Mexico som är ett helt nytt territorium för oss. Det kommer inte att bli lätt eftersom jag aldrig egentligen tävlat där. Jag fick tillfälle att vara med vid rekognosceringen förra året och det gav mig ett första intryck. Mitt mål är att komma bland de fem bästa. Jag är definitivt fysiskt och mentalt i form inför rallyhelgen. Efter Sverige åkte jag hem och umgicks med familj och vänner. Jag åkte också till New York över en helg för att slappna av lite. Men nu är jag beredd att satsa igen.

Ställning, FIA World Rally Championship (WRC) – efter 2 av 13 deltävlingar

Förarmästerskapet

1. Jari-Matti Latvala, Volkswagen, 40 poäng
2. Sébastien Ogier, Volkswagen, 35
3. Mads Østberg, Citroën, 30
4. Andreas Mikkelsen, Volkswagen, 24
5. Bryan Bouffier, Ford, 18
6. Kris Meeke, Citroën, 17
7. Mikko Hirvonen, Ford, 13
8. Ott Tänak, Ford, 10
9. Elfyn Evans, Ford, 8
10. Henning Solberg, Ford, 6

Konstruktörsmästerskapet

1. Volkswagen Motorsport, 72 poäng
2. Citroën Total Abu Dhabi WRT, 56
3. Volkswagen Motorsport II, 26
4. M-Sport, 22
5. Hyundai Motorsport, 8
6. RK M-Sport WRT, 4

Mer information

www.wrc.com

www.volkswagen-motorsport.com

www.rallytheworld.com