



## PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson  
Informationschef  
08 553 867 97 Telefon  
070 35 896 57 Mobil  
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post  
2014-02-03 Datum

### **Volkswagen satsar på seger i Rally Sweden**

**Volkswagen är tillbaka på platsen där den första segern togs och ställer upp i Rally Sweden med stort självförtroende och väl motiverade för att bygga på raden av framgångar. Den 5-8 februari kommer Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (båda från Frankrike), Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (båda från Finland), och Andreas Mikkelsen/Mikko Markkula (Norge/Finland) att ta sig an de klassiska specialsträckorna som "Fredriksberg", "Rämmen" och "Colin's Crest".**

På tvären längs isiga snötäckta vägar och genom täta skogar med snittfarter på 110 km/tim – det är bara Rally Sweden, årets andra tävling i FIA World Rally Championship (WRC), som bjuder på det.

Volkswagen kommer till Karlstad med sina tre Polo R WRC-bilar, inte bara som försvarare av världsmästartitlarna för förare, kartläsare och tillverkare, utan också som ledare i alla tre kategorierna i årets VM.

– Iskallt, minus tio, ja till och med 20 minusgrader – och trots det värmer det oss om hjärtat på Volkswagen när vi tänker på Sverige, säger Jost Capito, chef Volkswagen Motorsport.

– Det var här vi vann vår första WRC-tävling med Polo, vilket kom som en chock för oss alla då. Man glömmer aldrig ett känslösamt ögonblick som det. Det faktum att vi inleder rallyt här i år som VM-ledare och försvarande världsmästare gör att vi är teamet som alla försöker slå från allra första stund. Men det gör också alla, förare, kartläsare och mekaniker dubbelt så motiverade.

– Rally Sweden är mycket speciellt eftersom det är det enda rallyt i WRC-kalendern som körs uteslutande på snö och is. Det finns bara ett däckval så taktik spelar ingen roll här. Från start gäller bara en sak, full gas. Vi ser verkligen fram emot det.

#### **Perfekt kombination**

Sébastien Ogier är den enda icke-nordiska förare som vunnit både Rally Sweden och det finska rallyt under en och samma säsong. De andra förarna i Volkswagens rallyteam är däremot från Norden, Jari-Matti Latvala and Andreas Mikkelsen. Ur statistisk synpunkt är

det en perfekt kombination inför Rally Sweden. När Ogier vann tävlingen 2013 var han den andre centraleuropéén som lyckats med det – i hjulspåren på niofaldige världsmästaren Sébastien Loeb. Det gör Ogier till den ende nu aktive WRC-föraren utanför norra Europa som vunnit här tidigare.

Statistiken talar också för Latvala. Finländaren vann tävlingen i Värmlandsskogarna 2008 och 2012. Även Mikkelsen, vid ratten i den tredje av Polo R WRC-bilarna, känner sig hemma i Sverige. 2008 uppmärksammades han när han slutade som femma i en Ford från ett privatstall. Sverige är också något av en hemmabana för Mikkelsen. Andra delen av 2014 års WRC-tävling tar en omväg in i hans hemland Norge.

### **Massor med snö och is**

Årets Rally Sweden inleds på onsdag kväll med en åskådarvänlig specialsträcka där två bilar tävlar mot varandra på Karlstads travbana. En uppskattad åskådarplats som drar mängder av åskådare varje år är den inofficiella hopptävlingen vid "Colins Crest", uppkallad efter förre världsmästaren Colin McRae. Den som hoppar längst med sin WRC-bil på lördagen tilldelas utmärkelsen "Colin Crest Award." Vinnaren får sitt pris på lördagkväll efter eftermiddagens avslutning av Power Stage på Värnullsåsen.

I rally-VM körs bara ett rally uteslutande på snö och is. Rally Sweden är också ett av säsongens snabbaste rallyn. Bara i asfaltrallyn och i finska rallyt kommer deltagarna upp i högre snittfarter. Snövallarna längs vägarna är både en välsignelse och en förbannelse. De förhindrar ofta svåra krascher när förarna gör misstag men deras hårda is kan också leda till ett alltför tidigt slut på rallyt.

Volkswagens förare är försedda med ett specialverktyg för alla eventualiteters skull - en snöskyffel. Det behändiga verktyget i bakluckan på de 315 hk starka WRC-bilarna användes också vid Volkswagens tre segrar i Dakar-rallyt med Race Touareg mellan 2009 och 2011.

### **Ljuva minnen – WRC-drömmen besannades i Sverige**

Volkswagens första seger i ett WRC-rally kom redan vid andra deltävlingen. Klockan 14:43 den 10 februari 2013 förvandlades Volkswagens servicecentrum i Hagfors till ett intensivt firande. Volkswagen hade just tagit sin första seger med Polo R WRC, genom att slå både den bästa föraren och det mest framgångsrika rallyteamet någonsin, Sébastien Loeb och Citroën.

Sébastien Ogier och Julien Ingrassia var värdiga vinnare och skrev historia på mer än ett sätt. Inför 2014 är Volkswagens förutsättningar annorlunda. I stället för att chocka favoriterna, kommer teamet från Wolfsburg den här gången till Sverige som den heta favoriten. Att leva upp till förväntningarna kommer att bli det verkliga testet för Volkswagens vinnande WRC-team – särskilt som konkurrenterna från Citroën, Ford och Hyundai alla vill vinna.

### **Citat inför Rally Sweden**

#### **Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1**

– Svenska Rallyt är ett av årets favoritrallyn. Förra året vann vi här med Volkswagen efter en hård fight med Sébastien Loeb. Det var troligen mitt bästa rally dittills. Precis som Loeb pressade vi oss till gränsen hela tiden och gav 100 procent varje minut. Det lönade sig till slut när vi vann den extrema utmaningen. Rollerna är motsatta för 2014. Nu är vi teamet som alla vill slå. Skandinaver är av tradition svåra att slå här, "sydeuropéer" har bara vunnit här två gånger. Därför kommer jag utan tvekan att hålla ögonen på Mikko Hirvonen och Mads Östberg i Citroën, men framförallt på mina två

teamkollegor Jari-Matti Latvala och Andreas Mikkelsen. Det kommer definitivt inte att bli lätt att vinna här igen.

#### **Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2**

– Jag ser verkligen fram emot Rally Sweden med snön och de snabba raksträckorna. Förra året höll jag fortfarande på att vänja mig vid Polo R WRC och bilen var inte perfekt inställd. I år känner vi bilen ordentligt och jag känner mig hemma bakom ratten. Till skillnad från för två år sedan känner jag ingen press den här gången och jag åker till Sverige helt avslappnad. Jag har redan ett bra utgångsläge efter femteplatsen i "Monte". Om man kan njuta av ett rally har man mycket större chans att lyckas. Jag siktar minst på en plats på pallen. Det mesta är sig likt i Rally Sweden i år. Det är bara en förändring jämfört med förra årets tävling: "Hara"-specialen på lördag. Det är en kort, snabb specialsträcka som senast fanns med 2007 – en fantastisk sträcka!

#### **Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9**

– Jag ser fram emot att bli bättre 2014 och komma på pallen då och då. För mig är Rally Sweden ett mycket viktigt rally varje år eftersom jag känner mig hemma här. Jag hoppas också att andra året ska bli lättare. Jag jobbar nu med samma killar som förra året vilket gör att vi kan bli bättre. Att köra på snö och is Rally Swedens lilla omväg in i mitt hemland Norge är naturligtvis ganska speciellt för mig. Kanske en del av mina landsmän från Norge håller tummarna för mig på "Torsby"-specialen. Vad som än händer behöver jag inte oroa mig för brist på stöd i Rally Sweden. Vi hoppas på ett bra resultat.

### **Ställning, FIA World Rally Championship(WRC)**

#### **Förarmästerskapet**

1. Sébastien Ogier, 27 poäng
2. Bryan Bouffier, 18
3. Kris Meeke, 16
4. Jari-Matti Latvala, 13
5. Mads Østberg, 12
6. Elfyn Evans, 8
7. Andreas Mikkelsen, 6
8. Jaroslav Melichárek, 4
9. Matteo Gamba, 2
10. Yuriy Protasov, 1

#### **Konstruktörsmästerskapet**

1. Volkswagen Motorsport, 37 poäng
  2. Citroën Total Abu Dhabi WRT, 33
  3. M-Sport WRT, 10
  4. Volkswagen Motorsport II, 8
- Jipocar Czech National Team, 0  
Hyundai Shell WRT, 0  
RK M-Sport WRT, 0