



Das Auto.

## PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk    Kontaktperson  
Informationschef  
08 553 867 97    Telefon  
070 35 896 57    Mobil  
marcus.thomasfolk@volkswagen.se    E-post  
2013-02-14    Datum

### Fyrhjulsdrift en framgångsfaktor för Volkswagen

**Allt fler Volkswagenkunder ser fördelarna med fyrhjulsdrift. Under 2012 registrerades drygt 13 000 Volkswagenbilar med beteckningen 4MOTION. Det gör Volkswagen till största märke i Sverige med fyrhjulsdrift. Av samtliga Volkswagen som registrerades under 2012 var 30,6 procent fyrhjulsdrivna. Nya Golf, där pristillägget för 4MOTION är 6 900 kronor, förväntas höja andelen ytterligare.**

Volkswagen har länge förknippats med säkra, innovativa och bränslesnåla bilar. Nu tar även fyrhjulsdriften – 4MOTION – en allt större plats. Under 2012 var 30,6 procent av alla registrerade Volkswagen personbilar fyrhjulsdrivna. Det kan jämföras med år 2011 då andelen var 22,1 procent. Under förra året registrerades 13 056 fyrhjulsdrivna Volkswagen personbilar. Det gör Volkswagen till största märke i Sverige med fyrhjulsdrift, med nästan 1 400 fler bilar än tvåan. *(källa: Jato Dynamics)*

– Vi har ökat vår marknadsandel åtta år i rad och den ökade efterfrågan på fyrhjulsdrift är definitivt en av framgångsfaktorerna. Vi erbjuder bilköparna i Sverige tio olika grundmodeller med fyrhjulsdrift, och till ett lågt pristillägg. Att de fyrhjulsdrivna modellerna är heta ser vi också på begagnatmarknaden, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.

En av förklaringarna till Volkswagens ökning är storsäljaren Passat, som under förra året hade en fyrhjulsdriftsandel på 45,3 procent (inklusive Passat Alltrack som lanserades i början av 2012). Passat TDI 170 DSG 4MOTION var den mest populära versionen.

En annan modell där andelen fyrhjulsdrift förväntas öka är nya Golf. Under 2012 var 6 procent av alla de Golfar som registrerades fyrhjulsdrivna. På den svenska marknaden

erbjuds nya Golf 4MOTION med två bränslesnåla TDI-motorer med högt vridmoment. De turbomatade, direktinsprutade common rail-motorerna levererar 105 hk respektive 150 hk. Att motorn med 105 hk erbjuds som fyrhjulsdriven är en nyhet, medan motorn med 150 hk ersätter TDI 140 (140 hk) från förra generationen. Nya Golf 4MOTION kostar från 206 300 kronor.

Idag erbjuder Volkswagen Personbilar tio grundmodeller med 4MOTION på den svenska marknaden. Om man dessutom räknar in olika motor- och växellådkombinationer stiger antalet till ett 30-tal.

Pristillägget för 4MOTION är 6 900 kronor för nya Golf, Passat sedan, Passat Variant, CC och Sharan, medan Passat Alltrack, Tiguan, Touareg och Phaeton har fyrhjulsdrift som standard. Pristillägget för nuvarande generation av Golf Variant 4MOTION är 10 000 kronor.

Fördelarna med fyrhjulsdrift är många. 4MOTION säkerställer att bilen får bättre grepp och kan ta sig fram även under besvärliga förhållanden. Den gör bilarna till ännu bättre dragbilar, ger större säkerhetsmarginaler i trafiken och inte minst ökad körglädje med pigga och följsamma vägegenskaper – med bibehållet miljöfokus.

#### **Fakta: Volkswagen och fyrhjulsdriften**

Volkswagen har en gedigen historia vad gäller fyrhjulsdrift. Den tog sin början under fyrtiotalet då fyrhjulsdrift dök upp första gången i Volkswagen Typ 1, i en version kallad Typ 87.

1984 debuterade fyrhjulsdriften för den breda massan i Volkswagens personbilar, då Passat GT Syncro lanserades. Sedan följde Golf Syncro 1986 och ett flertal modeller fram till 1998. 1999 debuterade fyrhjulskoppling från svenska leverantören Haldex i Volkswagen. Modellerna Bora och Golf var Volkswagens första modeller med denna fyrhjulskoppling.

Med denna elektrohydrauliska lamellkoppling kunde fyrhjulsdriften regleras elektroniskt. Med styrdonet kunde, förutom till friktion, nu också hänsyn tas till bilens dynamiska parametrar som hastighet, acceleration, kurvtagning eller motorbromsning.

Haldex fyrhjulsdrift finns i modellerna Golf, Golf Variant, Tiguan, Passat sedan, Passat Variant, Passat Alltrack, CC och Sharan. Gemensamt med bilarna är att de har tvärställda motorer. Nya Golf med 4MOTION har femte generationens fyrhjulsdrift från Haldex.

Phaeton och Touareg har med sina längsmonterade motorer Torsen fyrhjulsdrift som standard. Torsen kommer från ordet Torque Sensitive – en fyrhjulsdrift som är mekanisk. Vid körning då alla hjul rullar med samma hastighet fungerar den som en öppen differential. Så snart skillnader uppträder mellan hjulen låses differentialen och för därmed över kraft till de hjul som har friktion.

Touareg V6 TDI BMT Terrain Tech har en fyrhjulsdrift som är som en fördelningsväxellåda som fördelar kraften till hjulen. Systemet innehåller också manuellt inkopplingsbar diffbroms bak, samt automatisk mittdifferential och lågväxel. Detta gör den till en optimal dragbil med sin dragförmåga på upp till 3 500 kg.