



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2012-09-07 Datum

Nya Volkswagen Golf kommer till Sverige i november – redan prissatt och beställningsbar

Golf är en av världens mest sålda bilmodeller genom tiderna. Modellen har sålts i över 29 miljoner exemplar, varav 361 000 i Sverige, sedan premiären 1974. Nu är det dags för den sjunde generationen av denna klassledare. Bilen lanseras i Sverige i november men är redan nu prissatt och beställningsbar.

Nya Golf-programmet har ett cirkapris från 169 900 kronor (1,2 TSI med 105 hk), vilket innebär att instegspriset förblir oförändrat jämfört med föregångaren.

Nya Golf presenteras på bilsalongen i Paris, 27 september – 14 oktober, men hade sin världspremiär redan den 4 september i Berlin. Den sjunde generationen har blivit 100 kg lättare och upp till 23 procent bränslesnålare. Bilen är byggd på den nya plattformen MQB och har fått nya proportioner, helt ny interiör och förfinad design – jämfört med föregångaren är nya Golf längre, bredare och lägre. Nya Golf erbjuder märkbart mer utrymme och komfort för både förare och passagerare.

Nya Golf är väl förberedd för framtiden. Under utvecklingen har den anpassats för de flesta tänkbara typer av drivlinor – såväl konventionella diesel- och bensinmotorer, som motorer för alternativa drivmedel, till exempel gasdrift, hybrid- eller elkoncept. Bland annat kommer en helt eldriven version av Golf att lanseras på marknaden under 2014.

I nya Golf finns en rad innovationer och säkerhetssystem som standard. Ett exempel är ett proaktivt passagerarskyddssystem (Pre-Crash safety) som, om antisladdsystemet upptäcker att bilen håller på att råka ut för en

olycka, ser till att bältena sträcks och att sidorutorna och eventuellt panoramasoltak stängs.

Ett annat banbrytande säkerhetssystem som är standard är multikollisionsbromsen. Systemet bromsar automatiskt bilen när den är involverad i en olycka, speciellt vid påkörning bakifrån, för att minska risken för att den rullar framåt och kolliderar med mötande fordon.

I Sverige tillhör dessutom den adaptiva farthållaren ACC med Front Assist och autobromssystemet City Emergency Brake standardutrustningen för Masters- och GT-versionerna. Detta system – som man normalt återfinner i betydligt högre prisklasser och då ofta som tillvalsutrustning – kan i hastigheter upp till 30 km/h bromsa ner bilen till stillastående om det upptäcker ett stillastående eller rörligt objekt i bilens färdriktning. Beroende på bilens hastighet och den aktuella situationen, kan systemet förhindra eller minska effekten av en kollision.

Som i övriga Volkswagen-modeller i Sverige är också Bluetooth handsfree inklusive mediastreaming standard från Mastersnivå.

Den svenska marknaden

Sedan introduktionen 1974 har det sålts nästan 361 000 exemplar av Golf i Sverige. Många av dessa år har Golf varit klassledare och modellen har till och med fått sin klass döpt efter sig – Golfklassen. Hittills i år, januari-augusti, har 7 275 Golf registrerats i Sverige, vilket gör den till den fjärde mest registrerade bilen och etta i sin klass med en marknadsandel på 18,5 procent.

Nu är det så dags för generation sju av denna storsäljare. Den svenska lanseringen sker i november (vecka 46), men nya Golf kan beställas hos den lokala återförsäljaren redan från och med den 6 september. Från och med vecka 37 räknar vi med att nya Golf kan byggas i konfiguratorn på www.volkswagen.se

På den svenska marknaden lanseras flera bensin- och dieselversioner från start, varav ett flertal ligger under gränsen för dagens miljöbilsdefinition. Båda dieselversionerna erbjuds med 4Motion fyrhjulsdraft.

Vid sidan om den nuvarande volymmodellen 1,6 TDI med 105 hästkrafter, bjuder nya Golf bland annat på en TSI-motor på 1,2 liter och 105 hästkrafter samt en helt nyutvecklade TSI-motor på 122 hästkrafter – en bränsleeffektiv motor som dessutom går att köra på etanol (E85). Denna version uppfyller den nya föreslagna miljöbilsdefinitionen.

De rekommenderade priserna för de versioner som historiskt sett är bästsäljarna, är i nivå eller i vissa fall lägre än hos förra generationen av Golf. Exempelvis har instegsmodellen 1,2 TSI med 105 hästkrafter samma pris som föregångaren (169 900 kronor).

– Vi är mycket nöjda med det svenska erbjudandet och siktar på att ytterligare stärka vårt marknadsledarskap i Golf-klassen. Det är extra roligt att kunna erbjuda två motoralternativ med 4Motion, vilket gör oss unika i detta segment. Fyrhjulsdraft efterfrågas mer och mer av svenska kunder, kommenterar Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.

BENSINVERSIONER

(BMT = BlueMotion Technology)

1,2 TSI BMT

Hästkrafter:	105
Växellåda:	manuell (6-växlad)
CO ₂ -utsläpp:	i.u.
Förbrukning:	i.u.
Cirkapris:	Grundversion: 169 900 kronor Masters 4 dr: 183 400 kronor

1,4 TSI MultiFuel BMT (E85)

Hästkrafter:	122
Växellåda:	manuell (6-växlad)
CO ₂ -utsläpp:	i.u.
Förbrukning:	i.u.
Cirkapris:	Grundversion: 186 400 kronor Masters 4 dr: 199 900 kronor

1,4 TSI DSG BMT

Hästkrafter:	122
Växellåda:	DSG (7-växlad)
CO ₂ -utsläpp:	i.u.
Förbrukning:	i.u.
Cirkapris:	Grundversion: 200 900 kronor Masters 4 dr: 214 400 kronor

1,4 TSI GT BMT

Hästkrafter:	140
Växellåda:	manuell (6-växlad), alt. DSG (7-växlad)
CO ₂ -utsläpp:	121 g/km (manuell), 116 g/km (DSG)
Förbrukning:	5,3 l/100 km (manuell), 5,0 l/100 km (DSG)
Cirkapris:	209 900 kronor (DSG + 14 500 kronor)

DIESELVERSIONER

(BMT = BlueMotion Technology)

1,6 TDI BMT

Hästkrafter:	105
Växellåda:	manuell (5-växlad) alt. DSG (7-växlad)
CO ₂ -utsläpp:	99 g/km (manuell), 102 g/km (DSG)
Förbrukning:	3,8 l/100 km (manuell), 3,9 l/100 km (DSG)
Cirkapris:	Grundversion: 199 400 kronor (DSG + 14 500 kronor) Masters 4 dr: 212 900 kronor (DSG + 14 500 kronor)

1,6 TDI 4Motion BMT (fyrhjulsdriven)

Hästkrafter:	105
Växellåda:	manuell (6-växlad)
CO ₂ -utsläpp:	i.u.
Förbrukning:	i.u.
Cirka pris:	Grundversion: 206 300 kronor Masters 4 dr: 219 800 kronor

2,0 TDI GT BMT

Hästkrafter:	150
Växellåda:	manuell (6-växlad) alt. DSG (7-växlad)
CO ₂ -utsläpp:	106 g/km (manuell), 119 g/km (DSG)
Förbrukning:	4,1 l/100 km (manuell), 4,4 l/100 km (DSG)
Cirka pris:	244 900 kronor (DSG + 14 500 kronor)

2,0 TDI GT 4Motion BMT (fyrhjulsdriven)

Hästkrafter:	150
Växellåda:	manuell (6-växlad)
CO ₂ -utsläpp:	i.u.
Förbrukning:	i.u.
Cirka pris:	251 800 kronor

Mer detaljer om CO₂-utsläpp och förbrukning kommer att presenteras senare.

Utrustningsnivåer

Nya Golf finns i utrustningsnivåerna "Grundversion" och "Masters" samt toppversionen "GT".

Grundversionen

Redan grundversionen är rikligt utrustad med bland annat:

- Tygklädsel "Salt & Pepper"
- Feltankningsskydd (TDI)
- Start/Stopp-system och bromsenergiåtervinning
- Elektromekanisk handbroms
- Autohold (start i backe-funktion)
- Radio Composition Touch med pekskärm
- Däcktryckskontroll
- Trötthetsvarnare
- Variabelt lastrumsgolv
- XDS (dynamisk differentialbroms som förbättrar väggreppet och minskar understyrning vid körning på kurvig väg)
- Luftkonditionering (AC)
- Pre-Crash safety (proaktivt passagerarskyddssystem)
- Multikollisionsbroms

Jämfört med sin föregångare har nya Golf ökat standardutrustningen motsvarande ett kundvärde på upp till 9 000 kronor.

Masters

Nästa nivå är Masters som utöver grundversionen har följande utrustning som standard:

- Mer påkostad klädsel "Zoom/Micro"
- Komfortstolar med reglerbart svankstöd och höjdställning
- Multifunktionsratt i läder
- Dekorpaneler "borstad aluminium"
- Mittarmstöd fram med förvaringsfack
- Mittarmstöd bak med genomlastningslucka
- Kromdetaljer i interiören
- Belysta makeupspeglar
- Förvaringsfickor på baksidan av framstolarna
- 12-voltsuttag i bagageutrymmet
- Kromlister på kylargrillens lameller
- Lättmetallfälgar 16 tum "Toronto"
- Förvaringslådor under framstolarna
- Radio Composition Media med 8 högtalare
- Bluetooth handsfree
- Adaptiva farthållaren ACC inklusive Front Assist och City Emergency Brake
- 4 dörrar inklusive elfönsterhissar bak

Cirkapris Masters: 13 500 kronor (kundvärdet för Mastersutrustningen motsvarar cirka 37 000 kronor)

GT

Toppversionerna 1,4 TSI (140 hk, både manuell och DSG) och 2,0 TDI (150 hk, både manuell och DSG samt den fyrhjulsdrivna manuella versionen) har GT-utrustning som standard.

Standardutrustning i Golf GT utöver grundversion

- Sportstolar inklusive reglerbart svankstöd och höjdställning
- Tyg-/Alcantara-klädsel
- Multifunktionsratt i läder
- Dekorpaneler "svart med kromlister"
- Mittarmstöd fram med förvaringsfack
- Kromdetaljer i interiören
- Belysta makeupspeglar
- Förvaringsfickor på baksidan av framstolarna
- 12-voltsuttag i bagageutrymmet
- Dimstrålkastare
- Mörkare röda bakljus
- Kromlister på kylargrillens lameller
- Extra textilmattor
- Lättmetallfälgar 17 tum "Dijon"
- Mörkare tonade rutor från B-stolpen
- Sportchassi

- Radio Composition Media med 8 högtalare
- Bluetooth handsfree
- Förvaringslådor under framstolarna
- Adaptiva farthållaren (ACC) inklusive Front Assist och City Emergency Brake
- 4 dörrar inklusive elfönsterhissar bak

Kundvärdet för GT-utrustning motsvarar cirka 35 000 kronor.

Fokus på säkerhet

När det gäller säkerhet är nya Golf välutrustad. Från grundutförande ingår följande:

- Sju krockkuddar varav en knärockkudde på förarsidan
- Elektroniskt antisladdsystem med elektronisk differentialspärr och antispinnreglering
- Panikbromsassistent
- XDS (elektronisk differentialspärr)
- Däcktryckskontroll
- Pre-Crash safety (proaktivt passagerarskyddssystem)
- Multikollisionsbroms (bromsar automatiskt bilen när den är involverad i en olycka)
- Elektromekanisk parkeringsbroms
- Trötthetsvarnare

I Masters och GT är dessutom ACC, den adaptiva farthållaren med Front Assist och autobromssystemet City Emergency Brake, standard. Systemet bromsar automatiskt bilen i hastigheter upp till 30 km/h om risk för krock föreligger.

Som tillval erbjuds dessutom:

- Lane Assist (filhållningsassistent)
- Light Assist/Dynamic Light Assist (bländar automatiskt av helljuset)

Fokus på komfort

Nya Golf har flera standardfunktioner som gör resan ännu tryggare och bekvämare för föraren och passagerare:

- Feltankningsskydd på dieselversionerna
- Radio med touchscreen
- Färddator medium
- Start/stopp-system i alla versioner
- Elektromekanisk handbroms
- Variabelt lastrumsgolv
- Luftkonditionering i alla versioner
- Radio Composition Media (Masters/GT)
- Bluetooth Handsfree (Masters/GT)
- Adaptiva farthållaren ACC inklusive Front Assist och autobromssystemet City Emergency Brake (Masters/GT)

Som tillval erbjuds dessutom:

- Körprofilval i de fyra olika lägena "Eco", "Sport", "Normal" och "Individual". I kombination med Dynamic Chassis Control (ställbart chassi) tillkommer läget "Comfort". I de olika lägena påverkas bland annat styrning och motorkaraktär
- Navigationssystem
- Sign Assist (läser av trafikskyltar) i kombination med navigation
- Park Assist 2.0 (parkeringsassistent)
- Ergonomisportstol med utdragbart lårstöd
- Panoramasoltak
- Infällbar dragkrok

Prisvärda paketylösningar

Utöver den rikliga standardutrustningen erbjuds redan från start prisvärda paketylösningar för att man ytterligare ska kunna sätta sin prägel på nya Golf.

Pluspaket till Masters och GT

- Automatiskt avbländande innerbackspegel
- Regnsensor
- Bi-xenon strålkastare inkl. LED varselljus
- Dimstrålkastare
- Parkeringssensorer fram och bak

Paketpris ca: 14 900 kronor

Mot pristillägg kan kunden uppgradera Pluspaketet med läderklädseln "Vienna" och alternativa fälgar.

Dragpaket till Masters och GT

Dragpaketet med sin unika kombination av bland annat dragkrok och backkamera är ett populärt val för många Volkswagen-kunder. Dragpaketet på nya Golf innehåller:

- Infällbar dragkrok
- Backkamera
- Lastrumsmatta
- Lastrumsväska

Paketpris ca: 6 900 kronor

Förarassistanspaket för Masters och GT

Här kombineras de olika förarhjälpssystemen i ett attraktivt paket:

- Sidokrockkuddar bak med bältesindikering
- Lane Assist (filhållningsassistent)
- Light Assist (helljusassistent)
- Keyless Access (nyckellöst start- och låssystem)
- Park Assist 2.0 (parkeringsassistent)

Paketpris ca: 13 500 kronor

Tillval

Förutom paketen erbjuds en rad intressanta tillval till nya Golf, exempelvis:

- Parkeringsvärmare: 9 900 kronor
- Navigationssystem: 6 500 kronor
- Körprofilsval: 1 100 kronor
- Lane Assist och Light Assist: 5 400 kronor
- Bi-xenonstrålkastare: från 9 700 kronor
- Panoramasoltak: 9 500 kronor
- Park Assist 2.0: 6 600 kronor
- Ergonomisportstol med utdragbart lårstöd: 5 800 kronor
- Dynamic Chassis Control (ställbart chassi): 9 500 kronor