



6 oktober 2017

Säljstart för nya Volkswagen T-Roc

Volkswagen utökar nu sitt modellutbud med en nytvecklade kompakt-SUV. Färgstarka T-Roc kombinerar en SUV:s egenskaper med smidigheten hos en kompakt halvkombi. T-Roc är nu beställningsbar på den svenska marknaden och förväntas bli en storsäljare i det växande segmentet.

Snabbfakta – nya T-Roc

- **Volkswagens SUV-offensiv:** Nu kompletterar Volkswagen sitt SUV-utbud med kompakta T-Roc.
- **Uttrycksfull design:** Nyskapande linjer, coupéliknande tak, markant bred front och välavvägda proportioner.
- **Automatiserad säkerhet:** Stort utbud av förarassistanssystem – Front Assist med City Emergency Brake och fotgängarigenkänning samt Lane Assist är standard.
- **Digitaliserad och uppkopplad:** Inglasade infotainmentsystem – nya generationen Active Info Display (tillval).
- **TSI- och TDI-motorer:** Bränslesnåla, turboladdade motorer med en effekt från 115 till 190 hk.
- **4MOTION plus DSG:** De kraftfullaste motorerna är som standard utrustad med fyrhjulsdriften 4MOTION och en 7-stegad DSG-växellåda med dubbla kopplingar.
- **Optimalt paket tack vare MQB:** Kompakt på utsidan, stor på insidan – denna 5-sitsiga SUV har ett av de största bagageutrymmena i klassen: hela 445 liter (lastad fram till 2:a sätesraden och upp till ryggstödens överkant).
- **Precis som man själv vill ha den:** Kontrastfärgat tak och interiör med flera färgalternativ ger stora möjligheter till personlig anpassning.
- **Nu beställningsbar:** T-Roc lanseras på den svenska marknaden preliminärt i januari 2018, men är redan nu beställningsbar. Rekommenderat cirkapris från 214 900 kronor.

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Informationschef
Tel: 070-358 96 57
Marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Nya Volkswagen T-Roc.

Kraftfull som en SUV – pigg och smidig som en kompaktbil

T-Roc är en bil som verkligen rockar – ibland lite mer, och ibland lite mer diskret, beroende på vald utrustning och färgkombination. Designen på T-Roc följer Volkswagens nya, uttrycksfulla SUV-formspråk. Här blandas offroad-detaljer på ett harmoniskt sätt med både stadsbilsstil och dynamik.

– Vi ser verkligen fram emot att lansera denna helt nya modell i det blomstrande kompakt-SUV-segmentet. Med sin höga säkerhetsnivå, uttrycksfulla design, sin funktionalitet och sina dynamiska köregenskaper, kommer T-Roc att stärka varumärket Volkswagen ytterligare. Den passar perfekt för den svenska marknaden och vi har all anledning att tro att den blir en riktig storsäljare, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.

Det finns massor av möjligheter att få T-Roc exakt som man själv vill ha den. Kunden kan välja kontrasterande takfärg och för interiören finns flera färgalternativ att välja bland.

Olika designdetaljer ger T-Roc en både uttrycksfull och kaxig utstrålning. Till dessa hör den breda kylargrillen med sina integrerade dubbla strålkastare (LED-strålkastare finns som tillval).

Välavvägda mått på utsidan, en funktionell insida, framhjulsdraft eller fyrhjulsdraft, gör T-Roc till en mångsidig bil som är lika hemtam i stan som på långfärd – en perfekt mix mellan en SUV:s kraftfullhet och en sportig kompaktbils smidighet. T-Roc mäter 423,4 cm på längden (25,2 cm kortare än Tiguan) och har ett avstånd mellan axlarna på 260,3 cm. Bredden är 181,9 cm och höjden 157,3 cm.

Bredden, som är relativt stor sett till den ganska låga takstrukturen, framhäver bilens dynamiska proportioner. De korta överhängen och den breda spårvidden sätter sin prägel på den tuffa stilen. Den jämfört med andra SUV:ar något lägre tyngdpunkten optimerar också vägegenskaperna.



Den långa hjulbasen skapar ett stort passagerarutrymme med gott om plats för fem. Både förare och passagerare har en hög sittposition. Med fem personer i bilen rymmer bagageutrymmet 445 liter om man lastar fram till baksätet och upp till ryggstödet överkant – ett av de bästa värdena i klassen. Det delbara ryggstödet (60:40) kan dessutom fällas ned vilket ger en lastvolym på hela 1 290 liter.

T-Roc erbjuder bränslesnåla direktinsprutade turbomotorer på från 115 hk till 190 hk och en smidig och komfortorienterad körning. Adaptiv chassireglering "DCC" finns som tillval.

Till buds står avancerade assistanssystem (Front Assist och Lane Assist är standard, Traffic Jam Assist tillval), innovativa digitala finesser (nya generationen av Active Info Display), effektiv uppkoppling via App-Connect och onlinetjänster via Car-Net.

T-Roc på den svenska marknaden

I Sverige kommer två modellversioner av T-Roc att erbjudas: "T-Roc" (grundversion) och "T-Roc GT". Redan i grundutförande levereras bilen med avancerad teknik, som närområdesbevakaren Front Assist med City Emergency Brake (autobroms) och Pedestrian Monitoring (fotgängarigenkänning), automatisk multikollisionsbroms, trötthetsvarnare och Lane Assist (filhållningsassistent).

Standard är också den karakteristiska kromlisten vid A-stolparna, taket och C-stolparna. Liksom luftkonditionering (manuell), infotainmentsystemet Composition Media, LED-baklyktor, hasplåtsdekor (silver) och LED-varselljus i stötfångaren. 16-tumsfälgarna "Chester" är standard. För T-Roc GT ligger fokus på sportiga detaljer, till exempel de standardmonterade komfortsportstolarna, 17-tumsfälgarna "Kulmbach", LED-strålkastare och Active Info Display.

T-Roc kan fås med 2-färgslackering (flera alternativ) och dekorpaneler i någon av fyra färger. Dessutom kommer designpaketet R-Line att erbjudas (preliminärt från mitten av februari, 2018). Detta innehåller en lång rad detaljer, till exempel speciella R-Line-stötfångare och -trösklar.

LED-strålkastare och ringformade LED-varselljus med integrerad blinkersfunktion och dimljus är standard för T-Roc GT och tillval till grundversionen.

På den svenska marknaden är det helt inglasade infotainmentsystemet Composition Media med 8"-display standard i alla versioner av T-Roc. Toppsystemet i sortimentet, Discover Media (med 8"-display, också det inglasat) innehåller dessutom ett navigationssystem.



I Sverige består motorutbudet av effektiva turbomotorer: bensindrivna (TSI) som levererar 115, 150 respektive 190 hk samt dieslar (TDI) som levererar 150 respektive 190 hk (släpps senare).

TSI-versionen med 115 hk levereras med framhjulsdraft och manuell växellåda, övriga versioner på den svenska marknaden har 4MOTION fyrhjulsdraft som standard. Den bensindrivna 150 hk-motorn är utrustad med systemet Active Cylinder Management (ACT) som automatiskt kan stänga av två av cylindrarna. Denna motor med 4MOTION släpps preliminärt till sommaren 2018. För de båda 190 hk-motorerna är 4MOTION och en 7-växlad DSG-växellåda standard.

Nu beställningsbar

Förförsäljningen av nya T-Roc har nu startat. Bilen går också att bygga i konfiguratorn "Bygg din bil" på www.volkswagen.se. Själva premiären hos Volkswagens återförsäljare äger rum preliminärt i januari 2018.

I Sverige erbjuds följande motorversioner från start:

Bensinmotorer:

- 1,0 TSI 115 hk, 6-växlad manuell, framhjulsdraft: från ca 214 900 kr
- 2,0 TSI 190 hk, 7-växlad DSG, 4MOTION: från ca 264 900 kr
- 2,0 TSI 190 hk, 7-växlad DSG, 4MOTION GT: från ca 289 900 kr

Dieselmotorer:

- 2,0 TDI 150 hk, 6-växlad manuell, 4MOTION: från ca 259 900 kr
- 2,0 TDI 150 hk, 7-växlad DSG, 4MOTION: från ca 275 400 kr

Fler motoralternativ att vänta:

- 1,5 TSI 150 4MOTION med 7-växlad DSG släpps preliminärt i juni 2018.
- 2,0 TDI 190 4MOTION GT med 7-växlad DSG släpps preliminärt i mitten av februari 2018.

Rik standardutrustning

T-Roc är rikt utrustad från start, här nedan följer exempel på standardutrustning.

Grundversion:

- Aluminiumfälgar 16" "Chester"
- Takreling svart
- Nya generationens infotainmentsystem
- Mittarmstöd fram
- Multiratt i läder



- Adaptiva farthållaren ACC inklusive Front Assist med City Emergency Brake och Pedestrian Monitoring
- Lane Assist (filhållningsassistent)
- Pre-Crash (proaktivt passagerarskyddssystem)
- Multikollisionsbroms
- App Connect
- Ljus- och siktpaket (regnsensor, ljussensor och automatisk avbländningsbar backspegel)
- Parkeringssensorer fram och bak

GT har dessutom:

- Aluminiumfälgar 17" "Kulmbach"
- LED-strålkastare
- LED-bakljus
- Dimljus/kurvljus
- Takreling silver
- Mörktonade rutor från B-stolpen
- Active Info Display
- Komfortsportstolar
- Pedaler i rostfritt stål
- Ambiencebelysning
- Mode Select, körprofilsval

Prisvärda paket

Till T-Roc erbjuds ett antal prisvärda paket. På grund av att GT redan har viss utrustning som standard är paketpriserna lägre för denna version.

Dragpaket – ca 8 900 kr

- Dragkrok
- Backkamera Rear Assist
- Lastrumsmatta

Pluspaket – ca 19 900 kr (GT: ca 11 900 kr)

- Aluminiumfälgar 17" Cortez (GT 18")
- LED-strålkastare
- Dimstrålkastare
- Climatronic
- Eluppvärmd multifunktionsratt
- Bagagelucka elmanövrerad

Teknikpaket – ca 12 500 kr (GT: ca 9 000 kr)

- Light Assist



- Side Assist inkl. Rear Traffic Alert
- Park Assist
- Keyless Access
- Active Info Display

Exempel på tillval

För den som vill krydda sin T-Roc lite extra erbjuds en rad olika tillval, här är några exempel:

- Active Info Display – ca 4 800 kr
- Panoramasoltak – ca 11 800 kr
- Adaptiv chassireglering (DCC) – 12 400 kr
- Kontastfärgat tak – ca 8 600 kr
- Discover Media – ca 8 900 kr
- Beats ljudsystem – ca 4 800 kr
- LED-strålkastare – ca 10 400 kr (standard GT)
- 18-tumsfälgar – ca 9 200 kr
- Car-Net Security & Service – ca 3 500 kr

Nya T-Roc – i detalj

Fyra bokstäver – med ett och samma budskap

T-Roc är ett namn som sticker ut från mängden. Volkswagens utvecklingschef Frank Welsch förklarar:

– Bokstaven T anspelar på bilens föregångare, Tiguan och Touareg, vars SUV-DNA och styrkor förts vidare till den nya modellen: den höga sittpositionen, den robusta karossen, det tåliga chassit och fyrhjulsdriften, som är standard för de starkaste motorerna. "Roc" kommer från engelskans "Rock" i och anspelar på T-Rocs positionering som en bil som kombinerar en SUV:s kraftfullhet med smidigheten hos en kompakt halvkombi. Det här är en bil som verkligen rockar – ibland lite mer, och ibland lite mer diskret, beroende på vald utrustning och färgkombination. En ny Volkswagen som leder in både märket och dess kunder i mobilitetens nästa decennium.

T-Roc kommer att lanseras på i stort sett alla de stora marknaderna runt om i världen. De T-Roc som är avsedda för Europa kommer att tillverkas vid Volkswagens anläggning i Setúbal i närheten av Lissabon i Portugal.

– I dag säljs närmare 80 procent av alla kompakt-SUV:ar i Europa och Kina, men vinner mark också i Brasilien, Indien Ryssland och USA. Vi förutspår att den årliga försäljningsvolymen i världen för denna lilla SUV under den



närmaste 10-årsperioden kommer att stiga från 6,4 till cirka 10,6 miljoner exemplar. Anledningen till att små SUV:ar har blivit så populära är att de är mycket praktiska, erbjuder en högre sittposition, har kompakta yttermått och en verkligt dynamisk look. Volkswagen har på ett förträffligt sätt lyckat kombinera alla dessa egenskaper i T-Roc, säger Jürgen Stackmann, som ansvarar för försäljning, marknadsföring och servicemarknad inom märket Volkswagen.

Uttrycksfull design

Designen på T-Roc följer Volkswagens nya, uttrycksfulla SUV-formspråk och påminner om den för Tiguan, Tiguan Allspace (versionen med förlängd hjulbas) och Atlas (USA)/Teramont (Kina). Här blandas offroad-detaljer på ett harmoniskt sätt med både stadsbilsstil och dynamik.

Varje ny SUV från Volkswagen är designmässigt en individuell tolkning med dessa beståndsdelar som grund. Alla Volkswagens SUV-modeller får på så sätt en design som är unik för modellen och sitt marknadssegment. Det här är något som T-Roc är ett tydligt exempel på. Samtidigt ser man direkt att det är en Volkswagen man har framför ögonen. Så här uttrycker Klaus Bischoff, chefsdesigner på Volkswagen, det hela:

– Med nya T-Roc har Volkswagen skapat ännu en genuin SUV. Den visar på ett tydligt sätt upp sin kraftfulla karaktär. Men genom lanseringen av denna crossover tillfogar vi samtidigt en mycket uttrycksfull, och till och med lite kaxig, design. Det är denna emotionella komponent som gör bilen så charmig. T-Roc lämpar sig på så sätt lika bra för storstadsdjungeln som för upptäcktsresor och äventyr.

T-Roc är positionerad under Tiguan. Precis som Tiguan och Atlas/Teramont, baseras T-Roc på den modulära MQB-plattformen. Det betyder att modellerna är byggda på samma strukturella plattform, men var och en av dem har sin egen, unika kaross och speciella interiör.

Nya T-Roc mäter 423,4 cm på längden (25,2 cm kortare än Tiguan) och har ett avstånd mellan axlarna på 260,3 cm. Bredden är 181,9 cm (exklusive sidobackspeglar) och höjden 157,3 cm. Bredden, som är relativt stor sett till den ganska låga takstrukturen, framhäver bilens dynamiska proportioner. Den jämfört med andra SUV:ar något lägre tyngdpunkten på T-Roc optimerar vägegenskaperna. Även de korta överhängen (83,1 cm fram och 80,0 cm bak) och den breda spårvidden (154,6 cm fram och 154,1 cm bak) sätter sin prägel på den tuffa stilen.

Olika designdetaljer ger T-Roc en både uttrycksfull och kaxig utstrålning. Till dessa hör den breda kylargrillen med sina integrerade dubbla strålkastare (LED-strålkastare finns som tillval). Strålkastarhusen har en låg profil där blinkersljuset, varselljuset och kurvljuset sitter monterade i



separata hus i stötfångaren. Bilens unika ljusdesign gör att man direkt känner igen en T-Roc även i mörker.

Designen fram

En smal kromlist skiljer kylargrillen och strålkastarna från den stora motorhuven. Längre ner inramas kylargrillen med sina integrerade strålkastare av en annan kromlist som sträcker sig tvärs över hela fronten. Tillsammans framhäver kromdekoren, kylargrillen och strålkastarna T-Rocs bredd och kraftfullhet ännu tydligare.

Stötfångarens tvärpanel är lackad i karossfärgen och rymmer både blinkersljuset och varselljuset i en rund LED-enhet. Det vitfärgade varselljuset slår över till orange när blinkersen används. Dimljuset och kurvljuset sitter placerade nedtill, på sidorna, i stötfångarens svartfärgade plastsektioner.

Sidoprofilens design

En kromlist framhäver effektivt linjerna på den långsträckta sidoprofilen. Denna list, som är standard på alla versioner av T-Roc, sträcker sig från A-stolparna längs hela taklinjen till C-stolparna. De senare sveper bakåt, som på en coupé, och påminner om en Targa-panel.

Tillsammans med kromlisterna ger de sidoprofilen en utpräglad dynamisk, coupéliknande karaktär. Denna effekt förstärks ytterligare om man beställer T-Roc med kontrasttak. Denna nya modell är nämligen den första Volkswagen-SUV som kan beställas med 2-färgad design, där taksektionen (inklusive A-stolpar och backspegelkåpor) går i kontrasterande färg. Flera olika detaljer – som taklinjen och kromlisten längs denna, de särpräglade C-stolparna och 2-färgslackeringen – får tillsammans T-Roc att verka lägre än vad den egentligen är.

Under sidorutorna löper den så kallade karaktärslinjen. Denna effektfulla profilering i plåten spänner sig mellan hjulhusen. Ett kraftfullt skulderparti har skapats ovanför de bakre hjulhusen. Offroad-detaljer av ytstrukturerad mörk plast skyddar karossen fram och bak och vid hjulhusen liksom trösklarna.

Design bak

Bakpartiet visar upp utpräglad horisontella linjer och är uppdelat i tre nivåer. Om vi tittar uppifrån och ned har vi först övergången från taket och bakrutan, i mitten följer sedan en sektion som innefattar LED-baklyktor med 3D-design, VW-märket och det mittplacerade T-Roc-emblemet, och längst ned har vi stötfångarsektionen.



Denna 3-nivå-design får T-Roc att verka lägre och bredare och ger den en sportigare look. Längst upp flankeras bakluckan av C-stolparna. Längre bak går C-stolparna in under den tonade bakrutan, vilket förstärker intrycket av bredd. Stötfångaren bak har en lika effektiv design som den där fram. Uppåt och på sidorna ramar den in bakluckan. På sidorna av den lackerade ytan sitter reflexer och bikakeformad plastdekor. Den understa av de tre designnivåerna bak rymmer ändrörsdekoren (i krom) på sidorna och en diffusor i mitten.

Rymlig interiör med massor av digitala finesser

Både form- och funktionsmässigt är T-Roc byggd för vår digitala tidsålder, med fler digitaliserade displayer och reglage. T-Roc kan till exempel beställas med den nya generationen av den digitala instrumenteringen Active Info Display som tillval. Bland all den avancerade tekniken kan också infotainmentsystemen med 8 tum stora displayer nämnas.

När det gäller de olika reglagens ergonomi och synlighet, har målsättningen varit att konstruera samtliga detaljer ombord att vara så tydliga och intuitiva som möjligt. Samtidigt är den charmiga och unika interiördesignen – med sin tuffa och robusta image – en fortsättning på exteriördesignen och dess moderna ytfinish.

Dessutom har konstruktörsteamet bakom T-Roc utnyttjat den i förhållande till bilens längd långa hjulbasen till att skapa ett stort passagerarutrymme med gott om plats för fem. Både förare och passagerare har en hög sittposition. Fram är sitthöjden minst 57,2 cm ovanför markplanet, bak 61,8 cm.

Med fem personer i bilen rymmer bagageutrymmet 445 liter om man lastar fram till baksätet och upp till ryggstödet överkant – ett av de bästa värdena i klassen. Det delbara ryggstödet (60:40) kan dessutom fällas ned vilket ger en lastvolym på hela 1 290 liter.



Interiören i nya T-Roc.

Ny instrumentpanel för den digitala tidsåldern



T-Roc har en kristallklar instrumenttavla som sträcker sig horisontellt i nivå med det högt placerade och därför lätt överskådliga infotainmentsystemet. 8"-displayen har en stor, helt inglasad yta vilket får infotainmentsystemet att se ut som en surfplatta. Instrumenten och infotainmentsystemet sitter integrerade i en elegant yta som löper från vänster till höger tvärs över hela instrumentpanelen. Beroende på utrustning kan denna yta vara lackerad i svart eller i en kontrasterande färg som i sin tur matchar sätesklädseln. Liknande färgklickar hittar vi också i dörrklädseln, beroende på utrustning.

Slitstarka handtag och armstöd liksom stora förvaringsfack är andra framträdande drag för dörrarna. Beroende på vald utrustning kan man också njuta av röd eller blå ambientebelysning ombord.

Dekoren runt mittkonsolen går i samma färg som dekoren på instrumentpanelen. I tre nivåer sitter här reglagen till viktiga funktioner som start/stopp-systemet, ESC, varningsblinkers, parkeringsassistenten, klimatanläggningen och stolsvärmen. Precis nedanför klimatanläggningens manöverpanel sitter ett praktiskt förvaringsfack för smartphones, komplett med två USB-uttag och med induktiv laddning och anslutning för yttre antenn som tillval. På mittkonsolen, bakom växelspaken, på den fyrhjulsdrivna versionen sitter det intuitiva multifunktionsreglaget till 4MOTION Active Control.

Active Info Display och infotainmentsystemen mer i detalj

Det team som arbetar med att ta fram gränssnitten mellan människa och bil har vidareutvecklat den 11,7 tum stora Active Info Display och dess högklassiga grafik (133 dpi). Dessutom har man lagt till ännu fler funktioner. Samspelet mellan Active Info Display och det speciella infotainmentsystemet skapar en ny, digital och interaktiv förarplats.

På den svenska marknaden är det helt inglasade infotainmentsystemet Composition Media med 8"-display standard i alla versioner av T-Roc. Toppsystemet i sortimentet, Discover Media (med 8"-display, också det inglasat) innehåller dessutom ett navigationssystem.

Infotainmentsystemen och Active Info Display är speciellt anpassade för ett optimalt utbud av online-tjänster och appar via en smartphone. Telefonen och mediabiblioteket har integrerats optimalt. Båda dessa funktioner kan visas och styras via Active Info Display och via infotainmentsystemet.

Standard på den svenska marknaden är även App-Connect (med gränssnitten MirrorLink, Apple CarPlay och Android Auto). Tillval är "Security & Service" via Car-Net – ett system som erbjuder välkommen



hjälp i många olika situationer, bland annat genom tjänsterna "Nödsamtal", "Automatiskt meddelande vid olycka" och "Vägassistans". I kombination med Discover Media (tillval) får man också tillgång till olika online-tjänster via "Guide & Inform". Hit hör till exempel "Sökning efter intressanta ställen (POI) online", "Bränsleinfo" (med mackar och bränslepris), "P-info" (plats, tillgänglighet och pris), "Nyheter", "Väder" och "Trafikinformation online".

Med mobiltelefongränssnittet "Comfort" (tillval), kan kompatibla smarta telefoner laddas induktivt (sladdlöst) och anslutas till den externa antennen. Allt man behöver göra är att lägga sin smartphone i förvaringsfacket (med mobiltelefongränssnitt) framför växelspaken. De amerikanska ljudspecialisterna Beats, som köptes upp av Apple 2014, erbjuder dessutom en 8-kanalsstereo på 300 Watt som är speciellt avstämd för interiören i T-Roc.

T-Roc visar färg

På T-Roc kan hela taket samt A-stolparna och backspegelkåporna fås lackerade i en av tre kontrasterande färger. De tillkommande nyanserna i denna 2-färgslackering är "Deep Black", "Pure White Uni", "Black Oak Brown Metallic" och "Deep Black". Dessutom finns 10 konventionella lacker att välja mellan. Förutom färgerna "Deep Black", "Pure White Uni" och "Black Oak Brown Metallic", kan man även välja mellan "White Silver Metallic", "Curcuma Yellow Metallic", "Energetic Orange Metallic", "Indium Grey Metallic", "Urano Grey Uni", "Atlantic Blue Metallic" och "Ravenna Blue".

Även interiören är färgstark. Grundversionen av T-Roc pryds av en stilig instrumentpanel i "Deep Black matt". För T-Roc GT finns "Caribou Grey", "Black Oak Brown", "Ravenna Blue", "Energetic Orange Metallic" och "Curcuma Yellow Metallic". På alla versioner går det som standard att få dörrdekoren och dekoren runt mittkonsolen i samma färg som instrumentpanelen.

4MOTION Active Control och körprofilsväljare

4MOTION-versionerna av T-Roc har permanent fyrhjulsdraft. Beroende på olika faktorer, som motorns vridmoment, fördelas drivkraften på fram- och bakaxeln via en elektroniskt styrd flerlamellkoppling. Fördelningen är behovsstyrd – bästa grepp och driv, och därmed säkerhet, tillsammans med minimal bränsleförbrukning står här i fokus. Vid relativt låg belastning på motorn liksom när bilen rullar fritt, läggs drivningen till största delen ut på framhjulen medan bakaxeln delvis kopplas bort. Denna grundinställning sparar bränsle. När så behövs, kan bakaxeln kopplas in variabelt – på bråkdelar av en sekund.



Alla fyrhjulsdrivna versioner av T-Roc är som standard även försedda med 4MOTION Active Control med körprofilsväljare. Systemet hanteras via intuitiva 4MOTION Active Control på mittkonsolen. Via denna knapp kan föraren välja fyra högnivålägen och ta fram olika popup-menyer. Vrider man knappen moturs, kan man välja något av lägena "Street" respektive "Snow" som är avsedda för vanlig väg. Vrider man den medurs, kan föraren välja mellan två offroad-lägen: "Offroad" (med automatisk inställning av offroad-parametrarna) eller "Offroad Individual" (med variabla inställningar).

4MOTION Active Control anpassar sekundschnabbt alla relevanta assistanssystem efter körförhållandena. Körprofilsväljare är standard i 4MOTION-modellerna. Med hjälp av denna kan föraren (beroende på standard- och tillvalsutrustning) själv styra olika parametrar för DSG-växellådan, den automatiska klimatanläggningen, den elektromekaniska servostyrningen, den adaptiva chassiregleringen (DCC) och den adaptiva farthållaren (ACC). Utöver detta individuella läge finns även lägena "Comfort", "Normal", "Sport" och "Eco". För framhjulsdrivna modeller kan körprofilsväljare även fås som tillval.

Progressiva komfort- och assistanssystem

T-Roc kan dessutom anpassas efter förarens personliga önskemål med hjälp av ett för klassen exceptionellt stort utbud av komfortsystem. Hit hör till exempel den adaptiva chassiregleringen DCC. De elektriskt reglerbara stötdämparna i detta system gör att T-Roc förutom en normal inställning av chassit också kan ställas in för att ge en mer komfortbetonad eller sportig körkaraktäristik. Bilens komfort och dynamiska karaktär optimeras också av den progressiva servostyrningen (först lanserad för Golf GTI) som ger bättre kontroll vid en sportig körstil och enklare styrning vid parkeringsmanövrer.

Andra praktiska assistanssystem är till exempel den elmanövrerade öppningen av bakluckan, det nyckellösa lås- och startsystemet Keyless access, parkeringsvärmare och -ventilation, klimatanläggningen med 2 zoner liksom rattvärme.

Panoramasoltaket (tillval) gör kupén i T-Roc extra ljus och luftig. Det är 87,0 cm brett och 136,4 cm långt vilket gör detta skjut- och uppställbara soltak (som består av två glassektioner) till det största i klassen.

Innovativa assistanssystem

När det gäller assistanssystem står T-Roc i en klass för sig i detta marknadssegment. Till standardutrustningen för T-Roc hör multikollisionsbroms, den aktiva filhållningsassistenten Lane Assist samt närområdesövervakningen Front Assist med City Emergency Brake (autobroms) och Pedestrian Monitoring (fotgängarigenkänning). Alla



modellversioner av T-Roc är också utrustade med trötthetsvarnare. Bland övriga tillval för denna SUV hittar vi hela 11 assistanssystem. Översikt över alla assistanssystem till T-Roc:

- Front Assist inklusive City Emergency Brake och Pedestrian Monitoring
- Adaptiv farthållare (ACC), aktiv i hastigheter mellan 30 till 210 km/h vid manuell växellåda respektive 0 till 210 km/h vid DSG
- Sign Assist (vägmärkesavläsning)
- Backkamera
- Blind Spot Sensor med Rear Traffic Alert
- Döda-vinkel-sensor (filbytesassistent)
- Lane Assist (filhållningsassistent)
- Parkeringsassistent (styrnings- och bromsfunktion).
- Traffic Jam Assist
- Emergency Assist
- Pre-Crash (proaktivt passagerarskyddssystem)
- Multikollisionsbroms
- Trötthetsvarnare
- Light Assist (helljusreglering)

Via den standardmonterade personanpassningen är det mycket enkelt att anpassa komfort-, assistans- och infotainmentsystemen i T-Roc efter de egna önskemålen. Från multifunktionsdisplayen kan föraren spara personliga inställningar för fler än 100 parametrar (beroende på vilken utrustning som valts). Så fort föraren öppnar T-Roc med sin nyckel, aktiveras de personliga inställningarna.

Tekniska data T-Roc

1,0 TSI 115 hk

Motor: fyrcylindrig TSI bensinmotor

Drivsystem: Framhjulsdrift

Cylindervolym: 1,0

Effekt: 115 hk

Vridmoment: 200 Nm vid 2 000 – 3 500 varv/min

Växellåda: 6-växlad manuell

Bränsleförbrukning, blandad körning: 5,1 l/100 km

CO₂-utsläpp: 117 g/km

Acceleration, 0-100 km/h: 10,1 s

Topp hastighet: 187 km/h

Tjänstevikt: 1 270 kg

Totalvikt: 1 780 kg

Maximalt tillåten släpvagnsvikt: 1 300 kg

Rek. cirkapris: från 214 900 kr



2,0 TSI 190 hk

Motor: fyrcylindrig TSI bensinmotor
Drivsystem: 4MOTION fyrhjulsdraft
Cylindervolym: 2,0
Effekt: 190 hk
Vridmoment: 320 Nm vid 1 500 – 4 180 varv/min
Växellåda: 7-växlad DSG
Bränsleförbrukning, blandad körning: 6,7 l/100 km
CO₂-utsläpp: 153 g/km
Acceleration, 0-100 km/h: 7,2 s
Topp hastighet: 216 km/h
Tjänstevikt: 1 495 kg
Totalvikt: 1 990 kg
Maximalt tillåten släpvagnsvikt: 1 700 kg
Rek. cirkapris: från 264 900 kr

2,0 TDI 150 hk

Motor: fyrcylindrig TSI dieselmotor
Drivsystem: 4MOTION fyrhjulsdraft
Cylindervolym: 2,0
Effekt: 150 hk
Vridmoment: 340 Nm vid 1 750 – 3 000 varv/min
Växellådor: 6-växlad manuell eller 7-växlad DSG
Bränsleförbrukning, blandad körning: 5,0 l/100 km (DSG: 5,1 l/100 km)
CO₂-utsläpp: 131 g/km (DSG: 134 g/km)
Acceleration, 0-100 km/h: 8,7 s (DSG: 8,4 s)
Topp hastighet: 200 km/h (DSG: 200 km/h)
Tjänstevikt: 1 505 kg (DSG: 1 530 kg)
Totalvikt: 2 020 kg (DSG: 2 040 kg)
Maximalt tillåten släpvagnsvikt: 1 700 kg
Rek. cirkapris: från 259 900 kr (DSG: 275 400 kr)

Mer tekniska data och prisuppgifter för tillval och paket finns i konfiguratoren "Bygg din bil" på www.volkswagen.se



Om Volkswagen: "We make the future real"

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2016 levererade Volkswagen 5,99 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som Golf, Passat, Tiguan och Polo. På den svenska marknaden levererades 58 000 personbilar vilket gav en marknadsandel på 15,5 procent.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
