



Volkswagen

Johan Kristoffersson världsmästare i rallycross

Johan Kristoffersson är världsmästare för första gången efter ännu en imponerande seger i Lettlands World RX. Och Petter Solbergs dröm gick i uppfyllelse när hans team PSRX Volkswagen Sweden vann teammästerskapet i FIA World Rallycross Championship.

De dubbla titlarna är resultatet efter Johan Kristofferssons femte seger i rad, ett nytt rekord, och den sjunde segern för säsongen för PSRX Volkswagen Sweden.

Enda motgången för teamet var Petter Solbergs krasch i första kurvan i hans semifinal. Petter togs till sjukhus efter att ha klagat på smärtor i ryggen. Den trefaldige världsmästaren hade fått ett brott på ett nyckelben.

Nio månader var allt det tog förvandla en dröm till verklighet för Johan, Petter och alla andra i team PSRX Volkswagen Sweden. Det svenska teamet, baserat i Torsby, har levererat över och bortom alla förväntningar genom att ta de två titlarna redan när två omgångar återstår (Tyskland och Sydafrika).

Pernilla Solberg, teamledare i PSRX Volkswagen Sweden, säger:

- Det här året har varit ett äventyr på alla sätt. Vi skapade det här teamet i januari genom att sammanföra två av de bästa motorsportteamen i världen. Jag är extremt stolt över vad teamet åstadkommit under säsongen och att vi tagit teammästerskapet i det tredje sista racet för säsongen.

- Jag är lika stolt över Johans prestation i förarmästerskapet när han tar sin första titel i FIA World Championship samma weekend...det är helt överkligt. Det är en dröm som blivit sann.

- Samtidigt är jag förkrossad över att vår förare och min make Petter var på sjukhus när vår stora dröm slog in. Det är väldigt känslösamt. Jag gråter både av lycka och av sorg på samma gång.

Johans senaste seger räckte för att ge honom sin första världsmästartitel och för att förverkliga en livslång dröm.

28-årige Johan Kristoffersson var naturligtvis överlycklig efter segern och kramade om alla och envar av medlemmarna i PSRX Volkswagen Sweden Team.

En speciell kram reserverades för teamkollegan Petter Solberg.

- Världsmästare, jag kan knappt tro det, säger Johan Kristoffersson. Det är ett helt otroligt resultat. Det kan inte stämma, det verkar inte klokt – världsmästare!

- Det har inte hunnit sjunka in. Jag har varit så fokuserad på racet, bara klara en kurva i taget, och bara göra mitt jobb. Precis som alla tävlingar i World RX var den här tuff med knepiga förhållanden och svåra inställningar.

- När man står på startlinjen försvinner allt annat runt omkring – man stirrar bara på startlamporna och tänker inte på något annat än att ta hand om bilen och försöka undvika problem.

- Efter tre varv i finalen hade jag en liten ledning och jag började tänka på vad som kunde hända. Jag tänkte: "Jag kan bli världsmästare..." Så jag sade till mig själv: "Sluta nu!" Jag måste koncentrera mig och det gjorde jag. När jag kom till sista kurvan skrek jag till teamet. "Är jag världsmästare? Klarade jag det? Är jag världsmästare?"

- En röst kom över radion och sade: "Johan, du är världsmästare nu." Det var helt oroliga ord. Som alltid hade vi en plan inför racet och dagens plan var speciell: planen var att bli världsmästare!

Det blev ännu bättre och publikens applåder blev ännu högre när PSRX Volkswagen Sweden bekräftade att teamet tagit sin första titel i teammästerskapet i World RX. Petter Solbergs dröm hade också slagit in.

Pernilla Solberg lägger till:

- Jag vet att Petter så gärna ville att Johan skulle vinna i år. Vi har jobbat så bra som team, allt har varit så öppet, vi har delat allt och du vet, jag känner att vi skapat ett team...kanske man kan säga, av gentlemen. De gjorde en överenskommelse när allt det här startade och de har båda varit helt raka och ärliga hela året.

Petter och jag älskar det, han älskar att tävla tillsammans med Johan och vi älskar att dela teamet med vår nye världsmästare!

- Det är helt sant som Pernilla säger. Vi har jobbat tillsammans. Vi har pratat om det hela året och jag är säker på att några tröttnat på att höra mig säga det, men jag bryr mig inte – det här är det bästa teamet i världen. Killarna från Volkswagen och killarna från

Torsby (PSRX bas) är helt fantastiska och tillsammans skapade de den här otroliga bilen och det här teamet.

- Och idag använde jag de verktyg de gett mig blev världsmästare. Den här dagen kommer jag aldrig att glömma i hela mitt liv. Jag vill tacka, inte bara teamet utan även min familj som hjälpt mig att uppnå det här.

Bara ett par ord för siffermördarna. Johans femte seger i rad under en säsong är ett rekord och det är även hans totala segrar under året. Sex segrar.

Result från Lettlands World RX:

1 Johan Kristoffersson	5m06.673s
2 Mattias Ekström	5m09.038s
3 Sébastien Loeb	5m10.592s
4 Andreas Bakkerud	5m11.207s
5 Janis Baumanis	5m16.726s
6 Nico Müller	5m27.649s

Förarmästerskapet:

1 Kristoffersson	271 poäng
2 Solberg	209 poäng
3 Ekström	204 poäng
4 Loeb	194 poäng
5 Bakkerud	165 poäng
6 Hansen	152 poäng

Teammästerskapet:

1 PSRX Volkswagen Sweden	480 poäng
2 Team Peugeot-Hansen	346 poäng
3 EKS	274 poäng

Photo byline: Colin McMaster, McKlein

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Per-Espen Löchen, Media Manager PSRX Volkswagen Sweden tel. 076-110 71 10 eller Marcus Thomasfolk, Informationschef Volkswagen Sverige, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

År 2016 levererade Volkswagen 5 987 000 personbilar till kunder i över 150 länder. På den svenska marknaden inregistrerades under 2016 totalt 57 832 personbilar från Volkswagen vilket ger en marknadsandel på 15,5 procent. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmaknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilmodellerna up!, Polo, Golf, Golf Sportscombi, Golf Sportsvan, Beetle, Beetle Cabriolet, Tiguan, Touran, Passat, Passat Sportscombi, Arteon, Sharan, Caddy, Multivan, Touareg och Amarok.