



13 september 2017

Frankfurtsalongen: Volkswagen visar vägen mot bilens framtid

- Volkswagen-chefen Herbert Diess: "Märket Volkswagen kommer att erbjuda 23 helt eldrivna modeller år 2025."
- Världspremiär för den vidareutvecklade I.D. CROZZ II
- Publik premiär för nya T-Roc och T-Roc R-Line
- Ny vridmomentstark Polo GTI fullbordar GTI-familjen
- Uppdatering av Golf Sportsvan med bland annat Traffic Jam Assist och geststyrning

Volkswagen visar vägen mot framtiden vid den internationella bilsalongen IAA i Frankfurt, 12-14 september.

Tillsammans med världspremiären för vidareutvecklade I.D. CROZZ II – en nollutsläpps-SUV som kommer att gå i produktion år 2020 – presenteras tre andra nyheter som markerar Volkswagens breda modellprogram: T-Roc, Polo GTI och uppdaterade Golf Sportsvan.

Volkswagen-chefen Herbert Diess:

– Vi kommer att uppdatera vår modellportfölj år 2020 och expandera till viktiga segment. År 2025 kommer Volkswagen att erbjuda 23 helt eldrivna modeller. Vi kommer investera 6 miljarder euro i elektrisk mobilitet de närmaste fem åren. I den här processen kommer de olika drivteknikerna att fortsätta ha stor betydelse för många år framöver. Det är rimligt att diesel-, bensin- och eldrivna bilar ömsesidigt kompletterar varandra.



Elbilsoffensiv: I.D. och I.D. CROZZ lanseras 2020 och I.D. BUZZ år 2025.

Eldrivna I.D.-familjen

Fler lanseringsdatum tillkännages nu för Volkswagens nya utsläppsfria modeller. Det hela tar sin början 2020, först ut blir kompakta och visionära I.D. – en fyrdörrarsmodell med stor baklucka. Nu har tidsplanen släppts även för I.D. CROZZ som också den kommer att marknads lanseras år 2020. I.D.

BUZZ – som är en nytolkning av den legendariska "Folkabussen" – kommer att släppas på marknaden 2022.

Presskontakt

Volkswagen Sverige

Marcus Thomasfolk

Informationschef

Tel: 070-358 96 57

Marcus.thomasfolk@volkswagen.se



I.D. CROZZ II

Med presentationen av den vidareutvecklade I.D. CROZZ II, en fyrdörrars eldriven konceptbil, erbjuder Volkswagen en titt på framtidens SUV. Denna crossover av SUV och coupé, som gör ett kraftfullt intryck, har vidareutvecklats med sikte mot en serietillverkad bil. Interiören imponerar med mycket utrymme och ett mycket mångsidigt säteskoncept.

B-stolpen utelämnades så att de stora sväng- och skjutdörrarna kan öppnas brett, och det är även möjligt att transportera en cykel utan några problem. CleanAir-systemet – en ny Volkswagen-utveckling – levererar ständigt ren luft till interiören. Nu är det också möjligt att öppna och stänga dörrarna och aktivera den helt automatiserade "I.D. Pilotens" köräge med röstkommando.

De främre och bakre axlarna har vardera en elmotor vars vridmomentfördelning styrs via en "elektrisk kardanaxel". Tillsammans utvecklar dessa motorer, som driver var sin axel, en effekt på 306 hk. Den kompakta elmotorn på bakaxeln är på 204 hk medan koaxialdrivningen fram levererar 102 hk. I.D. CROZZ II har en topphastighet på 180 km/h och en räckvidd på upp till 500 kilometer (enligt NEDC-körcykeln) mellan laddningarna.



Publik premiär för T-Roc och T-Roc R-Line.

T-Roc

Som en del av den största modelloffensiven i märkets historia kommer Volkswagen snart att utöka sitt modellprogram med uttrycksfullt utformade T-Roc. Denna helt nyutvecklade crossover-modell firade sin världspremiär för ungefär tre veckor sedan, och är ett tillskott till det blomstrande kompakt-SUV-segmentet.

Den allsidiga bilen, som kan beställas med antingen framhjulsdraft eller fyrhjulsdraft, kombinerar en SUV-modell med en sportig kompaktbil. T-Roc är den första Volkswagen-SUV som kan beställas i tvåfärgade lacker med visuellt kontrasterande taksektion (inklusive A-stolparna och yttre spegelhus).

Det övergripande paketet i nya T-Roc avrundas av moderna förarassistanssystem, (Front Assist och Lane Assist är standard; Traffic Jam Assist är tillval), en ny generation av den digitala instrumenteringen Active Info Display, smidiga och effektiva motorer, idealisk uppkoppling samt



körkomfort som är i nivå med Golf. På IAA presenteras dessutom för första gången T-Roc i en R-Line-version, vilket ger ännu mer exklusivitet.

T-Roc lanseras på den svenska marknaden preliminärt i början av 2018, medan förförsäljningen startar preliminärt i september.

– Vi ser verkligen fram emot att lansera denna helt nya modell. T-Roc kommer att stärka varumärket Volkswagen ytterligare och passa perfekt för den svenska marknaden, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.



Premiär för nya Polo GTI.

Polo GTI

Oskiljaktigt förknippad med Volkswagen är GTI – världens mest kända beteckning för sportiga kompaktbilar. Nu lanseras en ny Volkswagen GTI: nästa Polo GTI, som också firar sin premiär i Frankfurt. Det innebär att Volkswagen kommer att ha tre modeller i sin GTI-serie: ikoniska

Golf GTI (245 hk), up! GTI (115 hk) som lanseras 2018 och nya Polo GTI med 200 hk.

De delar alla kombinationen av en hög grad av smidighet, låg vikt, styvt men ändå bekvämt chassi, en säker framhjulsdraft och en ergonomiskt optimal sittplats bakom en greppvänlig sportratt. Fler GTI-specifika detaljer är den typiska röda linjen i grillen och den legendariska skotskrutiga klädseln "Clark".

Nya Polo GTI med DSG släpps på den svenska marknaden preliminärt i oktober. Versionen med manuell växellåda släpps preliminärt till sommaren 2018.



Uppdaterade Golf Sportsvan.

Golf Sportsvan

En annan bil som visas för allmänheten för första gången vid IAA är uppdaterade Golf Sportsvan. Sedan mitten av 2014 har Golf Sportsvan varit det perfekta valet för dem som har Golf som förstaval men önskar extra säteshöjd, flexibilitet och utrymme.

Tekniska höjdpunkter i uppdaterade Golf Sportsvan är tre nya bensinmotorer (TSI), ett utökat utbud av assistanssystem, en ny generation



infotainmentsystem (toppsystemet med geststyrning) samt utökad standardutrustning.

Golf Sportsvan har även fått en uppdaterad design. Förändringarna inkluderar nydesignade stötfångare, ny grill och nya halogenstrålkastare med LED-varselljus samt LED-bakljus på alla versioner. Som tillval erbjuds LED-strålkastare istället för xenon-strålkastare.

Golf Sportsvan är en av de mest mångsidiga bilarna i sin klass med en lastkapacitet på upp till 1 520 liter och en bakre sätesrad som har 180 mm längsgående justering.

Förförsäljningen av uppdaterade Golf Sportsvan startar i höst. De första bilarna beräknas komma till Sverige i slutet av året.

Om Volkswagen: "We make the future real"

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2016 levererade Volkswagen 5,99 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som Golf, Passat, Tiguan och Polo. På den svenska marknaden levererades 58 000 personbilar vilket gav en marknadsandel på 15,5 procent.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
