



21 augusti 2017

Volkswagen bekräftar: Folkabussen blir eldriven – baseras på konceptbilen I.D. BUZZ

- Serietillverkningen bekräftades vid Concours d'Elegance i Pebble Beach, Kalifornien
- Produktionen av den nya elbilen markerar ett nytt kapitel i Folkabussens framgångsrika 70-åriga historia
- Volkswagen-chefen Herbert Diess: "Denna bil förenar historia med framtiden samt Pebble Beach och Silicon Valley."



Folkabussen blir eldriven.

Volkswagens eldrivna konceptbil I.D. BUZZ utvecklas nu vidare till att lanseras som ett serietillverkat fordon. Herbert Diess, chef för Volkswagen och Eckhard Scholz, chef för Volkswagen Commercial Vehicles, offentliggjorde beslutet vid Concours d'Elegance i Pebble Beach, Kalifornien – ett unikt event för både extraordinära historiska bilar och nya

konceptbilar.

– Helt rätt plats för I.D. BUZZ som är en viktig pelare i Volkswagens satsning på eldrift. Med sin ikoniska design för den Folkabussen vidare in i framtiden, sade Herbert Diess.

I.D. BUZZ lanseras år 2022, vilket blir efter den kompakta personbilen I.D. som lanseras år 2020. Volkswagen riktar sig främst till marknaderna i Nordamerika, Europa och Kina med både I.D. BUZZ och resten av den eldrivna I.D.-familjen.

– Efter bilsalongerna i Detroit och Genève där I.D. BUZZ presenterades, mottog vi ett stort antal brev och mail från kunder som sa: "snälla bygga den här bilen", sade Herbert Diess i Pebble Beach.

Det är inte någon slump att just Pebble Beach valdes som plats för tillkännagivandet. Klassiska Folkabussen, som väcker så många minnen, har alltid varit en del av Kaliforniens livsstil. Nu kommer den tillbaka som ett eldrivet fordon.

Konceptbilen är 4 942 mm lång, 1 976 mm bred och 1 963 mm hög. Precis som konceptbilen kommer också den serietillverkade modellen att ha sina batterier monterade i fordonets golv. Den elektriska enheten tar inte stor

Presskontakt

Volkswagen Sverige

Marcus Thomasfolk

Informationschef

Tel: 070-358 96 57

Marcus.thomasfolk@volkswagen.se



plats, vilket innebär att fram- och bakaxlarna kan monteras långt ifrån varandra. Detta resulterar i en lång hjulbas och korta överhäng, vilket ger mer utrymme invändigt. Bilen kommer erbjuda både förare och passagerare gott om plats för en bekväm resa.

De som vill använda modellen som transportbil kommer också att få vad de önskar:

– Vi kommer erbjuda en ID BUZZ Cargo med hög grad av automatiserad körning. Det blir en idealisk eldriven transportbil, särskilt för innerstäder, sade Eckhard Scholz.

Ben Pon, vars familj är mycket framgångsrika importörer av Volkswagen-fordon i Nederländerna, uttryckte stort intresse för I.D. BUZZ i Kalifornien. Det var Pons far som inspirerade utvecklingen av den första Folkabussen (T1) med en skiss som han gjorde för över 70 år sedan.

Även om det kommer skilja sju årtionden mellan den äldsta och nyaste versionen av Folkabussen kommer I.D. BUZZ att ha originalets gener, både vad gäller design och utrymme. Och produktionsversionen, som bygger på Volkswagens nya plattform för helelektriska fordon, kommer att innehålla många designidéer från konceptbilen. Den kommer också att erbjuda flexibla sittplatser, uppkopplingsmöjligheter och autonom körning.

Elbilssatsningen är en del av Volkswagens "Strategy 2025", som innebär att fler än 30 helelektriska modeller vid den tiden.

Om Volkswagen: "We make the future real"

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2016 levererade Volkswagen 5,99 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som Golf, Passat, Tiguan och Polo. På den svenska marknaden levererades 58 000 personbilar vilket gav en marknadsandel på 15,5 procent.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
