



17 augusti 2017

## Säljstart för nya Volkswagen Polo – nu även med gasdrift

Med fler än 14 miljoner sålda exemplar är Polo en av världens mest framgångsrika bilar i kompaktklassen. Nu startar försäljningen för en helt ny generation med ny design, större utrymme för både passagerare och bagage samt högre standardutrustning.

Först ut är den förväntade bästsäljaren inom modellprogrammet :1,0 TSI 95, och den nya gasmotorn 1,0 TGI 90.

### Nyckelfakta – nya Polo i korthet

- **Den 6:e generationen av Polo kör vidare i modellens framgångsrika spår:** Med fler än 14 miljoner sålda exemplar hör Polo till en av de allra mest framgångsrika i sin klass.
- **Nya Polo är större än någonsin:** På längden mäter den 405,3 cm. Hjulbasen har förlängts med 94 mm för att öka åkkomforten ytterligare.
- **Mer utrymme:** Nya Polo bjuder på mer plats för alla i bilen. Bagageutrymmesvolymen har utökats med 25 % till 351 liter.
- **Spelar i en högre teknisk division:** Med Front Assist, Blind Spot Sensor, adaptiv farthållare och LED-strålkastare precis som i Golf-klassen.
- **Första Polon med digitala instrument:** Polo är först ut med den andra generationen av Volkswagens digitala instrumentering Active Info Display.
- **Precis som man själv vill ha den:** De svenska modellversionerna Polo, Polo GT och Polo GTI samt olika paket och tillval ger massor av valmöjligheter.
- **Bred färgpalett:** Många olika exteriörkulörer och flera kulörer för instrumentpanelen.
- **Gasdrift en nyhet:** Motorerna på den svenska marknaden levereras från 90 till 200 hk. Ny Polo-motor är 1,0 TGI 90 som drivs på fordonsgas.
- **Försäljningsstart:** Nya Polo lanseras på den svenska marknaden preliminärt i mitten av november. Förförsäljningen har redan startat för bensinversionen 1,0 TSI 95, som förväntas bli bästsäljaren i modellprogrammet. Rekommenderat cirkapris är från 158 000 kr. Till och med den 31 augusti finns ett introduktionserbjudande på från 149 900 kr. Pristillägget för dubbelkopplingsväxellådan DSG är 15 500 kr. Även den miljöbilsklassade gasmotorn 1,0 TGI 90 är nu beställningsbar, med det rekommenderade cirkapriset 179 900 kr. Övriga versioner kommer att släppas för beställning efterhand.

#### Presskontakt

Volkswagen Sverige

Marcus Thomasfolk

Informationschef

Tel: 070-358 96 57

Marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Nya Volkswagen Polo.

### **Mycket större invändigt, lika kompakt utvändigt**

Denna den 6:e generationen av Polo har vuxit – alla de viktigaste måtten är större än på den förra versionen. Detta har resulterat i ett kupéutrymme som blivit mycket större och att bagageutrymmesvolymen har utökats från 280 till 351 liter.

Trots detta är den lika kompakt på utsidan – och lika pigg. Nya Polo mäter 405,3 cm på längden, 175,1 cm på bredden och 144,6 cm på höjden. Längden innebär att den bara är något kortare än den fjärde generationen av Golf.

### **Ny fordonsgasdriven turbomotor**

På den svenska marknaden har motorerna ett effektspann på från 90 till 200 hk, alla Euro 6-klassade. För första gången kommer Polo också kunna fås med en fordonsgasdriven motor – nya 1,0 TGI som har en effekt på 90 hk.

Tre bensinmotorer och en dieselmotor kommer också stå till buds. Bensinmotorerna sträcker sig från 1,0 TSI 95, via helt nyutvecklade 1,5 TSI 150 Evo med cylinderavstängning (ACT), till GTI som rundar av Polo-familjen högst upp i modellversionsutbudet. TSI-motorn i Polo GTI har en effekt på 200 hk, vilket kan jämföras med föregångarens 192 hk. Dieselversionen (TDI) har 95 hk.

Alla versionerna är utrustade med start/stopp-system och ett läge för bromsenergiåtervinning. Alla motorer på den svenska marknaden, förutom TGI-motorn, kan kombineras med en DSG-växellåda med dubbla kopplingar. DSG kommer att vara standard på 1,5 TSI 150.

### **Tre utrustningsversioner och flera paket**

I Sverige kommer Polo, precis som tidigare, att erbjudas i de tre modellversionerna "Polo", "Polo GT" och Polo GTI". Flera Sverige-anpassade utrustningspaket såsom Dragpaket, Pluspaket, Komfortpaket och Mediapaket erbjuds också. Nya Polo kommer dessutom att erbjudas med designpaketet R-Line som gör bilen ännu mer dynamisk. Tillvalet R-Line erbjuds preliminärt från och med vecka 49 till "Polo" och "Polo GT".



### **Många möjligheter för att få bilen just som man vill ha den**

Genom att välja mellan lacker, fälgar, klädslar i olika mönster, instrumentpaneler i ett flertal olika dekorer och spännande tillval, är det enkelt att sätta sin egen prägel på nya Polo.

Nyheter bland tillvalen är till exempel de ljusstarka LED-strålkastarna, LED-baklyktor, klimatanläggningen "Air Care Climatronic" (komplett med luftkvalitetssensor och allergenfilter), trådlös laddning för smartphones (med induktiv anslutning till antennen som tillval) och ett av de största panoramasoltaken i sin klass (med 10 mm bredare och 20 mm längre öppning än tidigare). Ett ytterligare tillval är chassit Sport Select som har aktiva stötdämpare.

Bland tillvalen kan även en 300 Watt stark ljudanläggning från den legendariska amerikanska hörlurstillverkarens Beats (Dr. Dre) nämnas.

### **Assistanssystem från Golf och Passat i nya Polo**

Nya Polo är en av världens mest avancerade kompaktbilar. Det här avspeglar sig bland annat i den långa raden av nya förarassistanssystem, system som tidigare var reserverade enbart för Golf eller Passat. Även grundversionen av nya Polo levereras som standard med närområdesövervakningen Front Assist inklusive autobroms (City Emergency Brake) och fotgängarigenkänning (Pedestrian Monitoring).

Ett tillval vi känner igen sedan tidigare är den adaptiva farthållaren ACC. Denna kan nu aktiveras i hastigheter upp till 210 km/h. I kombination med en DSG-växellåda erbjuder ACC nu också en stopp/start-funktion.

Nya tillval för Polo är filbyteshjälpen Blind Spot Sensor med Rear Traffic Alert och det halvautomatiska Park Assist-systemet som hjälper till att parkera. Föraren behöver endast gasa och bromsa. Styrningen sköter bilen själv. En perfekt hjälp i framförallt stadstrafik som är Polos rätta element. I Park Assist ingår även funktionen "automatisk bromsmanövrering", som skyddar mot små, förtretliga men ofta kostsamma parkeringsskador. Bilen bromsas automatiskt om man kommer för nära ett föremål, både fram och bak.

Det nyckellösa "Keyless Access"-systemet (tillval), som också det är en nyhet för Polo, kan användas för att smidigt låsa upp och starta bilen.



### Världspremiär för ny version av Active Info Display

Polo blir den första Volkswagen-modell som kan utrustas med den nya generationen av Active Info Display – ett tillval som kommer erbjudas preliminärt från och med vecka 45. De digitala instrumentens funktionalitet når här nya höjder – precis som grafiken är allt mycket tydligare och också enklare att använda. För första gången räcker det med en enda knapp på multifunktionsratten för att till exempel kunna växla mellan grundmenyerna. Samtidigt förses Polo också med den senaste generationen infotainmentsystem (med 6,5 till 8" stora displayer) – enheter där hela fronten har en elegant glasyta.

### Uppkoppling och onlinetjänster

App-Connect (tillval) gör det möjligt att via USB-kabel ansluta Apple- och Android-smartphones till bilens infotainmentsystem. App-Connect innehåller gränssnitten MirrorLink™ (Android), CarPlay™ (Apple) och Android Auto™ (Google). Google har ännu inte släppt Android Auto på den svenska marknaden.

Vid val av navigator ger Car-Net Guide & Inform (tillval) tillgång till ett stort antal online-tjänster.

### Lanseras i höst – beställningsbar redan nu

I Sverige har cirka 116 000 exemplar av Polo sålts sedan 1975. Nya Polo lanseras på den svenska marknaden preliminärt i mitten av november. Förförsäljningen har redan startat för bensinversionen 1,0 TSI 95, som förväntas bli bästsäljaren i modellprogrammet. Rekommenderat cirkapris är från 158 000 kr. Till och med den 31 augusti finns ett introduktionserbjudande på från 149 900 kr. Pristillägget för dubbelkopplingsväxellådan DSG är 15 500 kr.

Trots alla nyheter såsom högre effekt, högre standardutrustningsnivå, ny teknik, helt ny interiör och exteriör, är prisbilden lägre än föregångaren 1,2 TSI 90 som hade det ordinarie cirkapriset 165 500 kr.

Polo 1,0 TSI 95 hk är välutrustad från start och levereras med standardutrustning som LED-varselljus, Coming Home/Leaving Home-funktion, hastighetsbegränsare, trötthetsvarnare, passagerarskyddssystemet Pre-Crash, Hill Hold Control och närområdesövervakningen Front Assist med City Emergency Brake och Pedestrian Monitoring (fotgängarigenkänning). Alla dessa system har fokus på säkerheten.

I standardutrustningen ingår även komfortutrustning som infotainmentsystemet Composition Colour med 6 högtalare, Bluetooth



handsfree, USB-uttag för iPod/iPhone, klimatanläggning (manuell), Tygklädsel "Slash", elektriska fönsterhissar med 1-trycksfunktion fram och bak samt en multifunktionsratt. Standard är även 15"-lätmetallfälgar "Sassari".

Även den nya gasmotorn 1,0 TGI 90 är beställningsbar, med det rekommenderade cirkapriset 179 900 kr. Den gasdrivna versionen, som är miljöbilsklassad i Sverige, erbjuds med en 5-växlad manuell växellåda, två gastankar på 75 liter/12 kg och en 40 liter stor bensintank. Räckvidden på fordonsgas är cirka 390 km enligt körcykeln NEDC. Utrustningsmässigt baseras TGI-versionen på en 1,0 TSI 95, men avvikelser kan förekomma på grund av gasdriften. Exempelvis erbjuds ingen dragkrok till TGI.

Bränsleförbrukningen på fordonsgas (primärt bränsle) är 4,8 m<sup>3</sup>/100 km med CO<sub>2</sub>-utsläppet 85 g/km. Fordonsgasmotorer släpper ut ungefär 25 procent mindre CO<sub>2</sub> än en jämförbar bensinmotor. Om bilen endast tankas med 100 % biogas kan CO<sub>2</sub>-utsläppet reduceras med mer än 80 procent. När gasen är slut går Polo TGI automatiskt över till att drivas på reservbränslet bensin. På den svenska marknaden får tjänstebilsförare som kör en gasbil sitt förmånsvärde reducerat med 40 procent eller maximalt 10 000 kr på ett år. Bilen är skattebefriad i 5 år.

### Fler versioner att vänta

Övriga versioner inom Polo-programmet kommer att släppas för beställning efterhand, dessa är:

#### Diesel

- 1,6 TDI 95 hk, 5-växlad manuell (prel. oktober 2017)
- 1,6 TDI 95 hk, 7-växlad DSG (prel. januari 2018)

#### Bensin

- 1,5 TSI GT 150 hk, 7 växlad DSG (prel. juli 2018)
- GTI 200 hk, 6-växlad DSG (prel. oktober 2017)
- GTI 200 hk, 6 växlad manuell (prel. juli 2018)

### Tekniska data 1,0 TSI 95

**Motor:** trecylindrig TSI bensinmotor

**Cylindervolym:** 1,0 l

**Effekt:** 95 hk

**Vridmoment:** 175 Nm vid 2 000 – 3 500 l/min

**Växellådor:** 5-växlad manuell, eller 7-växlad DSG

**Bränsleförbrukning, blandad körning:** 4,4 l/100 km (DSG: 4,6 l/100km)

**CO<sub>2</sub>-utsläpp:** 101 g/km (DSG: 105 g/km)

**Acceleration, 0-100 km/h:** 10,8 km/h

**Topp hastighet:** 187 km/h

## Press Information



Volkswagen

**Rek. cirkapris:** från 158 000 kr (introduktionserbjudande: 149 900 kr),  
pristillägg för DSG: 15 500 kr

### Tekniska data 1,0 TGI 90

**Motor:** trecylindrig bensinmotor optimerad för drift på fordonsgas

**Cylindervolym:** 1,0 l

**Effekt:** 90 hk

**Vridmoment:** 160 Nm vid 1 800 – 3 800 l/min

**Växellåda:** 5-växlad manuell

**Bränsleförbrukning, blandad körning:**

- Fordonsgas (primärt bränsle): 4,8 m<sup>3</sup>/100 km
- Bensin: 4,8 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-utsläpp, blandad körning:**

- Fordonsgas: 85 g/km
- Bensin: 110 g/km

**Acceleration, 0-100 km/h:** 11,9 km/h

**Topp hastighet:** 183 km/h

**Räckvidd fordonsgas:** ca 390 km

**Rekommenderat cirkapris:** 179 900 kr

### Attraktiva utrustningspaket

Här följer en beskrivning av de attraktiva utrustningspaket som erbjuds till nya Polo.

#### Dragpaket: 8 900 kr (ej TGI 90)

- Dragkrok
- Backkamera Rear Assist

#### Pluspaket: 11 900 kr

- Dim-/kurvljus
- ACC, avståndsreglering
- Keyless entry
- Climatronic, automatisk

#### Komfortpaket: 5 900 kr

- Ljus & siktpaket
- Parkeringssensorer fram och bak

#### Mediapaket: 6 900 kr (ej TGI 90)

- Radio Composition Media
- App-Connect
- Beats Sound System

#### Stylepaket: 6 500 kr

- Handbromshandtag i läder
- Ratt, läderklädd, multifunktion



- Sidokrockskyddsgardiner fram och bak inklusive sidokrockkuddar fram
- Växelspaksknopp i läder
- Mattor i textil, fram och bak
- Svankstöd fram
- Dekorpanel Deep Iron
- Innertak i titansvart
- Sport-Komfortstolar, fram
- Tygklädsel i mönster Level

### Exempel på tillval – interiör

- Dekorpanel: 1 300 kr
  - Valbara färger:
    - Energetic Orange
    - Honey Yellow (ej TGI 90)
    - Reef Blue
    - Silver Silk
- Klimatanläggning, 2-zons Climatronic: 6 500 kr
- Sportsäten fram i Alcantara/läderlook: 19 500 kr
- Active Info Display, digital instrumentering (säljstart prel. vecka 45)

### Exempel på tillval – exteriör

- Dimstrålkastare fram med statisk kurvlysfunktion: 2 500 kr
- Kontrastfärgat tak och backspeglar i svart, tonade rutor från B-stolpen och bakåt: 3 300 kr
- LED-strålkastare och LED-bakljus, mörkröda: 9 500 kr
- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt: 2 800 kr
- Skjut-/tippbart panoramatak: 8 600 kr (ej TGI 90)
- Sportchassi (beställningsbart inom kort, ej TGI 90)

### Tillval infotainment

- App-Connect (Apple Carplay, Android Auto, MirrorLink): 1 700 kr
- Digital radiomottagning DAB+: 2 100 kr
- Radio Composition Media: 4 300 kr
- Navigationsfunktion "Discover Media" (för "Composition Media"): 7 500 kr
- Soundsystem "beats", 6 högtalare, digital 8-kanalsförstärkare, subwoofer, 300 W totaleffekt: 4 800 kr (ej TGI 90)

### Tillval säkerhet & trygghet

- ACC, Automatisk avståndsreglering: 4 300 kr
- Backkamera Rear Assist: 2 700 kr

## Press Information



Volkswagen

- Blind Spot sensor med Rear Traffic Alert: 2 900 kr
- Keyless Access, nyckellöst låssystem: 3 500 kr
- Parkeringsassistent "Park Assist" inkl. ParkPilot: 5 800 kr
- Parkeringssensorer fram och bak: 4 400 kr
- Regnsensor, Ljussensor och automatiskt avbländbar innerbackspegel: 2 300 kr
- Stöldlarm: 2 200 kr

För mer detaljer om priser och innehåll vad gäller utrustning, paket och tillval, besök konfiguratorn "Bygg din bil" på [www.volkswagen.se](http://www.volkswagen.se)



Interiören i nya Polo.



Nyhet: Active Info Display generation 2.

---

### Om Volkswagen: "We make the future real"

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2016 levererade Volkswagen 5,99 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som Golf, Passat, Tiguan och Polo. På den svenska marknaden levererades 58 000 personbilar vilket gav en marknadsandel på 15,5 procent.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.

---