



Volkswagen

Kanada väntar Johan Kristoffersson och PSRX Volkswagen Sweden

- Jag ser verkligen fram emot Kanada, säger Johan Kristoffersson.

- Ett så långt uppehåll från att tävla i min Polo GTI Supercar är tufft – jag skulle köra varenda dag om jag kunde. Men pausen har samtidigt faktiskt varit riktigt trevlig... schemat var ganska intensivt inför Sverige och firandet efter segern på min hemmabana var rejält.

- Kanada har en fantastisk bana och atmosfären där är helt underbar. Det är annorlunda, inte riktigt lika tufft som i Sverige eller Norge, men folk där är så trevliga och så intresserade av vad vi gör. Dessutom kan man få följa några riktigt intressanta support races, inklusive teamets yngsta medlem: Petter och Pernilla Solbergs son Oliver. Nic Hamilton, bror till Lewis Hamilton, kommer också att debutera i RX. Det är alltid trevligt att kunna få se litet action från andra serier.

Efter säsongens första deltävling i Barcelona där Johan blev sexa, har han inte missat pallplatsen någon gång. I de följande sex omgångarna har den supertalangfulle svensken, oavsett om det regnat, varit soligt, molnigt, jagat ikapp, kört om, utmanövrerat konkurrenterna för att till slut ta ledningen i kampen om VM-titeln.

Segrar i Belgien, Norge och bäst av allt, den känslolösa hemmaframgången senast i Sverige, har gett honom ledningen i mästerskapet med 31 poäng... före hans teamkollega i PSRX Volkswagen Sweden, Petter Solberg.

Petter Solberg börjar le, och sedan börjar han skratta. Han har just fått frågan om han, för åtta månader sedan, trodde att hans PSRX Volkswagen World RX-team Sweden skulle vara där de är nu inför helgens World RX i Kanada.

För åtta månader sedan existerade inte ens PSRX Volkswagen World RX Team Sweden. Vad som fanns var en grupp människor från Torsby i Värmland som arbetade tillsammans med en grupp från Hannover för att försöka komma överens, ta fram en bil för att utmana resten av startfältet i FIA World Rallycross Championship.

Det som sedan hände är inget annat än en saga.

Färgen hade knappt torkat på nya Polo GTI Supercar och teamets hospitality-område höll fortfarande på att monteras upp, när Petter startade i säsongens första omgång i Barcelona, där han tog fjärdeplatsen. Team-kollegan Johan Kristoffersson blev sexa i finalen.

Petter Solbergs seger på Lydden Hill glädde inte bara den brittiska publiken på plats vid den sista tävlingen på banan i Kent, utan hjälpte också teamet att bygga upp imponerande ledning med 85 poäng före de närmste konkurrenterna.

Petter slutar skratta.

- Nej. Hur skulle vi någonsin kunnat vänta oss det här, är hans svar på frågan.

- Vi hade varit knäppa och självgoda om vi hade väntat oss att åstadkomma det vi gjort.

- Vi hoppades verkligen att vi skulle vara framgångsrika och kanske vinna några tävlingar i år, men allt, jag menar allt var nytt i år. Vi behöll vårt team, men nu skulle vi arbeta nära med Volkswagen Motorsport, hur skulle de gå? Pernilla (Petters hustru) och jag hade alltid skött allt själva men nu skulle vi behöva prata med andra om olika beslut, hur skulle det gå? Och dessutom, vi hade en bil som byggts på nästan nolltid för en verkligt specialiserad sport som rallycross, hur skulle det gå?

- Hur gick det?

- Det gick fantastiskt bra, säger Petter. Men det gick inte bra av en slump. Det blev fantastiskt för att folk inte gick och lade sig på flera nätter utan arbetade som galna och gjorde det här möjligt. Vi lämnade ingenting åt slumpen. Vi jobbade. För mig är det här mitt liv. Men teamet gjorde det till deras liv också

- På åtta månader har vi förverkligat en dröm. Men nu måste försäkra oss om att vi vaknar med ett leende på läpparna när säsongen är över och att det leendet beror på seger i team-mästerskapet och i förarmästerskapet.

Och nyckeln till det är omgång åtta av tolv i Trois Rivières i Quebec kommande helg.

Petter vann den första omgången i World RX i Nordamerika 2014, men var med om en ordentlig olycka när hans bil blev påkörd efter att ha passerat mållinjen i finalen förra året.

- Vi är väl bekanta med banan, säger Petter. Det som hände förra året är historia och ingenting vi kan göra något åt. Vad vi kan

göra något åt år framtiden.

Och nu - efter en paus på fem veckor - är det tillbaka till framtiden

Vad? När?

Kvalificering 1 – 2: Lördag 5 augusti 14.00/16.30 lokal tid

Kvalificering 3 – 4: Söndag 6 augusti 09.30/11.15

Semifinaler – final: Söndag 6 augusti 15.00

Kanadas World RX

Imponerade av vad de sett på Monacos gator bestämde sig ett gäng bilentusiaster för att skapa en stadsbana för racing i Trois Rivières. Trois Rivières Grand Prix har varit årligt återkommande sedan 1967 och World RX är nu en höjdpunkterna under sommarens tävlingar. Kanadas World RX och dess atmosfär nära St Lawrence floden har snabbt blivit en verklig favorit bland rallycrossentusiasterna.

Tidigare vinnare:

Timmy Hansen (2016)

Davy Jeanney (2015)

Petter Solberg (2014)

Ställningen inför Kanadas World RX

Förarmästerskapet:

1 Kristoffersson	181 poäng
2 Solberg	150 poäng
3 Ekström	143 poäng
4 Loeb	125 poäng
5 Bakkerud	124 poäng
6 Hansen	121 poäng

Team-mästerskapet:

1 PSRX Volkswagen Sweden	331 poäng
2 Team Peugeot-Hansen	246 poäng
3 EKS	201 poäng

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Per-Espen Löchen, Media Manager PSRX Volkswagen Sweden tel. 076-110 71 10 eller Marcus Thomasfolk, Informationschef Volkswagen Sverige, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

År 2016 levererade Volkswagen 5 987 000 personbilar till kunder i över 150 länder. På den svenska marknaden inregistrerades under 2016 totalt 57 832 personbilar från Volkswagen vilket ger en marknadsandel på 15,5 procent. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmärknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilmodellerna up!, Polo, Golf, Golf Sportscombi, Golf Sportsvan, Beetle, Beetle Cabriolet, Tiguan, Touran, Passat, Passat Sportscombi, Arteon, Sharan, Caddy, Multivan, Touareg och Amarok.