



Volkswagen

Johan och Petter siktar på revansch i Hell

Hell har inte varit nådigt mot vare sig Johan Kristoffersson eller hans team-kollega i PSRX Volkswagen World RX Team Sweden, Petter Solberg. Ingen av de två nordiska superstjärnorna har hittills vunnit VM-deltävlingen World RX of Norway.

Nu är båda desperat angelägna om att rätta till den saken kommande weekend. Totalledaren i rallycross-VM, Johan Kristoffersson, vill gärna befästa den ställningen.

- Jag skulle definitivt vara nöjd med att vara där jag är nu resten av säsongen. Norge är alltid en av de svåraste tävlingarna på säsongen, och det är helt klart viktigt med clean racing hela den här helgen, säger Kristoffersson.

- Vi har inlett säsongen på ett fantastiskt sätt och bilen och teamet blir bättre och bättre hela tiden. Ärligt talat, jag kan inte fatta vad vi uppnått i PSRX Volkswagen Sweden på så kort tid. Men det här är bara början. Fokus är att behålla den här positiva känslan när vi åker till Hell den här helgen. Men vi måste också ha helheten och mästerskapet – och mästerskapen – i fokus.

De två förarna i sina Polo GTI Supercars kan just nu sola sig i glansen efter att ha dominerat de två senaste rallycross-omgångarna i Belgien och Storbritannien. Men nu är det hemmabana, först för Petter inför sina trogna norska supportrar den här veckan. För Johan (för att inte tala om PSRX Volkswagen Swedens stora svenska trupp) väntar hemmabana i början av nästa månad.

Något som båda ser fram emot.

- Det är sant, säger Petter, varken Johan eller jag har lyckats särskilt bra i Norge eller i Sverige, så de två kommande tävlingarna är mycket viktiga för oss. Visst, varje omgång i rallycross-VM ger samma antal poäng, men att tävla på hemmaplan är speciellt.

Lyckligtvis är Petter ganska säker på att Volkswagen Motorsport har hittat nyckeln som kan öppna dörren till framgång i Norge.

- Jag ska inte berätta för någon vad vi funnit, säger han, men jag kan medge att jag alltid fått kämpa för att få mina tidigare bilar att fungera på den här banan. Så ska det inte behöva bli den här gången.

Fortsätt Petter, berätta litet mer!

- OK, men inte mycket. Jag kan bara säga så här: Johan och jag bör kunna känna oss litet säkrare än vanligt i de långsammare kurvorna.

Det räcker Petter, det här är inte platsen där vi berättar våra hemligheter.

- Det är sant. Det räcker med att säga att jag är förväntansfull. Vi har gjort många små förbättringar på bilen sedan inledningen av säsongen och förra tävlingen i Lydden, vet du vad? Vi hade inte ett enda fel på bilen, inte ett enda. Den var absolut och fullständigt perfekt.

Om bara allt annat i livet vore lika perfekt.

Nästan lika säkert och förutsägbart är det att det blir tufft i första kurvan i Hell den här helgen. För Petter innebär det att ha is i magen.

- Jag är alltid ganska försiktig i rallycross, säger han. Jag är inte den typen av förare som satsar allt i en lucka. Ibland kan det gå bra, men oftast inte – det är alltid en chansning och så här långt in i säsongen är det en massiv chansning. Att nolla här skulle kunna innebära att vilken som helst av toppförarna skulle vara ute ur jakten på mästerskapet. Som team måste vi sikta på att försvara det vi uppnått hittills den här säsongen.

Och innan vi slutar, det har varit viss uppståndelse kring Solbergs seger. Nej inte Petters i Lydden. Utan Olivers i RallyX Nordic i Arvika. Bara sex dagar efter Petters firande var det dags för hans och Pernillas 15-årige son Oliver. Han vann den svenska tävlingen i en 600 hk stark Supercar. Inte undra på att Petter var stolt.

- Jag saknar ord, säger Petter, Pernilla och jag kunde inte vara stoltare över vår son. Han är så entusiastisk och motiverad för att börja med motorsport, det är helt fantastiskt. När han kom till mig förra året och frågade om han kunde börja köra Supercar, sade

jag: Ok, skaffa licens, sedan kan du komma tillbaka till mig. Jag var säker på att han inte skulle få någon licens. Men det fick han. Och nu har han börjat vinna tävlingar. Det är otroligt. Han är otrolig.

Vad? När?

Kvalificering 1 – 2: Lördagen den 10 juni, 11.00 – 14.00
Kvalificering 3 – 4: Söndagen den 11 juni, 10.00 – 12.00
Semifinaler och final: Söndagen den 11 juni, 15.00

Ställningen inför World RX i Hell i Norge

Förarmästerskapet:

1 Kristoffersson	124 poäng
2 Ekström	120 poäng
3 Solberg	117 poäng
4 Hansen	91 poäng
5 Loeb	81 poäng
6 Bakkerud	73 poäng

Teammästerskapet:

1 PSRX Volkswagen Sweden	241 poäng
2 Team Peugeot-Hansen	172 poäng
3 EKS	166 poäng

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Per-Espen Løchen, Media Manager PSRX Volkswagen Sweden tel. 076-110 71 10 eller Marcus Thomasfolk, Informationschef Volkswagen Sverige, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

År 2016 levererade Volkswagen 5 987 000 personbilar till kunder i över 150 länder. På den svenska marknaden inregistrerades under 2016 totalt 57 832 personbilar från Volkswagen vilket ger en marknadsandel på 15,5 procent. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmärknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilmodellerna up!, Polo, Golf, Golf Sportscombi, Golf Sportsvan, Beetle, Beetle Cabriolet, Tiguan, Touran, Passat, Passat Sportscombi, Scirocco, Sharan, Caddy Life, Multivan och Touareg.