



Volkswagen

## PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson  
Informationschef  
08 553 867 97 Telefon  
070 35 896 57 Mobil  
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post  
2017-01-18 Datum

### **Sveriges mest sålda bil 2016 uppdateras – säljstart för nya Volkswagen Golf**

**Volkswagen i Sverige kan se tillbaka på ett framgångsrikt 2016: man slog nytt försäljningsrekord och Golf blev Sveriges mest sålda bilmodell. I mars får denna storsäljare en omfattande uppdatering och nu har orderboken öppnats för vissa versioner.**

#### **Viktiga fakta – nya Golf i korthet**

1. Uppdatering av Golf, Golf GTI, Golf R, Golf GTE, e-Golf, Golf Sportscombi, Golf Sportscombi R och Golf Alltrack.
2. Hela utbudet av infotainmentsystem är förnyat med bland annat större pekskärmar.
3. Infotainmentsystemet "Discover Pro" med geststyrning som är framtidens gränssnitt, erbjuds för första gången i klassen.
4. Utbudet av Car-Net online-tjänster har utökats: "Guide & Inform" samt "Security & Service" för modeller med navigationssystem.
5. Förarassistanssystemen är utökade med bland annat Traffic Jam Assist, Emergency Assist och Trailer Assist.
6. Ny generation av TSI bensinmotorer: 1,5 TSI Evo med bland annat aktiv cylinderavstängning (ACT) gör debut.
7. Extra prestanda för Golf GTI (245 hk) och Golf R (310 hk).
8. Längre räckvidd för e-Golf: 300 km jämfört med tidigare 190 km (enligt NEDC).
9. Uppdaterad design med bland annat LED-bakljus. Flytande blinkers på toppversionen av LED-bakljusen. LED-strålkastare ersätter alla Xenon-strålkastare.
10. Svensk premiär i mitten av mars - nu prissatt och beställningsbar. Rekommenderat cirkapris: från 199 900 kronor.

Volkswagen uppdaterar nu Golf som med mer än 33 miljoner sålda exemplar runt om i världen är märkets mest framgångsrika modell. Det är hela Golf-familjen förutom Sportsvan som nu uppdateras, det vill säga "vanliga" Golf, laddhybriden Golf GTE, eldrivna e-Golf, kombiversionerna

Golf Sportscombi och Golf Alltrack samt prestandaversionerna Golf GTI och Golf R. Förutom nya motorer, förändrad design och nya förarassistanssystem har stort fokus lagts på en generation av infotainmentsystem.

– Vi är naturligtvis väldigt glada och stolta över att Golf var Sveriges mest sålda bil under förra året. Men vi är inte alldeles förvånade, i Golf-familjen kan de allra flesta hitta en passande version. Med nya Golf tar vi ytterligare ett steg vad gäller säkerhet, prestanda och användarvänlighet. En redan bra bil blir helt enkelt ännu bättre, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.

### **Digital Golf – Active Info Display, geststyrning och online-tjänster**

Uppdateringen av Golf märks allra tydligast på insidan med ett helt nytt digitalt display- och reglagekoncept. Det är det första infotainmentsystemet med geststyrning i en Volkswagenmodell. Samtidigt är hela utbudet av infotainmentsystem uppdaterat. Det viktigaste kännetecknet är den nya designen och större pekskärmar.

"Composition Media" som är standard i Sverige på alla versioner och "Discover Media" (inklusive navigation) har tidigare haft 6,5"-skärmar. De har nu ersatts av nya system med samma namn, men med 8,0"-skärmar. Upplösningen på 800 x 480 pixlar är oförändrad. 8,0"-skärmen på toppversionen "Discover Pro" (inklusive navigation) ersätts av en 9,2" pekskärm, där upplösningen har ökats från 800 x 480 till 1280 x 640 pixlar.

Som första bilmodell i klassen kan "Discover Pro" manövreras med geststyrning som kan användas i flera olika menyer. Man behöver bara göra en svepande rörelse med handen för att flytta innehållet i den horisontella menyn åt vänster eller höger, så att föraren sedan kan skrolla genom huvudmenyn, byta radiostation eller bläddra genom spellistor.

"Discover Pro" bildar en konceptuell enhet tillsammans med den digitala centralinstrumentet "Active Info Display", som också är ett nytt tillval för Golf. Alla instrument visas virtuellt på en 12,3" färgskärm. Navigeringsinformation kan visas i 2D eller 3D. Upplösningen på 1 440 x 540 pixlar gör att displayen kan visa detaljerad information på ett exakt och interaktivt sätt.

App Connect är redan standard i Sverige på alla Golf-versioner och gör det möjligt att via USB-kabel ansluta Apple- och Android-smartphones eftersom App Connect tillsammans med MirrorLink™ (Android) också kan ansluta CarPlay™ (Apple) och Android Auto™ (Google) till bilens infotainmentsystem. Google har ännu inte släppt Android Auto på den svenska marknaden.

Utbudet av Car-Net online-tjänster och appar har utökats. "Guide & Inform" gör det möjligt att använda ett stort antal online-tjänster. Det innehåller en app för "Discover Media"-systemet och ett utökat utbud av appar för "Discover Pro"-systemet. De tjänster som finns för "Discover Media" är bland annat appar som "Online specialmålssökning", "Destinationsimport", "Bränsleinfo" (plats och pris), "Nyheter", "Parkeringsinfo" (plats och tillgänglighet), "Väder", "Laddstationer" (för Golf GTE och e-Golf) och "Online Trafikinformation".

Från sommaren 2017 erbjuds dessutom "Security & Service"-paketet, vilket bland annat ger ännu bättre möjlighet att få hjälp ute på vägarna i en mängd olika situationer. Security & Service är från start standard på versionerna e-Golf och Golf GTE.

### **Nya assistanssystem – högre säkerhet och komfort**

Genom åren har Golf alltid demokratiserat innovationer. System som låsningsfria bromsar (ABS) och antisladd (ESC) och senare ett helt spektrum av förarhjälpssystem har erbjudits till miljoner

människor över hela världen tack vare Golf. Golf var till exempel en av de första bilarna i kompaktklassen med adaptiva farthållaren Adaptive Cruise Control (ACC), Front Assist med City Emergency Brake, Lane Assist, Blind Spot Sensor, Rear Traffic Alert, Park Assist, Driver Alert System, backkamera, vägmärkesavläsning, multikollisionsbroms, släpvagnsstabilisering och Bluetooth handsfree.

Uppdaterade Golf bevarar den här traditionen och får tillgång till ytterligare förarassistanssystem. Innovationer som City Emergency Brake med fotgängarigenkänning "Pedestrian Monitoring", nya Traffic Jam Assist (delvis automatiserad körning i hastigheter upp till 60 km/h) och Emergency Assist (som automatiskt stoppar bilen om föraren förlorar medvetandet) är också nytt för segmentet och ökar säkerheten markant. En annan nyhet i kompaktklassen är Trailer Assist, som hjälper föraren att backa med släp. Det proaktiva skyddssystemet för passagerare (PreCrash) har också uppdaterats.

Front Assist är ett system som varnar föraren och automatiskt bromsar ner bilen om det finns överhängande fara för en kollision. En av de ingående komponenterna i Front Assist är funktionen "City Emergency Brake". Den senaste versionen av kan inte bara upptäcka andra bilar, utan också fotgängare som går över gatan. Så snart som en fotgängare är i riskzonen varnar systemet föraren och sänker så småningom hastigheten på Golf automatiskt. ACC med Front Assist inklusive City Emergency Brake och Pedestrian Monitoring är standard i Sverige.

### **Nya motorer, kraftfullare prestandaversioner och längre räckvidd på el**

Uppdateringen omfattar också nya motorer. En helt ny turboladdad bensinmotor "1,5 TSI Evo" – en 150 hk 4-cylindrig turbo med aktiv cylinderavstängning (ACT) gör debut i nya Golf. Nya 1,5 TSI Evo är pigg men har också en bra segdragningsförmåga: den utvecklar ett maximalt vridmoment på 250 Nm vid så lågt varvtal som 1 500 l/min. Bränsleförbrukning enligt NEDC, preliminära värden: 4,9 l/100 km (motsvarande 110 g/km CO<sub>2</sub>). En BlueMotion-version av 1,5 TSI Evo med 130 hk är också på gång.

En annan ny motor för den svenska marknaden är trecylindriga 1,0 TSI 110 hk som ersätter tidigare 1,2 TSI 110 hk och därmed bidrar till lägre förbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp.

Volkswagen har också ökat prestandan för flera motorer. 1,6 TDI 115 hk ersätter 1,6 TDI 110 hk. Den nya toppversionen av Golf GTI, som är den version som erbjuds i Sverige, ger nu hela 245 hk (+15 hk). Även Golf R är starkare och levererar nu 310 hk (+10 hk).

I nya e-Golf finns ett nytt litiumjonbatteri vars energikapacitet har ökat från 24,2 kWh till 35,8 kWh. Batteriet kan laddas till 80 procents kapacitet inom en timme via en CCS laddstation (DC, 40 kW). Elmotorn utvecklar nu 100 kW, vilket är 15 kW mer effekt än den första versionen av e-Golf. Samtidigt har det maximala vridmomentet ökat från 270 Nm till 290 Nm. Den framhjulsdrivna bilen klarar nu 0-100 km/h på 9,6 sekunder och topphastigheten har ökats till 150 km/h. I den europeiska körcykeln NEDC är räckvidden upp till 300 km (räckvidden för föregångaren var 190 km enligt NEDC).

Volkswagen har också utvecklat en ny effektiv 7-stegad DSG-växellåda (dubbelkopplingsväxellåda). Nya DSG:n kommer efterhand att ersätta alla 6-stegade DSG-växellådor som används i Golf idag, vilket kommer att bidra till lägre CO<sub>2</sub>-utsläpp.

### **Spännande förbättringar av en ikon**

Nya detaljer gör designen av Golf ännu tydligare och kraftfullare. Särskilt kombinationen av

kylargrillen och strålkastarna, som rundar av på ett elegant sätt. Den nedre kromlisten sträcker sig som ett kromelement (lackerad i rött på GTI och i blått på GTE) via LED-varseljusen ut till strålkastarna. LED-strålkastare, som antingen är standard eller tillval beroende på utrustningsnivå, ersätter Xenon-strålkastarna.

Luftintagen i den nedre delen av stötfångaren, har också fått en ny formgivning som accentuerar bilens bredd. En annan utseendemässig förändring är att radarsensorn för Adaptive Cruise Control ACC, som är standard i Sverige, inte längre är placerad synligt i det nedre luftintaget på stötfångaren, utan istället kommer att vara dold bakom VW-loggan i den övre kylargrillen (utom på Golf GTE som har kvar den tidigare placeringen).

Bakpartiet är också mer markant. Nu får alla versioner LED-bakljus. Till skillnad från de flesta andra LED-bakljus används inte konventionella glödlampor till någon av funktionerna. Toppversionen av LED-bakljusen (standard hos R och GTE och tillval för övriga) kommer att ha flytande blinkers. Denna version kan man se som en genomskinlig, vit LED-linje, som blir orange när den aktiveras.

Det breda modellsortimentet av olika Golf-versioner har av tradition alltid omfattat kombimodellen. En ny stötfångare bak gör att Sportscombi ser ännu längre och elegantare ut. LED-bakljusen, som är standard även här, passar perfekt in i den nya designen. Precis som Passat Sportscombi har vissa versioner av Golf Sportscombi också trapetsformade "avgasutsläpp" i krom direkt integrerade i diffusorn.

Uppdateringen av Golf-familjen innebär dessutom ett flertal nya lacker och fälgar. För interiören har Volkswagens designavdelning tagit fram nya, dekorpaneler i dörrarna, på instrumentbrädan och mittkonsolen, samt nya sätesklädselar.

## **Den svenska marknaden**

Sedan lanseringen 1974 har det sålts över 446 000 exemplar av Golf på den svenska marknaden. Under 2016 skrev Volkswagen historia då Golf blev Sveriges mest sålda bil med 22 084 registreringar. Det är 54 år sedan ett annat märke än Volvo toppade denna statistik. Förra gången det inträffade var 1962 och även då var det en Volkswagen i topp, nämligen Beetle ("Bubblan").

Den svenska premiären av nya Golf sker i mitten av mars 2017, men redan nu kan den beställas hos Volkswagens återförsäljare. Den kan även byggas i konfiguratorn "Bygg din bil" på [www.volkswagen.se](http://www.volkswagen.se), där priser, paket, tillval och tekniska fakta finns tillgängliga för de versioner som erbjuds från start. Rekommenderat cirkapris för nya Golf är från 199 900 kronor (1,0 TSI 110 hk med manuell växellåda).

Precis som tidigare erbjuds Golf i utrustningsnivåerna "Golf" och "GT". En utökad standardutrustning för Golf GT och Golf Sportscombi GT är Climatronic, 2-zons klimatanläggning, och nya 17-tumsfälgarna "Karlskoga". För Golf Alltrack är ErgoActive-stolen med massagefunktion nu standard. Den digitala instrumenteringen Active Info Display, som för första gången erbjuds till Golf, är standard på Golf GTI och Golf R. En annan nyhet är att växlingspaddlar är standard för alla versioner med DSG-växellåda.

## **Beställningsbara versioner – rekommenderade cirkapriser**

Följande versioner av nya Golf och Golf Sportscombi släpptes för beställning den 18 januari. Golf R, Golf Sportscombi R och e-Golf kommer att släppas för beställning inom kort, liksom nya

motorn 1,5 TSI Evo och det populära designpaketet R-Line. Gasdrivna Golf TGI kommer att erbjudas längre fram.

#### **GOLF (tillägg för Sportscombi: 7 500 kr)**

##### **Bensin**

- 1,0 TSI 110 hk: 199 900 kr (DSG: 215 400 kr)
- 1,4 TSI 125 hk DSG: 235 000 kr

##### **E85**

- 1,5 125 hk: 219 500 kr (Sportscombi-versionen släpps inom kort)

##### **Diesel**

- 1,6 115 hk: 223 900 kr (DSG: 239 400 kr)

#### **GOLF GT (tillägg för Sportscombi GT: 7 500 kr)**

##### **Bensin**

- 1,4 TSI 150 hk: 236 900 kr (DSG: 252 400 kr)

##### **Diesel**

- 2,0 TDI 150 hk: 255 900 kr (DSG: 271 400 kr)
- 2,0 TDI 150 hk, 4MOTION: 262 800 kr

#### **GOLF GTD**

- 184 hk: 296 400 kr (DSG: 311 900 kr)

#### **GOLF GTE**

- 204 hk DSG: 379 900 kr

#### **GOLF GTI**

- 245 hk: 308 900 kr (DSG: 324 500 kr)

#### **GOLF ALLTRACK**

- 1,8 TSI 180 hk: 277 900 kr
- 2,0 TDI 184 hk: 299 900 kr