



Volkswagen

Ogier närmare titeln efter seger på hemmaplan

En hemmaseger värd sin vikt i guld. Med den 36:e segern i karriären tog Volkswagens förarpar Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F) ett viktigt steg mot titeln i FIA World Rally Championship (WRC). De trefaldiga mästarna dominerade Rally France på Korsika från start och lämnade åt Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B, Hyundai) och teamkollegorna i Volkswagen Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N) att slåss om platserna bakom.

Ogier/Ingrassia vann fem av de tio specialsträckorna och gjorde rent hus första dagen. Deras fjärde seger för säsongen, den 40:e på 49 rallyn för Polo R WRC, ökar på deras ledning i förar- och kartläsarmästerskapen till 68 poäng. Mikkelsen/Jæger och Neuville/Gilsoul är nu deras enda kvarvarande rivaler i jakten på titeln. Volkswagens tredje förarpar Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) slutade på fjärde plats i rallyt men är inte längre med i striden om titeln.

Matchboll i egen serve

Segern på Korsika var ett stort steg på vägen mot världsmästartiteln för Sébastien Ogier och Julien Ingrassia. En tredjeplats och en poäng i Power Stage i nästa rally, Rally Spain, räcker för att de ska bli mästare oavsett de andras resultat. De enda som skulle kunna hindra dem är Andreas Mikkelsen/Anders Jæger och Neuville/Gilsoul, som skuggar mästerskapsledarna med 68 respektive 83 poäng.

En uppvisning värdig världsmästarna

Ogier/Ingrassia vann varenda delsträcka på rallyts första dag och blev de första som lyckats med det sedan Volkswagen gick in i matchen vid 2013 års Rally Monte Carlo. Det visade sig också avgörande för deras framgång. De trefaldiga mästarna höll huvudet kallt för att behålla den tidiga ledningen ända till slutet. Förhållandena spelade en avgörande roll på lördagen och söndagen. Regn och specialsträckor som var torra på vissa ställen och våta på andra gjorde däcksvalet svårt. Ogier/Ingrassia och deras teamkollegor Mikkelsen/Jæger och Latvala/Anttila valde hela tiden rätt typ av Michelin racingdäck.

Volkswagen kan vinna konstruktörstiteln i nästa rally

Volkswagen har också matchboll i kampen om konstruktörmästerskapet i kommande Rally Spain. För att vinna där måste Volkswagen ta 20 poäng fler än närmaste konkurrenten Hyundai. Det skulle ge dem den fjärde mästerskapstiteln i rad i världens mest prestigefyllda mästerskap vid sidan av Formel 1. Volkswagens två nominerade förare Sébastien Ogier och Jari-Matti Latvala kan maximalt ta 43 poäng.

Mikkelsens nittonde pallplats

Även Andreas Mikkelsen imponerade i Rally France. Volkswagens norske förare tog sin 19:e pallplats i karriären, alla med Polo R WRC. Han och kartläsaren Anders Jæger gjorde ett kontrollerat rally och pressade Thierry Neuville på andra plats hela vägen in i mål. Thierry Neuville är också en av deras konkurrenter om andraplatsen i förar- och kartläsarmästerskapen. Det här var Mikkelsen/Jægers femte pallplats i år.

Värdefulla poäng i Power Stage

Mikkelsen/Jæger blev tvåa i Power Stage och tog viktiga poäng i kampen om andraplatsen i världsmästerskapet. Det norska paret tog inte bara två bonuspoäng, utan rallyts segrare Ogier/Ingrassia tog också en poäng för sin tredjeplats i avslutande Power Stage. Paret har nu tagit poäng i Power Stage vid 88 tillfällen med sammanlagt 187 Power Stage-poäng till Volkswagen. Det motsvarar mer än sju rallysegrar.

Kommande Rally Spain blir det 50:e tävlingstillfället för Polo R WRC i FIA World Rally Championship (WRC). Volkswagen-teamet åker till Katalonien fulla av det självförtroende som 40 segrar i rallybilen ger och fabriksteamet har också kommit på prispallen vid 83 tillfällen. Polo R WRC är den fjärde modellen som kommit in i 40-klubben. Lancia Delta och Subaru Impreza med 46 segrar var och Ford Focus med 44 är den enda övriga modeller som har 40 segrar eller fler.

Citat efter dag tre av Rally France

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

-Det vi verkligen ville den här helgen var att vinna vårt hemmarally. Det är första gången Julien och jag har vunnit en WRC-tävling på Korsika och det känns fantastiskt. Det är en verklig klassiker. Vi fick en stark inledning på fredagen och lyckades behålla ledningen på lördagen och söndagen. Det gick perfekt. Jag kunde inte vara lyckligare. Chansen att kunna fira mästerskapstiteln här var i verkligheten bara teoretisk men nu har vi en verklig möjlighet att ta den i Spanien. Vi är så nära att få vår fjärde stjärna. Det är fantastiskt och nu kommer vi naturligtvis ägna all uppmärksamhet åt det. Vi vill ta med oss känslan från Korsika dit. Men vi kommer inte att köra taktiskt alls, vi vill slåss om segern där också.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

-Tyvärr lyckades vi inte ta några poäng i Power Stage eftersom jag var litet för försiktig på sina ställen. Totalt sett är vi inte överlyckliga med vår prestation – men jag kan bara skylla på mig själv. När det gäller inställningarna gick vi i en riktning som inte fungerade. Nu ser vi framåt, vi vill köra mycket bättre i Rally Spain och åtminstone komma på prispallen igen. Förra året hade vi en spännande kamp om andraplatsen med vår team-kollega Andreas Mikkelsen, något som vi vill vinna den här gången.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

-Ett starkt rally och jag är mycket nöjd med att till slut komma på pallen igen, det känns som en evighet sedan senast i Polen. Vi fick med oss en massa poäng, delvis tack vare andraplatsen i Power Stage och det betyder att vi inte förlorade alltför mycket mark till Thierry Neuville i kampen om andraplatsen i mästerskapet och det var målet. Nu ser jag fram emot Rally Spain som jag naturligtvis har goda minnen från. Jag tog min första rallyseger i World Rally Championship där förra året.

Sven Smeets, chef för Volkswagen Motorsport

-40 segrar för Polo R WRC – det är ett fantastiskt rekord för vårt team och vi kommer att resa till det 50:e rallyt med Polo R WRC fulla av självförtroende. Rally France på Korsika är en stor utmaning på många sätt. Det är kurvigt och vädret är ombytligt och svårt att förutsäga. Det gör det ännu viktigare att kunna lita på ett välsmort team. Jag är stolt över den här framgången eftersom Rally France var mitt första som chef för Volkswagen Motorsport. Jag kunde inte ha önskat mig en bättre "debut". Grattis till Sébastien Ogier och Julien Ingrassia – de dominerade rallyt från dag ett och gjorde sedan ett perfekt jobb för att förvandla den fördelen till seger.

Och sedan var det...

...den femte specialsträckan i Rally France på Korsika. Till den sträckan, som har flest kurvor i 2016 års upplaga av det klassiska rallyt, innehöll Sébastien Ogier and Julien Ingrassias noter 659 "riktiga" kurvor, små kurskorrigeringar oräknade. Hela Rally France på Korsika, som också är känt som "de 10 000 kurvornas rally", hade cirka 4 800 kurvor över 391 kilometer specialsträckor. Smeknamnet har historiska förklaringar. Den längsta upplagan av "Tour de Course" kördes 1982 med 1 176,10 kilometer specialsträckor. På den tiden var rallyt på Korsika det näst längsta i WRC-kalendern efter Safari-rallyt. Detsamma gäller 2016. Bara Rally Mexiko hade fler kilometer på tid – 8,79 km för att vara exakt.

FIA World Rally Championship (WRC), Rally France – slutresultat

01. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen, 4t 07m 17.0s
02. Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B), Hyundai, + 46.4s
03. Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N), Volkswagen, + 1m 10.0s
04. Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen, + 1m 35.6s
05. Craig Breen/Scott Martin (IRL/GB), Citroën, + 2m 18.6s
06. Hayden Paddon/John Kennard (NZ/NZ), Hyundai, + 2m 36.1s
07. Dani Sordo/Marc Martí (E/E), Hyundai, + 3m 06.9s
08. Eric Camilli/Benjamin Veillas (F/F), Ford, + 4m 53.9s
09. Mads Østberg/Ola Fløene (N/N), Ford, + 5m 37.7s
10. Ott Tänak/Raigo Molder (EST/EST), Ford, + 6m 26.6s

FIA World Rally Championship (WRC), Rally France – resultat i Power Stage

01. Kris Meeke/Paul Nagle (GB/IRL), Citroën 6m 09.0s
02. Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N), Volkswagen + 0.5s
03. Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen + 1.6s

FIA World Rally Championship (WRC), totalställningen

Förarmästerskapet

1. Sébastien Ogier, 195 poäng; 2. Andreas Mikkelsen, 127; 3. Thierry Neuville, 112; 4. Hayden Paddon, 102; 5. Jari-Matti Latvala, 101; 6. Dani Sordo, 92; 7. Mads Østberg, 80; 8. Kris Meeke, 54; 9. Ott Tänak, 52; 10. Craig Breen, 35

Kartläsarmästerskapet

1. Julien Ingrassia, 195 poäng; 2. Anders Jæger, 127; 3. Nicolas Gilsoul, 112; 4. John Kennard, 102; 5. Miikka Anttila, 101; 6. Marc Martí, 92; 7. Ola Fløene, 80; 8. Paul Nagle, 54; 9. Raigo Molder, 52; 10. Scott Martin, 35

Konstruktörmästerskapet

1. Volkswagen Motorsport, 293 poäng; 2. Hyundai Motorsport, 227; 3. Volkswagen Motorsport II, 136; 4. M-Sport, 132; 5. Hyundai Motorsport N, 106; 6. DMACK, 66; 7. Jipocar Czech National Team, 18; 8. Yazeed Racing, 4

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Marcus Thomasfolk, Informationschef, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

År 2015 levererade Volkswagen 5 823 000 personbilar till kunder i över 150 länder. På den svenska marknaden inregistrerades under 2015 totalt 52 000 personbilar från Volkswagen vilket ger en marknadsandel på 15,0 procent. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmarknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilsmodellerna up!, Polo, Golf, Golf Sportscombi, Golf Sportsvan, Beetle, Beetle Cabriolet, Tiguan, Touran, Passat, Passat Sportscombi, Scirocco, Sharan, Caddy Life, Multivan och Touareg.