

Uusi Michelin XTXL E4**** L4*** lisää tuottavuutta kaivostyöhön

- Michelin XTXL E4 L4 -renkaan kantavuus on 15 prosenttia suurempi verrattuna edeltävän sukupolven renkaaseen¹; suuri kantavuus on saavutettu vahvistamalla runkorakennetta.
- Rengas ei pääse pyörimään vanteellaan, sillä B2-tekniikkaan perustuva leveä jalkaosa pitää renkaan lujasti vannekehällä.
- Vaurionkestävyys kulutuspinnoissa on 20 prosenttia ja renkaan sivuilla 10 prosenttia parempi kuin edeltäjällä.



Michelin tuo nyt markkinoille Michelin XTXL E4 L4 -renkaan kaivoksilla ja louhoksilla käytettäviin kuormaajiin. Uuden renkaan merkittävimmät edut ovat suuri kantavuus, tehokas voimansiirto ilman vaaraa renkaan pyörimisestä vanteellaan, sekä entistä vahvempi runko, jonka vaurionkestävyys on erinomainen.

Michelin XTXL E4 L4 parantaa työn tuottavuutta jopa odotukset ylittävällä tavalla.

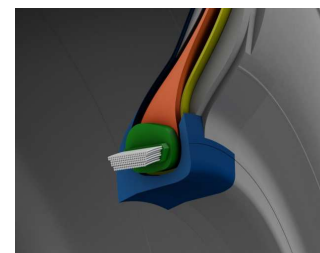
– Michelinin uusi rengas on tarkoitettu äärimmäisen vaativiin työskentelyolosuhteisiin kaivoksilla ja louhoksilla. Tämä rengas on uuden rakenteensa ja muotoilunsa ansiosta suuri edistysaskel louhintatöihin. Rakenneuudistusten lisäksi pintakuvio on muotoiltu parantamaan renkaan viilenemistä ja antamaan entistä paremman pidon. Renkaan jalkaosan uuden muotoilun ansiosta se kestää merkittävästi paremmin vääntöä, joten rengas ei pääse luisumaan vanteella, kertoo Torbjörn **Larsson**, Michelin Nordicin maansiirto- ja teollisuusrenkaiden tekninen asiantuntija.

Uuteen B2-tekniikkaan perustuva jalakaosan muotoilu

Michelin XTXL E4 L4 -renkaan jalkaosan muotoilussa on käytetty uutta B2-tekniikkaa, jonka ansiosta rengas ei pääse luisumaan vannekehällä. B2-tekniikka tarkoittaa, että jalkaosassa käytetään 30 prosenttia leveämpää reunavaijeria. Renkaan ja vannekehän välinen kitkakerroin on siten korkeampi, koska kontaktipinta on suurempi.

Michelin XTXL E4 L4-renkaan muista parannuksista mainittakoon lisäksi:

- Enemmän teräsvaijereita, jotka antavat renkaalle jyrkyyttä
- 40 prosenttia enemmän metallimassaa
- 50 prosenttia vahvemmat renkaan sivut
- 20 prosenttia parempi vauriosuojaus kulutuspinnoissa uuden teräksisen kulutuspinnoituksen ansiosta.



Myös olkapääalueen kuviointi edistää renkaan viilenemistä. Kulutuspinnan keskiosan jyrkät kuviopalat lisäävät vaurionkestävyyttä ja parantavat vetokykyä.

Renkaalla voidaan työskennellä jopa 8 barin rengaspaineella. Se kestää vääntöä 20 prosenttia edeltäjää paremmin irtoamatta vannekehältä, ja vahvat teräsvaijerit lisäävät rungon vaurionkestoa peräti 30 prosentilla. Renkaan kantavuus on 32,5 tonnia (rengaskoko 35/65 R33), mikä on 15 prosenttia enemmän kuin edeltäjällä.

Uuden Michelin XTXL E4 L4 -renkaan ominaisuudet ja teho tuovat merkittävää etua louhintayrittäjille, kun halutaan investoida uusimman teknologian kauhakuormaajiin: kestävä ja tehokas rengas takaa, että yrittäjä voi maksimoida uusien kuormaajiensa käyttöajan ja saada investointinsa tuottamaan mahdollisimman pian.

Michelin XTXL E4 L4 on loppuvuoden 2015 aikana saatavissa seuraavissa kooissa:

- 26.5 R 25 XTXL E4**** L4*** TL
- 29.5 R 25 XTXL E4**** L4*** TL
- 35/65 R 33 XTXL E4**** L4*** TL

¹ Kaikki prosenttiluvut suhteessa edeltävään Michelin XLDD1-renkaaseen

LEHDISTÖTIEDOTE

4. marraskuuta 2015



Lisätietoja:

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma: Lotta Wrangle

Puhelin: +46 72 250 07 40, s-posti: lotta.wrangle@se.michelin.com

Michelin on johtava rengasvalmistaja, joka on omistautunut ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden parantamiseen kestävästä kehityksen periaatetta kunnioittaen. Michelin valmistaa ja myy renkaita kaiken tyyppisiin ajoneuvoihin ja tarjoaa innovatiivisia liiketoiminnan tukipalveluita sekä digitaalisia sovelluksia matkailuun. Lisäksi Michelin julkaisee matkaoppaita, hotelli- ja ravintolaoppaita sekä kaupunki- ja tiekarttoja. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa ja sillä on paikallinen organisaatio 170 maassa; henkilöstön määrä on 112 300. Michelinilla on 68 tehdasta 17 maassa sekä tuotekehityksestä ja tutkimuksesta vastaava teknologiakeskus, jonka yksiköt sijaitsevat Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa. (www.michelin.com, www.michelin.fi)