

Micheliniltä uusi nastarengas SUV-autoihin

MICHELIN Latitude X-Ice North 2+ antaa entistä paremman pidon jäällä ja lumella¹

- **10 prosenttia lyhyempi jarrutusmatka jäällä ja 15 prosenttia parempi liikkeellelähtökyky jäällä**
- **5 prosenttia lyhyempi jarrutusmatka lumella ja 10 prosenttia parempi kiihtyvyys lumella**

– Talvirengasta valitessaan pohjoismaiset autoilijat asettavat etusijalle turvallisuuden lumella, jäällä ja märillä tienpinnoilla. Uudessa MICHELIN Latitude X-Ice North 2+ -nastarenkaassa olemme luonnollisesti säilyttäneet edeltäjän erinomaiset pito-ominaisuudet märällä ja kuivalla tienpinnalla. Samalla olemme parantaneet huomattavasti uuden renkaan pitoa lumella ja jäällä, sanoo tekninen asiantuntija **Toni Rämetsä** Micheliniltä.

– Uuden MICHELIN Latitude X-ICE North 2+ -renkaan jääpidon parantuminen näin merkittävästi osoittaa, että jääpitoon vaikuttaa renkaan koko rakenne, ei ainoastaan nastojen lukumäärä. Uudessa renkaassa on, kuten edeltäjässäänkin, 50 nastaa vierintäkehämetriä kohden. Se on siis täysin uusien, vuonna 2013 voimaan tulleiden nastamääräysten mukainen, Rämetsä jatkaa.

Michelinin tuotekehityksen tavoitteena on aina saavuttaa entistä parempi suorituskyky ja turvallisuus tinkimättä mistään renkaan tasapainoiseen käyttöön vaikuttavasta osatekijästä. Tätä periaatetta kutsutaan MICHELIN Total Performance -tuotefilosofiaksi, jota noudatetaan jokaisen uuden MICHELIN-renkaan tuotekehityksessä. Uudessa MICHELIN Latitude X-ICE North 2+ -renkaassa suorituskyvyn parantuminen perustuu olennaisesti kehittyneeseen kumiteknologiaan. Tässä sen tärkeimpiä osa-alueita:

Flex-Ice 2.0: Uusi kulutuspinnan ulompi (tien pintaan kosketuksessa oleva) kumiseos antaa maksimaalisen jääpidon kylmissä olosuhteissa ja parantaa renkaan lumipitoa. Kumiseos on erittäin kestävä, mikä lisää renkaan käyttöikää.

Catamaran technology: Kulutuspinnan sisempi kumikerros on paksumpi nastojen alla molemmin puolin kulutuspinnan keskiosaa. Sen ansiosta nastat pysyvät paikallaan jopa kymmenen prosenttia entistä pidempään.

ThermoActive Rubber Compound: Kulutuspinnan sisemmässä osassa käytettävän uuden lämpöaktiivisen kumiseoksen ominaisuudet muuttuvat ilman lämpötilan mukaan. Leudolla säällä nastan aluskumi on pehmeämpää, joten nastat tavallaan uppoaa syvemmälle kumiin. Tämä auttaa vähentämään sekä tienpinnan että itse nastan kulumista, ja samalla se parantaa pitoa märällä ja kuivilla tienpinnoilla. Sään kylmetessä kumiseos muuttuu kovemmaksi, jolloin nastan pistovoima kasvaa ja se pureutuu tehokkaammin jäähän.

Double casing: Michelin käyttää MICHELIN Latitude X-ICE North 2+ -renkaassa kaksoisrunkorakennetta renkaan sivujen vahvistamiseksi. Rengas on tämän ansiosta entistä vankkarakenteisempi ja kestää paremmin sivuihin kohdistuvia iskuja esimerkiksi jalkakäytävän reunasta. Koska nelivetoiset maasturit ovat raskaita ja niiden painopiste on korkealla, vankkarakenteinen MICHELIN Latitude X-ICE North 2+ auttaa saamaan autojen suorituskyvystä kaiken hyödyn.



¹ Michelinin omat testit

LEHDISTÖTIEDOTE

1. lokakuuta 2015



SUV-ajoneuvojen markkinat ovat olleet jatkuvassa kasvussa kaikissa Pohjoismaissa viimeisten kymmenen vuoden ajan, minkä takia myös niihin tarkoitettujen renkaiden kysyntä jälkimarkkinoilla on kasvanut merkittävästi.

Uusi MICHELIN Latitude X-ICE North 2+ on ollut myynnissä tämän vuoden loppukesästä alkaen. Saatavissa on 23 erilaista 17 – 21 -tuumaista rengaskokoja. Vuoden 2016 aikana markkinoille tulee vielä 19 uutta rengaskokoja, minkä jälkeen on saatavissa yhteensä 42 kokoa alkaen 16-tuumaisista aina 21-tuumaisiin.

Lisätietoja:

Tekninen asiantuntija, Michelin Nordic Suomi: Toni Rämetsä

Puhelin: 040 565 10 62, s-posti: toni.ramet@fi.michelin.com

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma: Lotta Wrangle

Puhelin: +46 72 250 07 40, s-posti: lotta.wrangle@se.michelin.com