



## **Næsten 170.000 biler med vinterdæk om sommeren**

**Trods årstiden kører 7 pct. af de danske bilister rundt på vinterdæk. Det viser Michelins årlige bilistrundspørge, hvori det også fremgår, at 16 pct. – eller ca. 370.000 danskere - kører på helårsdæk.**

Andelen af danske bilister, der fortsat her i september kører på vinterdæk er 7 pct. Det svarer til, at godt 170.000 biler reelt kører med forøget bremselængde og forringet vejgreb, til fare for egen og andres sikkerhed. Tallene stammer fra Michelins seneste bilistrundspørge<sup>1</sup>.

"170.000 biler lyder måske ikke af meget. Men bag tallet gemmer sig det faktum, at der hver dag er biler, der kører rundt på vejene med nedsat vejgreb. Ofte fordi folk ikke kender til risikoen ved vinterdæk om sommeren eller rent faktisk tror, at de står bedre fast med vinterdæk", siger Peter Qvist, salgschef i Michelin Danmark.

Tallene fra Michelins undersøgelse viser også, at 16 pct. – eller ca. 370.000 danskere - kører på helårsdæk. Så, der er altså samlet set et ganske stort antal bilister, der ikke skifter til sommerdæk, hver sommer.

"Det er opsigtsvækkende mange blandt de 65-årige og derover, som vælger helårsdæk. Faktisk vælger hele 25 pct. af de lidt ældre bilister denne type dæk – måske af gammel vane", siger Peter Qvist.

### **Risiko ved vinterdæk**

Flere test har vist, at kørsel på vinterdæk om sommeren indebærer en betydelig risiko. I marts foretog Statens Våg- og Transportforskningsinstitut i Sverige f.eks. en test, der sammenlignede nordiske vinterdæk med forskellige gode sommerdæk. Testen viste, at bremselængden på vinterdæk var 15-20 pct. længere på både tør og våd vej ved sommertemperaturer.

"Rent teknisk er problemet, at vinterdækkets gummiblanding er udviklet til lave temperaturer. Når temperaturen kommer over 5 grader, bliver dækket gradvist blødere og fungerer dermed dårligere. Og så øges bremselængden og risikoen for aquaplaning stiger også", forklarer Peter Qvist.

### **Lovgivning eller ej?**

I undersøgelsen har Michelin også bedt bilisterne tage stilling til, om det burde være lovpligtigt i Danmark at køre på sommerdæk om sommeren og vinterdæk om vinteren. Her svarer 58 pct. at de bakker op om lovgivning på området, mens 28 pct. er imod regulering.

### **Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle**

Mobil: +46 72 250 07 40, E-mail: [lotta.wrangle@se.michelin.com](mailto:lotta.wrangle@se.michelin.com)

---

<sup>1</sup> Undersøgelsen er udført via telefoninterviews af TNS Sifo 16-20 august 2015. I alt deltager 1.001 danske bilister.