

Porsche 'fødes' med MICHELIN Pilot Sport Cup 2

Til lanceringen af den nye 911 GT3 RS har Porsche valgt Michelins ultra-sportsdæk, Michelin Pilot Sport Cup 2.

Den nye Porsche 911 GT3 RS bliver fra fabrikken udstyret med Michelin Pilot Sport Cup 2. Således har den tyske sportsvognsproducent valgt at lancere den nye 911'er med Michelins ultra-high-performance dæk i størrelsen 265/35 ZR20 foran og 325/30 ZR21 bag.

Med sin fusion af motorsport og almindeligt sportsdæk til vej i ét og samme dæk er Michelin Pilot Sport Cup 2 den seneste generation af banedæk til sportsbiler, som også er tilladt til almindelig vej. Dækket er altså velegnet til både banekørsel, motorvejen og køreturen til bageren.

Porsches store tillid til Michelins Pilot Sport Cup 2-dæk understreges af, at dækket, ud over at være udvalgt til den nye 911 GT3 RS, også er fabriksmonteret på flere andre modeller, som 918 Spyder, Cayman GT4 og 911 GT3.

Tæt samarbejde

Porsche og Michelin har samarbejdet om specialudviklingen af dækket til 911 GT3 RS. Dækket baserer sig på den udgave af Michelin Pilot Sport Cup 2, som findes til Porsche 918 Spyder. Men der er tale om en videreudvikling og fintuning, så dækket præcist matcher Porsche-ingeniørernes krav for 'baneraceren', 911 GT3 RS.

Resultatet er et dæk, som er større end det, der i dag findes på Porsche GT3. Således er kontaktfladen på Pilot Sport Cup 2 til den nye GT3 RS øget med 20% foran og 18% bagved. Det sikrer bedre vejgreb og bidrager til bilens mere banefokuserede og -dynamiske køreegenskaber.

Michelin Pilot Sport Cup 2 bygger på innovative teknologier fra Michelins store engagement i motorsport. Eksempelvis teknologien, Bi-Compound, hvor forskellige gummiblandinger anvendes i dækmønsteret på hhv. inder- og ydersiden. Og Track Variable Contact Patch 3.0, som optimerer fordelingen af trykket mod vejen, så gummiets kontaktflade altid har samme størrelse, uanset om det går lige ud eller gennem sving og kurver.

På den måde skaber Michelin Pilot Sport 2 en stærk balance mellem sikkerhed og køreoplevelse. Det gør dækket velegnet til både daglig kørsel på vej og til krævende forhold på racerbanen.

I sammenligning med sin forgænger, Michelin Pilot Sport Cup+, har Michelin Pilot Sport Cup 2 op til 50% længere levetid på banen. Dækket sikrer samtidig hurtigere omgangstider¹ og reduceret risiko for aquaplaning i vådt vejr. Det, uden at gå på kompromis med sikkerhed og køreglæde - helt i overensstemmelse med Michelins Total Performance strategi.

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Mobil: +46 72 250 07 40, E-mail: lotta.wrangle@se.michelin.com

¹ I interne Michelin banetests.

