

MICHELIN Pilot Super Sport uusiin BMW X5 M ja X6 M -malleihin

BMW valitsi MICHELIN Pilot Super Sport -renkaan ainoaksi 21-tuumaiseksi rengasvaihtoehdoksi uusiin nelivetoisiin X5 M ja X6 M -huippumalleihinsa

Alkuvuodesta 2015 markkinoille tullessiin X5 M ja X6 M -nelivetomalleihin on valittavissa 21-tuumaiset, taotut kevytmetallivanteet, jotka toimitetaan ainoastaan MICHELIN Pilot Super Sport -renkailla. Näissä ultra-high-performance -renkaissa käytetään Michelinin edistyneintä kilparengasteknologiaa, kuten kulutuspinnan kaksoiskumiseosta (Multi-Compound Tread) ja mukautuvaa maakosketusala (Variable Contact Patch 2.0). Rengaskoot ovat edessä 285/35ZR21 105Y ja takana 325/30ZR21 108Y.

Michelin ja BMW M jatkavat näin pitkään jatkunutta, hedelmällistä yhteistyötä, jonka tuloksena on kehitetty huippusuorituskykyisiä renkaita jo useaan saksalaisvalmistajan aikaisempaankin automalliin¹. Nämä X5 M ja X6 M -mallien uudet renkaat ovat BMW M:n ja Michelinin kaksi vuotta jatkuneen tuotekehitysprosessin tulos. Tuotekehitysvaiheen aikana valmistettiin ja testattiin noin 1 400 prototyyppirengasta. Lisäksi valmistettiin ja testattiin 500 esituotantorengasta koeajoihin, joilla varmistettiin, että renkaiden ominaisuudet ja suorituskyky vastaavat tarkalleen autonvalmistajan vaatimuksia.

Renkaassa käytetty Multi-Compound -kumiseos on alun perin kehitetty ratakilparenkaisiin. Renkaan kulutuspinnan vasemmalla ja oikealla puolella käytetään eri kumiseoksia. Ulomman olkapääalueen kumi antaa erittäin lujan pidon ja kestävyuden kaarreaajossa, kuviopinnan keskiosa varmistaa vakaan ohjautuvuuden ja pehmeämmästä kumiseoksesta muotoiltu sisempi olkapääalue rikkoo vesikalvon määrällä alustalla ja antaa turvallisen pidon vesikelillä.

Kulutuspinnan Variable Contact Patch 2.0 eli mukautuva maakosketusala toimii nerokkaasti: se muuttaa muotoaan ajotilanteen todellisten olosuhteiden mukaan. Mukautuva maakosketusala mahdollistaa ajoneuvon täydellisen hallinnan koko ajon ajan, sillä mukautuvuuden vuoksi tien pinnassa kosketuksessa olevan kumin määrä on sama kosketusalan muodosta riippumatta. Tällä ominaisuudella on ratkaiseva merkitys pidolle varsinkin ajettaessa tiukoissa kaarteissa.

Nämä kilparengasteknologian ratkaisut antavat MICHELIN Pilot Super Sport -renkaalle ainutlaatuisen suorituskyvyn ja tasapainoiset ominaisuudet. Siis pidon, ajettavuuden, turvallisuuden ja ajonautinnon, jotka täyttävät BMW M:n tiukat normit. Näiden ominaisuuksiensa ansiosta rengas soveltuu sekä normaaliin arkiajoon että haluttaessa myös kilparatojen vaativiin olosuhteisiin.

Tämänkin renkaan kehitystyötä on ohjannut Michelinin perimmäinen tuotefilosofia, MICHELIN Total Performance. Sen mukaan uuden renkaan suorituskykyä on kehitettävä tasapainoisesti siten, ettei mikään ominaisuus kärsi toisen parantamisen kustannuksella. Nelivetoisten BMW X5 M ja X6 M -mallien kuljettaja saa MICHELIN Pilot Super Sport -renkailla ajaessaan paitsi erinomaisen ajonautinnon myös varmuuden siitä, että renkaat toimivat oikein myös kaikkein vaativimmissa tilanteissa.

Lisätietoja: Tekninen asiantuntija, Michelin Nordic Suomi: Toni Rämetsä
Puhelin: 040 565 10 62, s-posti: toni.rametsa@fi.michelin.com

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma: Lotta Wrangle
Puhelin: +46 72 250 07 40, s-posti: lotta.wrangle@se.michelin.com

¹ Michelin high-performance -renkaat ovat ensisijaisesti BMW M3, M4, M5 ja M6 -malleissa.

