



MICHELIN Cargo XBib tilpasset for dekktrykkontroll

Michelin lanserer nå MICHELIN Cargo XBib High Flotation tire, det første Michelin Ultraflex tilhengerdekket tilpasset for dekktrykkontroll (CTIS - Central Tyre Inflation System).

I dagens store jordbruk er høyteknologiske tilhengere, gjødselsvogner og lastevogner viktige verktøy for oppgaver som sprøyting, laste ensilasje og drive innhøsting, og de har en avgjørende innvirkning på produktiviteten. De nyeste generasjonene av to- og treakslede tilhengere kan være verdt opptil 2,5 millioner kroner og utstyres med CTIS for fjæring, bremses og dekk slik at dekktrykket kan tilpasses til last og bruksområde.

CTIS har flere fordeler:

- Dekktrykket er tilpasset til grunnforholdene der arbeidet skal utføres
- Mer skånsom mot bakken og redusert drivstofforbruk
- Arbeidet kan gjennomføres med optimal hastighet, for økt produktivitet
- Lenger levetid

Alle disse fordelene stemmer godt overens med den tilnærmingen Michelin valgte ved lanseringen av Michelin Ultraflex-teknikken for ti år siden, sammen med lanseringen av en serie lavtrykksdekk for jordbruket som hjalp til med å beskytte marken, øke produktiviteten og samtidig redusere driftskostnadene.

Tilhengerdekk må oppfylle komplekse krav. De må tåle intensiv bruk og kunne laste opp til 10 tonn per hjulaksel, tåle hastigheter opp til 60 km/t der dette er tillatt og gripe godt på alle underlag inkludert skrånende mark, uten å skade vegetasjonen.

Det nye MICHELIN Cargo XBib High Flotation-dekket oppfyller alle disse kravene.

Ultraflex-stammen gjør det mulig å optimalisere ytelsene. Dersom tilhengeren er utstyrt med CTIS kan man justere luftrykket fra 0,8 bar for kjøring ute på jordene og opp til 4 bar for å kjøre på landevei. Uten slikt utstyr har MICHELIN Cargo XBib High Flotation-dekket et gjennomsnittlig luftrykk på 2,5 - 3 bar, mens konkurrentene trenger et luftrykk på 4 eller 5 bar.

Takket være MICHELIN Ultraflex Technology er Michelins fotavtrykk 17 prosent større enn konkurrentene for dekk med et luftrykk på 2 bar, og 37 prosent større fotavtrykk ved et luftrykk på 4 bar. Det betyr at det både gir bedre trekraft og mindre jordpakking.

MICHELIN Cargo XBib High Flotation-dekkets avrundete skuldre er mer skånsomme mot vegetasjonen og tilbyr bedre motstand mot slitasje. Dekkmønsteret med vinklede mønsterklosser, uten rotasjonsretning, gir godt grep i skråninger, samtidig som de sørger for at dekkene slites jevnt for lavere rullemotstand og økt levetid. Den langsgående midtseksjonen gir god slitestyrke, og takket være en ny gummiblanding forlenges dekkmønsterets levetid med ti prosent sammenlignet med forrige generasjon.

Stor avstand mellom skuldrenes riller og evakueringskanaler øker dekkets evne til å rense seg for jord og leire. Det nye dekkmønsteret renser dekket for leire tre ganger raskere enn forrige generasjon MICHELIN Cargo XBib-dekk.

MICHELIN Cargo XBib High Flotation ble introdusert i sommer som originalutstyr og vil være tilgjengelig på ettermarkedet i begynnelsen av 2015.

PRESSEMELDING
Oslo, 27 oktober 2014



MICHELIN Cargo XBib High Flotation-dekket finnes i følgende dimensjoner:

600/55 R26.5

710/50 R26.5

710/45 R22.5

650/65 R30.5

750/60 R30.5

For mer informasjon vennligst kontakt:

Lotta Wrangle, pressekontakt Michelin Nordic

Mobil: +46 72 250 07 40

E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com

Michelins er en ledende dekkprodusent hvis mål er å bidra til å forbedre bærekraftig transport av mennesker og varer ved å utvikle, produsere og selge dekk for alle typer kjøretøy. Michelin publiserer også reise-, hotell- og restaurantguider samt tilbyr elektroniske reisetjenester på Viamichelin.com. Michelins hovedkontor ligger i Clermont-Ferrand i Frankrike. Michelin har sysselsetter 111 200 mennesker i over 170 land, hvorav ca 300 ansatte i Norden. Michelin har 67 fabrikker i 17 land. For mer informasjon besøk gjerne vår nettside www.michelin.com eller www.michelin.no.