

Micheliniltä uusi perävaunurengas

Michelin on täydentänyt MICHELIN X® Multi™ -rengassarjaansa erityisesti perävaunuihin tarkoitetulla renkaalla, MICHELIN X® Multi™ T, rengaskoko 385/65 R 22,5. Koko ajoneuvoyhdistelmän voi siis nyt varustaa samaan sarjaan kuuluvien renkain, joilla voi säästää polttoainetta.



Uusi, heinäkuussa esitelty MICHELIN X Multi T korvaa viimeisen version MICHELIN XTE3 -renkaasta, joka nousi luokassaan markkinoiden referenssirenkaaksi. Vuodesta 2007 alkaen sitä on myyty Euroopassa yli neljä miljoonaa kappaletta.

Michelinin uusi perävaununrenkas tuo useita parannuksia, joilla lisätään turvallisuutta, varmistetaan kuljetusten toimitusajat ja ennen kaikkea säästetään kuluissa. MICHELIN X Multi T alentaa entisestään polttoaineenkulutusta 0,7 litralla sataa kilometriä kohden. Mikäli ajoneuvoyhdistelmällä ajetaan 110 000 km vuodessa, säästöä kertyy lähes tuhat euroa vuodessa. Myös renkaan käyttöikä on kasvanut kymmenen prosenttia edeltäjään verrattuna, mikä alentaa omalta osaltaan kustannuksia. Lisäksi renkaan sivussa on M+S -merkintä (Mud and Snow), joka tekee sen käytön talvellakin mahdolliseksi maissa, joiden lainsäädäntö merkintää edellyttää (esim. Norjassa ja Venäjällä).

Eurooppalaisen rengasmerkintäjärjestelmän luokituksessa uusi MICHELIN X Multi T-rengas sijoittuu markkinoiden parhaimmiston kaikkien kolmen kriteerin mukaan. Sillä on merkintä B sekä polttoainetehokkuudessa että jarrutuksessa märällä tiellä, ja melutasolla (69 dB) yksi ääniaaltosymboli, mikä tarkoittaa, että rengas on erittäin hiljainen.

Tärkeimmät uudet ratkaisut MICHELIN X Multi T -renkaassa ovat:

- uusi pintakuvio, joka poistaa tehokkaasti vettä ja jonka kulumismuoto on hyvin tasainen; renkaan pito sekä kuivalla että märällä alustalla on parempi ja rengas on kestävämpi kuin tähän saakka myynissä ollut rengas
- neljä pitkittäistä kuviouraa tehostavat vedenpoistokykyä koko renkaan eliniän ajan
- kuvion muotoilu ja pitkät kuvioharjanteet antavat hyvät ja vakaat ajo-ominaisuudet märälläkin tiellä

MICHELIN X Multi T-renkaan kulutuspinnan kumiseos, josta käytetään nimeä Carbion-seos, sisältää uusia ainesosia ja sen valmistusprosessi on uudenlainen. Sen ominaisuudet alentavat vierintävastusta ja antavat renkaalle entistä pidemmän eliniän.

Rengas kehittää myös vähemmän lämpöä vierieessään: 4,5 tonnin kuormalla, 100 kilometrin tuntinopeudella ja rengaspaineen ollessa 9 baria MICHELIN X Multi T on 6 °C-astetta viileämpi kuin edeltäjänsä. Sen tuloksena vierintävastus on pienempi ja polttoaineenkulutus vähäisempää, mikä alentaa myös hiilidioksidipäästöjä.

Uuden kumiseoksensa ansiosta rengas on lisäksi hyvin vaurionkestävä, mikä on tärkeä ominaisuus perävaunurenkaalle erityisesti lastaus- ja purkamistilanteissa. Kestävyytensä takia MICHELIN X Multi T sopii erinomaisesti pinnoitettavaksi. Sillä onkin korkea 88 prosentin hyväksyntäaste Michelinin REMIX-uusintakäsittelyyn. Tämä on merkittävää sekä ekonomisesti että ekologisesti. Jokainen pinnoitus säästää 55 kiloa raaka-ainetta verrattuna täysin uuden renkaan valmistukseen.

MICHELIN X Multi T -perävaunurenkaasta on vielä kaksi muuta versiota, jotka edelleen laajentavat sen käyttöalueita:

- järeämpi versio kaikille akseleille soveltuvasta MICHELIN X MultiWay HD XZE -renkaasta, jonka kuormauskapasiteetti on suurempi, 10 tonnia akselia kohden. Rengas on esitelty heinäkuussa ja on jo tilattavissa. Rengaskoko on 385/65 R 22,5.
- uusi MICHELIN X Multi Winter T, joka on vaativiin talviolosuhteisiin tarkoitettu rengas. Talvikelpoisuuden osoituksena renkaan sivussa on paitsi M+S –merkintä, myös pohjoisiin olosuhteisiin soveltuvuutta ilmaiseva 3 PMSF (3 Peak Mountain Snowflake)en osoituksena sen sivussa on merkintä 3PMSF -merkintä (3 Peak Mountain Snowflake). Tämä rengas, jonka koko niin ikään on perävaunuihin tarkoitettu 385/65 R 22,5, tulee markkinoille lokakuussa 2014

Kaikkiin uusiin MICHELIN X Multi T -renkaihin asennetaan uusien valmistussarjojen yhteydessä radiotaajuusseurannan mahdollistava RFID-siru (radio frequency identification). RFID-siru on langaton, elektroninen älysiru, joka pystyy varastoimaan ja siirtämään dataa. Käyttämällä RFID-skanneria ja tietokoneeseen asennettavaa ohjelmaa kuljetusliike voi seurata jokaisen yksittäisen renkaan kuntoa ja siten ennakoida rengasinvestointinsa parhaalla mahdollisella tavalla.

Lisätietoja:

Raskaan kaluston myyntipäällikkö, Michelin Nordic Suomi: Jukka Rinne
Puhelin: 0400 550 722, s-posti: jukka.rinne@fi.michelin.com

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma: Lotta Wrangle
Puhelin: +46 72 250 07 40, s-posti: lotta.wrangle@se.michelin.com