



BMW M3 og M4 fødes med specialdæk fra Michelin

BMW's nye udgaver af de legendariske M-gaderacere, M3 og M4, byder på køreegenskaber ud over det sædvanlige. Ikke mindst takket være originalmonterede MICHELIN Pilot Super Sport - specialdæk, som sikrer præcis styring og sublimt vejgreb på både vej og bane.

Når det handler om dækvalg er BMW blandt de mest ambitiøse og krævende bilproducenter. De nye M-modeller er ingen undtagelse. Den bayerske bilproducent leder konstant efter dæk, som sikrer den rette kombination af sportslig performance, sikkert vejgreb og høj brugsværdi – herunder god komfort og holdbarhed.

Netop den kombination har BMW fundet med specialudviklede MICHELIN Pilot Super Sport, som originalmonteres på de nye M3 og M4 modeller.

- Pilot Super Sport sikrer ejere af BMW M3 og M4 den præcise styring og vejrespons samt de sportslige køreegenskaber, som de forventer af deres high performance bil. Det uanset, om de befinder sig på almindelig vej eller hvis de køre et par omgange på en racerbane, siger Michel Pfeiffer, marketing manager for Michelin i Norden.

Historisk, tæt samarbejde

Michelin har været den tyske bilproducents strategiske partner på dækområdet siden 1986, hvor den første generation af BMW M3 så dagens lys. Og for at sikre, at MICHELIN Pilot Super Sport leverer optimalt på alle områder, har ingeniører fra de to virksomheder samarbejdet tæt omkring udviklingen af dækket til de nye M-modeller.

- En udfordringen for Michelin var bl.a. at imødekomme BMW's krav om sportslige egenskaber uden at gå på kompromis med de fundamentale ting, som utmærker Michelins dæk. MICHELIN Pilot Super Sport er resultatet, som bekræfter, at missionen lykkedes. For selv om dækkets egenskaber ligner et top racerdæk, byder det samtidig på bedre brændstoføkonomi, levetid og sikkerhed for chauffør og passagerer, fortæller Michel Pfeiffer.

Michelin og BMW M-serie – kort fortalt

- Strategisk partnerskab omkring BMW M3 siden 1986
- Samtlige BMW M3/M4 fødes med MICHELIN Pilot Super Sport i 2014
- 60% af BMW M5 udstyres eksklusivt med MICHELIN Pilot Super Sport
- 60% BMW M6 udstyres eksklusivt med MICHELIN Pilot Super Sport
- 5 = antallet af racerbane som MICHELIN Pilot Super Sport blev testet på med BMW M3 og M4. (Michelins Ladoux circuit, BMW's Miramas testcenter, Nürburgring i Tyskland, Charade banen i France og BMW's Aschheim Testcenter i Tyskland)
- 9 = antallet af testsessioner, der blev udført af BMW og Michelin i fælleskab
- 3884 = antallet af prototypedæk, som blev udviklet til M3 og M4 i løbet af 19 måneder

Teknisk baggrund

MICHELIN Pilot Super Sport byder på avanceret teknologi og kombinerer aramid forstærkning med såkaldt Bi-compound og den innovative *Variable Contact Patch 2.0* teknologi.



PRESSEMEDDELELSE

København, 3. juli 2014



Aramid

Aramid er en højdensitetsfiber. Den anvendes typisk i flyindustrien og i militært beskyttelsesudstyr pga. en ekstrem holdbarhed. Fiberen er stærk og let på samme tid – fem gange stærkere end stål i samme vægt. Ved høj fart sikrer styrken i fiberbæltet, at centrifugalkraften kontrolleres bedre, og at trykket fordeles mere jævnt i dækket. Resultatet er mere stabilitet i dækkets 'skuldre'.

Bi-compound

Teknologi oprindeligt udviklet til racerdæk. Bi-compound benytter forskellige gummiblandinger på slidbanens inder- og yderside. Ydersiden har en carbon-black forstærket gummiblanding, som giver stor holdbarhed i sving, mens indersidens gummiblanding er designet til at bryde vandspejlet ved våd vej og tilpasse sig selv små ujævnhed i vejen.

Variable Contact Patch 2.0

Med teknologien Variable Contact Patch 2.0 tilpasser dækkets kontaktflade med vejen sig skiftende køreforhold. Uanset om bilen kører lige ud eller i sving, er kontaktfladen mellem gummi og vej stort set konstant.

For mere information:

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Tel: +46 8 709 07 76, mobil: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com