



MICHELIN X[®] Line[™] Energy[™] i serie 80 og 65 **Nye dæk til fjerntransporter fra Michelin**

Michelins energieffektive lastvognsdæk MICHELIN X[®] Line[™] Energy[™] kommer nu i nye dimensioner. De nye dimensioner i serie 80 og 65 supplerer serie 70 og 55, som kom i starten af 2013. Serie 80 fås allerede nu, og serie 65 kommer til september 2014. Volvo Group har valgt den nye dækserie som originaldæk til flere af sine modeller.



Med et større udvalg kan Michelin tilbyde flere transportfirmaer fordelene ved MICHELIN X Line Energy. I dag er dæk i dimensionerne 315/80 R 22.5 til trækjul, alle positioner, og 385/65 R 22.5 til anhænger blandt de absolut vigtigste dimensioner på eftermarkedet.

De nye dæk sænker omkostningerne for transportfirmaerne, både gennem mindsket brændstofforbrug og længere levetid. Ved omfattende test sammenlignet med forgængeren i samme dimensioner har Michelin kunnet vise, at MICHELIN X Line Energy i serie 80 og 65 mindsker brændstofforbruget med 0,4 liter pr. 100 km i gennemsnit gennem hele dækkets livscyklus, og at der kan spares op til 0,7 liter pr. 100 km, når dækket er nyt.

Test gennemført af TÜV SÜD Automotive viser, at ved sammenligning med andre kvalitetsdæk til lastvogne sparer MICHELIN X Line Energy i serie 70 og 55 op til 1,84 liter pr. 100 km (7,9 procent) sammenlignet med den mindst brændstofeffektive konkurrent og 1,2 liter pr. 100 km sammenlignet med de fire vigtigste konkurrenter. Det betyder, at transportfirmaerne kan mindske driftsomkostningerne med mere end 12.600 DKK (1.700 EUR) pr. år ved at vælge de bedste dækløsninger.

For transportfirmaerne er det ikke kun lavere brændstofforbrug, der sænker driftsomkostningerne. Det gælder også om at opnå det bedste kilometerresultat. Sammenlignet med dæk i samme dimension fra forrige generation, MICHELIN X Energy SaverGreen, har MICHELIN X Line Energy serie 80 og 65 op til 5 procent længere levetid på trækjulene henholdsvis 14 procent længere levetid for anhængerdæk.

Bedre præstationer

MICHELIN X Line Energy serie 80 og 65 giver bedre præstationer, fordi en stor del af Michelins samlede viden er en del af pakken.

For eksempel har MICHELIN X Line Energy fået 3PMSF-godkendelse (Three Peak Mountain Snow Flake), et bevis på dets gode greb på snedækkede veje. MICHELIN X Line Energy er det eneste trækdæk i segmentet for brændstofeffektiv fjerntransport, som har fået denne godkendelse.

Lavere rullemodstand

I dimensionen 315/80 R 22.5 ligger dækket i klasse B for rullemodstand, og i 385/65 R 22.5 ligger det i klasse A.

Det mest lydsvage dæk i sin klasse

MICHELIN X Line Energy er det mest lydsvage dæk i sin klasse, 69 decibel for 315/80 R 22.5 og 70 decibel for 385/65 R 22.5.

I tråd med Michelins "flerlivsstrategi" kan de nye dæk regummieres og mønsteropskæres. Fra 2015 bliver det muligt at få MICHELIN Remix, som giver det regummierede dæk samme præstationer som et nyt dæk.

For yderligere information kontakt venligst:

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Telefon: +46 8 709 07 76, mobil: +46 72 250 07 40, e-mail: lotta.wrangle@se.michelin.com