



## **Først sikkerhed, så pris**

**Lav pris, men optimalt vejgreb i regnvejr! Danskerne vælger de sikreste dæk til den billigste penge, når bilen skal have nye 'sutter'.**

Når danske bilister køber nye dæk til bilen, er sikkerhed og pris de to alt overskyggende temaer. Det viser en nylig rundspørge blandt bilister i Danmark, foretaget af dækfirmaet Michelin<sup>1</sup>.

Særligt vejgreb på våd vej er et punkt, hvor bilisterne vælger dækproducenterne til eller fra. Til gengæld skeler de mindre til dækkenes brændstoffektivitet, miljøvenlighed og komfort.

- Når vi ser på svarene i vores rundspørge, er det interessant, at tidens trend med velovervejet forbrug også gælder dækkene. Forbrugerne vil have kvalitet for deres penge. Dækkene skal levere optimal sikkerhed, men de skal ikke koste en formue og så skal de kunne holde længe, siger Peter Qvist, salgsdirektør i Michelin Danmark.

Han peger på, at EU's dækmærke, der blev lanceret i november 2012, giver forbrugerne en klar hjælp i forhold netop de købspræferencer, som undersøgelsen viser.

- EU-mærket viser, bl.a. dækkenes præstationer på våd vej. I købsituationen gør det, det nemt for forbrugerne at lave en hurtig kobling mellem deres ønsker om sikkerhed og dækkets pris, siger Peter Qvist.

Og det er en god ide for bilister, der ønsker optimal sikkerhed, at skele til EU-mærket. For forskellen mellem et A- og et F-dæk, når det kommer til bremselængde på våd vej, er nemlig 16-18 meter. Det svarer til ca. fire billængder.

### **Paradoks**

På trods af, at økonomien er en vigtig faktor, når de nye dæk vælges, kniber det med den daglige pleje, som får dækkene til at holde længst muligt. For danske bilister dør nemlig fortsat med dæktrykket, viser Michelins rundspørge.

Hele 12 pct. svarer således, at de aldrig tjekker dæktryk, mens 19 pct. alene 'tager trykket' ved skifte mellem sommer og vinterdæk. Til sammenligning er det kun 7 pct. af de norske og 6 pct. af de svenske bilister, der aldrig tjekker dæktryk. Kun 29 pct. af de danske bilister gør som anbefalet og kontrollerer dæktryk en gang om måneden.

- Det er paradoksalt, at økonomi fylder så meget, når dækkene købes og så lidt, når først de er monteret på bilen. Korrekt dæktryk sparer nemlig brændstof og bevirker, at dækkene holder længere. Og nok så vigtigt. For lavt dæktryk går ud over dækkenes egenskaber, så bremselængden forøges og vejgrebet reduceres, slutter Peter Qvist.

### **For yderligere information, kontakt venligst**

Pressechef, Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Tel: +46 8 709 07 76, mobil: +46 72 250 07 40, E-post: [lotta.wrangle@se.michelin.com](mailto:lotta.wrangle@se.michelin.com)

---

<sup>1</sup> I forbindelse med sine kvartalsvise rundspørger blandt bilister i Norden har Michelin spurgt 217 danske bilister om dækvalg og – viden.