

Michelindæk vinder i TÜV SÜDs test af brændstofeffektivitet

MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] placerer sig i top i en test af brændstofeffektiviteten hos lastvogne ved fjerntransporter gennemført af TÜV SÜD Automotive.

Testen er den anden inden for kort tid, hvor Michelin placerer sig som vinder. Denne gang er det MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] dækkene, som er blevet testet mod fire førsteklases konkurrenters dækløsninger. På begæring af Michelin og under virkelige anvendelsesforhold organiserede TÜV SÜD denne sammenlignende test af brændstofeffektiviteten.

Ifølge testen¹ havde MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] 1,84 liter lavere brændstofforbrug pr. 100 km sammenlignet med den mindst brændstofeffektive dækløsning og 1,2 liter lavere end gennemsnittet. Det svarer til en besparelse på op til ca. 15.000 kr. pr. år for en lastvogn, som kører 130.000 km pr. år.

- Vi arbejder konstant på at udvikle vores dæk og stræber altid efter at være på forkant, når det gælder TCO (Total Cost of Ownership) og miljøpåvirkning. Med MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] bringer vi brændstofeffektiviteten ved fjerntransporter op på helt nye niveauer, siger Anders Lindgren, teknisk ekspert for lastvognsdæk hos Michelin i Norden.

Michelin har siden 1992 være pioner inden for udviklingen af dæk med lavt brændstofforbrug, og MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] tilhører den femte generation af brændstofeffektive dæk.

MICHELIN X[®] LINE[™] Energy[™] blev lanceret på erstatningsmarkedet i februar 2013, fire måneder efter introduktionen som originalmontering på lastvogne fremstillet af Renault Trucks og Volvo Trucks.

Michelin investerer hvert år over 5,4 millioner kroner og har over 6.600 ansatte, som arbejder med forskning og udvikling på tre kontinenter. Eksempelvis kører man levetids- og udholdenhedstest på veje svarende til 1,8 milliarder kilometer pr. år, hvilket svarer til en helt gang rundt om jorden hvert tolvte minut.

Yderligere information fås ved at kontakte:

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Mobil: +46 72 250 07 40, e-mail: lotta.wrangle@se.michelin.com



¹ TÜV SÜD Automotives test blev gennemført i juni 2013 med en Mercedes Benz Actros 1842 udstyret med nye dæk. Lastvognene fik en last på 40 ton og blev testet på en strækning 238 km nordøst for München på et bjerg mellem 320 og 480 m.o.h. Lastvognen blev udstyret med dimensionen 315/70 R22.5 og anhængerens med 385/55 R 22.5. Luftryk: 8,4 bar (styrende aksel), 7,7 bar (trækkende aksel) og 9,0 bar (anhængeraksel). Hver dækopsætning blev testet to gange.