



MICHELIN X MultiWay 3D

Michelindæk testvinder i test af dæk til tunge køretøjer

Bag testen står det højt respekterede DEKRA, som har testet bremselængden på vådt underlag. MICHELIN X MultiWay 3D havde en bremselængde, der var 68,8 meter kortere end testens dårligste dæk.

MICHELIN X Multiway 3D – garanti for øget sikkerhed

MICHELIN X Multiway 3D blev anset for at være det i særklasse bedste dæk i testen¹, der blev gennemført af den tyske kontrolvirksomhed DEKRA, som sammenlignede bremselængden for forskellige kvalitetsdæk.

Ifølge testen havde MICHELIN X MultiWay 3D en 68,8 meter kortere bremselængde end det dæk, der kom på sidstepladsen, og havde i gennemsnit en 44,9 meter kortere bremselængde end de konkurrerende dæk. Testen, som blev udført efter Michelins ønske, gennemførtes på en våd vejbane med lav friktion. Samtlige dæk i testen var så tilpas slidte, at kun 1/3 af det oprindelige mønster var tilbage. Samtlige dæk, som deltog i testen, var kvalitetsdæk af den seneste generation.

- Vi ønskede at teste dækkenes sikkerhed under deres faktiske brug. Dæk er kun nye nogle få kilometer, størstedelen af den tid, dækkene bruges, er de mere eller mindre slidte. I vores verden giver dette et meget mere virkelighedstro resultat, end hvis vi havde udført testen med helt nye dæk. Chaufførerne ude på vejene skal kunne stole på, at dækkene er opgaven voksen gennem hele dækkets levetid, så at være bedst i test på bremselængden, når dækket er to tredjedele slidt, føles rigtig godt, siger Anders Lindgren, teknisk ekspert for lastvognsdæk hos Michelin i Norden.

Michelin investerer hvert år over 4,6 millioner kroner og har over 6.600 ansatte, som arbejder med forskning og udvikling på tre kontinenter. Eksempelvis kører man levetids- og udholdenhedstest på vej svarende til 1,8 milliarder kilometer pr. år, hvilket svarer til en hel gang rundt om jorden hvert tolvte minut.

Yderligere information fås ved at kontakte:

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Mobil: +46 72 250 07 40, e-mail: lotta.wrangle@se.michelin.com

¹ DEKRAS test blev gennemført i juli 2013 med en Mercedes Benz 1820 udstyret med nye dæk, som var to tredjedele slidt. Testen blev udført på vådt underlag med ringe greb (friktionskoefficient: 0,27) med ABS-bremser. Samtlige lastvogne blev udstyret med dimensionen 315/80 R22.5 og en last på 18 ton. Lufttryk: 8,5 bar (styrende aksel) og 7,5 bar (trækkende aksel).