

PRESSEMEDDELELSE

Brøndby, den 29. april 2013



Stadig flere skifter til sommerdæk

For få år siden lå andelen af danske bilister, som skiftede mellem sommer- og vinterdæk på ca. 50 pct. En dugfrisk undersøgelse viser, at syv ud af 10 som kører på vinterdæk, i år skifter til sommerdæk. Men stadigvæk vil 4,5 pct. beholde vinterdækkene på i sommer.

Selv om Danmark er det eneste land i Norden, der ikke har indført lovpligtigt skifte mellem vinter- og sommerdæk, stiger andelen af bilister, som lader bilens dæk følge årstiderne.

I en ny undersøgelse¹, som Michelin har lavet blandt 1.000 danske bilister, svarer 70 pct., at de vælger at skifte til sommerdæk. Hver fjerde bilist vælger "all-seasondæk", mens 4,5 pct. stadig kører på vinterdæk om sommeren.

- Vores seneste tal viser en interessant udvikling i bilisternes adfærd. Stadig flere skifter dæk afhængigt af årstiden, og det vil have en gavnlig effekt på trafikikkerheden, siger Peter Qvist, nordisk salgsschef hos Michelin.

- Vi ser også, at 26 pct. vælger all-seasondæk. Selv om denne type dæk opfører sig jævnt godt uanset årstid, er det vigtigt at huske på, at gode sommerdæk er udviklede til vejforholdene om sommeren og derfor har væsentlig bedre fat i vejen og dermed kortere bremselængde. På samme måde er det med vinterdækkene om vinteren, tilføjer han.

Vinterdæk er ikke gode – om sommeren

Den gode nyhed i Michelins undersøgelse er, at kun få kører på vinterdæk året rundt. Vinterdæk er nemlig betydeligt dårligere når det gælder vejgreb og bremseevne, når vej og lufttemperaturen stiger. Det skyldes, at dækmønsteret bliver blødere i varmen.

Undersøgelsen viser også, at hver fjerde bilist fejlagtigt mener, at vinterdæk giver bedre vejgreb i regnvejr om sommeren.

- Sommerdæk og vinterdæk er udviklet helt forskelligt. Alene forskelle i gummiblandingen i dækmønsteret betyder meget for, hvor godt de står fast på forskelligt underlag og ved forskellige temperaturer. Faktum er, at når temperaturen kommer over 10-15 grader, så bliver vinterdækkenes mønstergummiblanding så blød, at de reelt er mindre sikre at køre med om sommeren, forklarer Peter Qvist

Derfor er Michelins råd, at man skifter fra vinterdæk til sommerdæk², når temperaturen kommer over suv grader døgnet rundt.

For yderligere information, kontakt venligst

Pressechef, Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Tel: +46 8 709 07 76, mobil: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com

¹ Michelins undersøgelse er foretaget af PFM Research på vegne af Michelin den første uge i april 2013. Her medvirker 1.000 danskere med svar på spørgsmål om deres dæk og dækvaner.

² Tests har eksempelvis vist, at vinterdæk har 60 pct. længere bremselængde end de bedste sommerdæk ved nedbremsning fra 80 km/t på våd vej. Det betyder, at når bilen holder stille på de bedste sommerdæk, så kører den med vinterdæk fortsat med 50 km/t på vinterdæk - en fart, der ved en påkørsel vil få dødelige konsekvenser otte ud af ti gange.