



Säästöä matalan vierinvastuksen renkailla ja oikeilla rengaspaineilla EU-rengasmerkintä kertoo polttoainetehokkuudesta

Uusi EU-rengasmerkintä on renkaan ostajalle hyödyllinen apu, kun haetaan energiatehokasta ja turvallista kesärenkasta. Merkintä on pakollinen 1.7.2012 alkaen valmistetuissa renkaissa, ja se kertoo kolmesta tärkeästä renkaan ominaisuudesta: polttoainetehokkuudesta, jarrutuspidosta märällä ja renkaan ulkopuolisesti havaittavasta vierintämelusta.

Renkaan polttoainetehokkuus on suoraan riippuvainen sen vierinvastuksesta, sillä viidennes henkilöauton polttoaineenkulutuksesta menee vierinvastuksen voittamiseen. EU-merkinnän luokitus polttoaineenkulutuksen osalta kertoo siis samalla renkaan vierinvastuksesta. Mitä parempi polttoainetehokkuus, sitä matalampi vierinvastus. Merkintää luetaan samaan tapaan kuin kotitalouskoneiden energiatehokkuusmerkintää, joten se on helppo ymmärtää ja kuluttajan kannattaakin perehtyä siihen. Merkinnässä kaikki kolme ominaisuutta luokitellaan A:sta G:hen, jolloin A on paras luokitus. Nykyisin markkinoilla olevat, polttoainetehokkuudeltaan parhaat renkaat sijoittuvat luokkaan B, kuten MICHELIN Energy Saver+.

Kun polttoaineen hinta on noussut yli 60 prosenttia vuodesta 2005, on jo muutaman prosentin säästö sen kulutuksessa vuositasolla merkittävä.

- Olemme tehneet vertailuja ja laskeneet, että B-luokituksen saanut rengas kuluttaa 7,5 prosenttia vähemmän polttoainetta kuin G-luokan rengas. Pelkästään valitsemalla EU-merkinnältään B-luokkaan sijoittuvat renkaat ostohinnaltaan ehkä halvempien G-luokan renkaiden sijaan, voi keskivertoautoilija säästää reilusti yli 100 euroa vuodessa, kertoo tekninen asiantuntija Toni Rämetsä Micheliniltä.

Rengaspaineet

Säästöä saadaan lisää, kun pidetään huolta oikeista rengaspaineista. Silloin rengas toimii niin kuin sen on suunniteltu toimivan – oli kyse vierinvastuksesta, jolla on suuri vaikutus polttoaineen kulutukseen, turvallisuudesta tai renkaan kestoikästä.

Michelinin loppukesästä 2012 tekemän rengaspainekierteen aikana mitattiin paineet runsaan 400 henkilöauton renkaista. Vaarallinen eli 0,5 barin tai sitä suurempi vajaapaine oli peräti 12 prosentissa tutkituista renkaista, ja neljässä prosentissa oli välittömästi vaaratekijäksi katsottava 1 barin tai suurempi vajaapaine. Polttoaineenkulutuksen kannalta katsottuna 1 barin vajaapaine merkitsee moottoritienopeuksilla kulutuksen kasvua seitsemällä prosentilla. 60 litran bensatankillisesta häviää siis yli neljä litraa (tai noin 7 euroa) vajaapaineesta johtuvan kasvaneen vierinvastuksen voittamiseen.

Renkaan kestoikä

Säästöä kannattaa ajatella myös kauaskantoisemmin: mikä on renkaiden kestoikä, eli kuinka kauan niillä voi ajaa, ennen kuin edessä on jälleen uusi rengashankinta? 20 prosentin (n. 0,4-0,5 bar) vajaapaine kuluttaa renkaan loppuun 30 prosenttia nopeammin. MICHELIN –renkaan keskimääräisen 45 000 km:n kestoikä¹ tämä merkitsisi 13 500 vajaapaineen loppuun kuluttamaa kilometriä – siis ainakin yhden kesärenkaskauden ajomäärää keskivertotapauksessa. Huonommin kulutusta kestäville renkailla ja vajaapaineilla ajaen voi rengashankinta olla edessä jo kahden kesärenkaskauden jälkeen.

¹ Renkaan kestoikään vaikuttaa niin monta muuttujaa – paitsi rengaspaine, myös ajo-olosuhteet, ajotapa, nopeus, lämpötila – että yleispätevää kestoikälupausta on mahdotonta antaa. Mainittu 45 000 km perustuu testioloissa tehtyihin vertailuihin Euroopassa yleisimpien rengasmerkkien kanssa (TÜV SÜD, DEKRA 2008, 2009, 2010)



Kannattaa muistaa myös

Ylipaine renkaissa ei ole hyväksi, sillä se aiheuttaa epänormaalia kulumista, eikä se ole mukavuudenkaan kannalta etu. Ylipaineiset renkaat tuntuvat kovilta ja täristävät epämiellyttävästi esimerkiksi katukiveyksellä. Korotetut rengaspaineet ovat perusteltuja ainoastaan täydellä kuormalla tai hyvin suurilla nopeuksilla pidempiä matkoja ajettaessa.

Vaikka renkaat vaihtaisi alle itse, kannattaa vaihdon yhteydessä poiketa rengasliikkeeseen ja pyytää tarkistamaan renkaiden aurauskulmat. Mikäli niissä on heittoa, sekin kustautuu epänormaalina, nopeana kulumisena.

Tänä keväänä renkaanostajan apuna on siis ensi kertaa EU-rengasmerkintä kertomassa polttoainetehokkuudesta, pidosta määrällä ja ulkopuolisesta rengasmelusta. Merkintä ei kuitenkaan kerro renkaan kestoikästä, sen ajomukavuudesta eikä sen pidosta kuivalla tiellä ja kaarteissa.

Kannattaa siis tutustua markkinoiden kesärenkastarjontaan pitäen mielessä ne edut, joita monipuoliseen turvallisuuteen, polttoainetehokkuuteen ja pitkään kestoikään sekä hyvään rengashuoltoon panostamalla saadaan.

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic Suomi: Meri Simula
Puhelin: 040 180 95 76 S-posti: meri.simula@fi.michelin.com