



Smålänningar oroligast i landet

Smålänningar är oroligast i landet – åtminstone när det gäller däckbyten. Varannan person i Småland uppger att man grämer sig inför däckbyten. Motsvarande siffra för hela landet är en tredjedel, visar en dagsfärsch studie som Michelin låtit göra.

Aprilvädret har busat fram och tillbaka samtidigt som den lagliga gränsen för att köra med sommardäck passerade häromdagen. Smålänningar är mest benägna att gräma sig inför bytet. I motsats till invånare i Småland grämer sig ynka en tiondel av däckbyterna i mellersta Norrland.

Michelin lät 1 000 respondenter i hela Sverige¹ svara på påståendet "Jag grämer mig inför däckbyten".

- Att byta till rätt däck är otroligt viktigt för säkerheten när man kör bil. För dem som grämer sig inför bytet finns trösten att det finns bra verkstäder runt om i landet som gör det snabbt och säkert, säger Lotta Wrangle, Nordisk presschef på Michelin.

Lagen kräver idag inte sommardäck på sommaren, så det kan vara lockande att låta de dubbfria vinterdäcken sitta kvar även sommartid. Som bilist är det lätt att låta snålheten bedra visheten. På pappret kan det se billigt ut att köra på samma däck året runt. Men genom att köra med vinterdäck på vintern och sommardäck på sommaren får konsumenten bäst säkerhet och maximalt antal mil av däcken. Det är viktigt att inte jämföra dubbfria vinterdäck med så kallade "Åretrunddäck" vilka i praktiken inte hör hemma på den svenska personbilsmarknaden enligt Michelin.

Michelins rekommendation är att byta från vinter till sommardäck när dygnstemperaturen ligger på ca fem grader.

I Sverige är det lag på vinterdäck från 1 december till 31 mars om det råder vinterväglag. Dubbdäck får användas från 1 oktober till och med 15 april (eller när vinterväglag råder).

För val av rätt däck, besök : <http://www.michelin.se/dack/bildack>

För ytterligare information vänligen kontakta:

Presskontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Tel: +46 8 709 07 76, mobil: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com

¹ Undersökningen genomfördes av PFM Research på uppdrag av Michelin första veckan i april 2013. I undersökningen tillfrågades 1 000 svenskar om däck och däckbyten.