

Michelin klare for ny Europeisk testmetode for vinterdekk til lastebil

For første gang eksisterer det nå en uavhengig testmetode som kan fastslå et buss- eller lastebildekkets trekkeevne på vinterveier. Michelin har testet hele sitt vinterdekkssortiment for å forsikre seg om at de lever opp til kravene.

– Som dekkprodusent er vi selvsagt positive til økte sikkerhets- og miljøkrav og dermed til den forbedringen for tunge kjøretøy som vinterdekkene utgjør, sier salgssjef Frode Abrahamsen i Michelin Norge.



3PMSF står for Three Peak Mountain Snowflake og det er merket man får lov å sette på et lastebilsdekk etter at det har gjennomgått en ny Europeisk testmetode som fastslår dekkets trekkeevne på vinterveier.

I perioden januar til mars 2012 gjennomførte Michelin over 1000 testtimer på en spesialpreparert snødekt bane i Ivalo i Finland. Mer enn 500 lastebildekk ble testet av Michelin i denne perioden.

Prøvene utføres som akselerasjonstester på hardpakket snø der man måler akselerasjonskraften under en fartsøkning på 15 km/h. For å kunne merkes med 3PMSF-symbolen må det testede dekket være minst 25 prosent bedre enn et referansedek, et såkalt SRTT-dekk – Standard Reference Test Tire.

- Alle Michelin`s vinterdekk er allerede i dag godkjent i henhold til den nye testmetoden. Senest fra og med neste år vil alle godkjente Michelin-dekk som produseres være merket direkte på dekkensiden med 3PMSF, sier Johan Winberg, Teknisk ekspert for lastebildekk i Michelin i Norden.

For mer informasjon vennligst kontakt:

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Tel: +46 8 709 07 76, mobil: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com