

PRESSEMEDLING

4. juli 2012

MICHELIN ENERGY Saver+:

Nytt dekk som tilbyr de best balanserte ytelsene

Dagens moderne dekk må tilby maksimal sikkerhet under alle slags vær og føreforhold, samtidig som forbrukerne krever drivstofføkonomiske dekk med lang levetid. MICHELIN svarer med å lansere sitt nye dekk ENERGY Saver+.

For å drive utviklingen videre og heve bildekkenes ytelse i Europa, innfører EU fra og med 1. november 2012 et nytt regelverk for dekkmerking. Dekkmerkingen innebærer en bedømmelse av dekkenes ytelse på vått underlag, deres drivstoffeffektivitet samt lydnivå.

– Det nye regelverket er et godt første steg som vil gjøre det enklere for forbrukeren å se forskjell på ulike dekk, sier Michel Pfeiffer, markedssjef for Michelin i de nordiske landene. For oss i Michelin er ambisjonen alltid å lansere dekk som utmerker seg innenfor sikkerhet, drivstoffeffektivitet og levetid. Det er vårt nye dekk ENERGY Saver+ et godt eksempel på.



MICHELIN ENERGY Saver+ - Forbedret drivstofføkonomi

- Reduserer drivstofforbruket med 200 liter per 45 000 km, sammenlignet med de dekkene som yter dårligst i det europeiske regelverket for merking av dekk.

MICHELIN ENERGY Saver+ - Økt sikkerhet

- Med 10 prosent større kontaktflate sammenlignet med forrige generasjon dekk gir MICHELIN ENERGY Saver+ utmerket grep på så vel vått som tørt underlag. Dekket forkorter bremsestrekningen med 16 meter på vått underlag sammenlignet med de dekkene som yter dårligst i det europeiske regelverket for merking av dekk.
- Med den nye gummiblandingen Eco & Grip reduseres dekkets varmeopptak samtidig som energiopptaket reduseres. Dette innebærer at dekket kan yte maksimalt inder alle værforhold uten å gå på akkord med verken andre dekkegenskaper eller sikkerheten.
- Siden lanseringen av den første generasjonen av MICHELIN ENERGY Saver-dekkene i 1992 er det spart 15 milliarder liter drivstoff og 39 millioner tonn CO2 bare takket være bruken av Michelins drivstofføkonomiske dekktilbud.

MICHELIN ENERGY Saver+ - Lengre levetid

- Den nye gummiblandingen forbedrer dekkets ytelse og levetid.

Statistikk

I løpet av 20 år har MICHELIN ENERGY Saver-segmentet blitt godkjent for originalmontering mer enn 190 ganger av 22 forskjellige bilprodusenter.

7 av 10 trafikkulykker inntreffer på tørr veibane. I 99 prosent av ulykkene som inntreffer på våt veibane skjer de der det er lite vann på veien. Bare 25 prosent av ulykkene inntreffer i sving, men der inntreffer også de aller mest alvorlige ulykkene¹.

– Statistikken taler sitt tydelige språk. Dagens moderne dekk må kunne levere sikkerhet og trygghet på alle måter, på så vel våt som tørr vei og på både rette og svingete veier. Med MICHELIN Energy Saver+ tilbyr vi et dekk som kombinerer drivstofføkonomi, lang levetid og sikkerhet på et høyt nivå. Slik håper vi å kunne bidra ytterligere til å forbedre trafiksikkerheten i Europa, sier Michel Pfeiffer.

¹ Analyse gjennomført av Dresden University of Technology på 20 000 ulykker i Europa i løpet av en tiårsperiode.



PRESSEMEDLING

4. juli 2012

MICHELIN ENERGY Saver+ lanseres på ettermarkedet i løpet av sommeren 2012. Dekket kommer på markedet i 57 forskjellige dimensjoner i de nordiske landene.

For mer informasjon vennligst kontakt:

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta WRANGLE

Telefon: +46 (0)8 709 07 76, mobil: +46 (0)72 250 07 40

E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com

Michelins mission är att bidra till en hållbar mobilitetsutveckling för varor och människor genom att designa, tillverka och sälja [däck](#) för alla typer av fordon, t ex bilar, cyklar, entreprenadmaskiner, flygplan, jordbruksutrustning, lastbilar, motorcyklar och den amerikanska rymdfärjan. Michelin publicerar också kartor, rese-, restaurang- och hotellguider samt erbjuder elektroniska resetjänster på ViaMichelin.com. Michelins huvudkontor ligger i Clermont-Ferrand i Frankrike. Michelin har verksamhet i mer än 170 länder med 109 000 anställda, varav cirka 300 i Norden, 72 tillverkningsanläggningar i 19 länder på fem kontinenter. Forskning och utveckling sker i teknikanläggningar i Europa, USA och Japan. För mer information: www.michelin.com eller www.michelin.se