



MICHELIN CerexBib jordbruksdekk: For skånsom innhøsting og effektivt jordbruk

Michelin utvider CerexBib-utvalget, og som en oppfølger til fjorårssuksessen lanserer Michelin nå enda flere nye dimensjoner av samme dekk.

– For å møte kravene fra dagens høyeffektive jordbruk har vi utviklet våre dekk slik at jordbrukerne kan arbeide i alle typer værforhold uten å måtte bekymre seg for at grøden skal ta skade. Dette er dessuten dekk som passer de største maskinene på markedet, noe som er en forutsetning for stordrift i jordbruket, sier Nurgül Atayer, markedssjef for jordbruksdekk i Michelin Nordic.

I dag klarer en moderne skurtresker med 600 hestekrefter en innhøsting på over 60 tonn korn på time. Fra 2015 til 2020 vil enda kraftigere maskiner høste opp til 80 tonn på en time. I 1965 kunne en 80 hestekrefters maskin bare høste inn 4,5 tonn korn på en time.

Fordi innhøstningsperioden er så kort, er skurtreskerens ytelse ekstra viktig. Dagens jordbrukere har et konstant press på seg til å øke produktiviteten sin, og for å greie det må de hele tiden overvinne problemer de støter på. Det kan for eksempel være:

- høste inn ferdig korn i et tidsvindu som bare blir kortere og kortere og som dessuten påvirkes av ustabil vær
- ta seg fram på offentlig vei for å nå fram til åkrene som ligger stadig lenger fra hverandre
- optimalisere tiden innhøstingen tar

Dette betyr at kapasiteten på dagens skurtreskere må forbedres om høsten skal sikres. I 2003 var snittkapasiteten 8 000 liter, i 2010 hadde den økt til 11 000 liter, og i dag er den over 14 500 liter.

Samtidig må maskinene hele tiden klare tyngre belastninger. En foraksel må tåle mer enn 28 tonn. Dekkene må være så fleksible som mulig for å kunne bære en tung belastning uten å synke alt for dypt ned i bakken eller pakke jorden for mye sammen. Som svar på disse økte kravene og de voksende behovene hos dagens jordbrukere har Michelin utviklet nye dimensjoner av sitt nyeste jordbruksdekk Michelin CerexBib. De er nå tilgjengelig i IF (Improved Flexion) 800/70 R 38 CFO og IF 900/60 R 38 CFO (Cyclic Field Operation), begge med en større diameter på 2 050 mm.

Disse dekkene er allerede godkjent av ledende produsenter som John Deere, Case, New Holland, Claas og Laverda og monteres nå på deres skurtreskere foran den nye sesongen. Disse nye, store dimensjonene i dekkassortimentet endrer også jordbrukernes investeringsfokus fordi de ikke lenger behøver å investere i firehjulsdrivne maskiner eller beltebåret utstyr som er både dyre å kjøpe og vedlikeholde.

– For å holde tritt med de skjerpete produksjonskravene produseres større og tyngre maskiner. På åtte år er en skurtreskers lastekapasitet nesten fordoblet. For å møte disse stadig tøffere kravene har vi fokusert på å utvikle et dekk som gir jordbrukeren frihet til å arbeide uhindret på åkeren og samtidig skåne jorden, sier Nurgül Atayer, markedssjef for jordbruksdekk i Michelin Nordic.



PRESSEMEDLING

7 juni 2012



MICHELIN Ultraflex-teknologien

MICHELIN Ultraflex-teknologien gjør at MICHELIN CerexBib kan kjøres med et lavt lufttrykk på under 2 bar. Med en ekstra fleksibel konstruksjon av dekkstammen får dekket et høyt defleksjonsnivå og minst 22 prosent større kontaktflate mot bakken enn tradisjonelle dekk. Dette medfører så vel redusert jordpakking som forlenget innhøstingsperiode fordi dekket har bedre ytelser i fuktig vær. Defleksjonen går heller ikke ut over dekkets holdbarhet eller slitestyrke.

MICHELIN Ultraflex-teknologien finnes i fire forskjellige typer dekk: MICHELIN CerexBib for skurtreskere, MICHELIN SprayBib for sprøytemaskiner og MICHELIN AxioBib for ekstremt kraftige traktorer. Fra før finnes dessuten MICHELIN XeoBib traktordekk i serien av dekk for jordbruk.

For mer informasjon vennligst kontakt:

Nurgül ATAYER, Markedssjef Michelin Nordic, Jordbruksdekk

Telefon: +46 (0)8 709 07 20, mobil: +46 (0)70 250 48 52

E-mail: nurgul.atayer@se.michelin.com

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta WRANGLE

Telefon: +46 (0)8 709 07 76, mobil: +46 (0)72 250 07 40

E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com

Michelins mål er å bidra til en bærekraftig mobilitetsutvikling for varer og mennesker gjennom design, produksjon og markedsføring av dekk for alle typer kjøretøy, f.eks. biler, sykler, anleggsmaskiner, fly, jordbruksmaskiner, lastebiler, motorsykler og den amerikanske romfergen. Michelin publiserer også kart, reise-, restaurant- og hotellguider og tilbyr elektroniske reisetjenester på ViaMichelin.com. Michelins hovedkontor ligger i Clermont-Ferrand i Frankrike. Michelin har virksomhet i over 170 land med 109 000 ansatte (hvorav ca. 300 i Norden) og driver 72 produksjonsanlegg i 19 land i fem kontinenter. Forskning og utvikling skjer i teknikkaneleggene i Europa, USA og Japan. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du besøke www.michelin.com eller www.michelin.no