

MICHELIN XADN+ – Et dæk for et bedre miljø

MICHELIN XADN+ er et nyt dæk til midtstyrede dumpere, som bliver præsenteret på Intermat messen i Paris. Dækket kommer på markedet i løbet af sommeren i dimensionen 29.5 R 25.

– MICHELIN XADN+ er et godt eksempel på, at vi arbejder på at mindske miljøpåvirkningen ved produktionen af dæk. Dækket er udviklet med en avanceret teknik, som mindsker mængden af råmaterialer med 14 kg sammenlignet med forgængeren. Brug af mindre materiale i fremstillingsprocessen betyder desuden mindre pres på genanvendelsessystemerne, siger Arne Sköldén, markedschef for industridæk hos Michelin Nordic.



Midtstyrede dumpere bruges til markarbejde, ved arbejde på motorveje, jernbaner, damme og andre infrastrukturprojekter. Ikke mindst på grund af deres alsidighed og evne til at tilpasse sig alle typer terræn.

Flytbare arbejdspladser er karakteriseret ved, at arbejdsforholdene varierer fra plads til plads og indimellem også på samme plads. Maskinerne skal kunne manøvrere på blødt og ujævnt underlag, og man bruger her midtstyrede dumpere, som er konstrueret til at have ekstremt god fremkommelighed på ubanet vej.

Det helt nye dæk MICHELIN XADN+ erstatter det nuværende XADN, som blev lanceret i 1996.

MICHELIN XADN+ maksimerer brugen af udstyret takket være:

- Dæksider med større modstandsdygtighed over for skader
- Bedre flyde- og trækevne på løst underlag
- Længere levetid – ved hjælp af en ny gummiblanding er levetiden blevet 8-15 procent længere

Yderligere information fås ved at kontakte:

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Mobil: +46 72 250 07 40, e-mail: lotta.wrangle@se.michelin.com