

MICHELIN XADN+ - Ett däck för en bättre miljö

MICHELIN XADN+ är ett nytt däck för midjestyrd dumptrar som presenteras på Intermat mässan i Paris. Däcket kommer ut på marknaden under sommaren i dimensionen 29.5 R 25.

– MICHELIN XADN+ är ett bra exempel på att vi arbetar för att minska miljöpåverkan vid produktionen av däck. Däcket är utvecklat med en avancerad teknik som minskar mängden råmaterial med 14 kg jämfört med föregångaren. Mindre materialanvändning i tillverkningsprocessen innebär dessutom mindre påverkan på återvinningssystemet, säger Arne Sköldén, marknadschef för industridäck på Michelin Nordic.



Midjestyrd dumptrar används för markarbeten, vid motorvägsarbeten, järnvägsarbeten, dammbyggen och andra infrastrukturprojekt. Inte minst på grund av deras mångsidighet och förmåga att anpassa sig till alla typer av terräng.

Flyttbara arbetsplatser karaktäriseras av att arbetsförhållandena varierar från en plats till en annan och ibland till och med på samma plats. Maskinerna ska kunna manövrera på mjukt och ojämnt underlag och man använder då midjestyrd dumptrar som är byggda för att ha extremt bra framkomlighet på obanad väg.

Det helt nya däcket MICHELIN XADN+ ersätter det nuvarande XADN som presenterades 1996.

MICHELIN XADN+ maximerar användningen av utrustningen tack vare:

- Däcksidor med större motståndskraft mot skador
- Bättre flytförmåga och dragförmåga på löst underlag
- Bättre livslängd – genom en ny gummiblandning ökar livslängden med 8-15 procent

För mer information, vänligen kontakta:

Presskontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Mobil: +46 (0)72 250 07 40, E-mail: lotta.wrangle@se.michelin.com