

Dårlig kunnskap om dekk hos norske bilister

Skal de beste dekkene foran eller bak på bilen? Bare 5 prosent av norske bilister vet at de beste dekkene alltid skal monteres bak, i følge en undersøkelse utført på vegne av dekkfabrikanten Michelin om skandinaviske bilføreres kunnskap om dekk*. Bare en av ti bileiere sjekker at lufttrykket i dekkene er som bilfabrikanten anbefaler, og fire av ti bilister vet ikke hva minste lovlige mønsterdybde er for sommerdekk.



– I disse dager har mange bilister lagt om til sommerdekk. Da er det ekstra viktig å sjekke lufttrykket, sier informasjonssjef Carl Stenson i Michelin. – Lufttrykket har stor betydning for bilens brems- og styreegenskaper. Å kjøre med for lavt lufttrykk er også den vanligste årsaken til punktering. Sjekking av lufttrykket hver måned er en gratis forsikring for trafikksikkerheten, samtidig som det bidrar til at dekkene ruller lett og lenge.

Beste dekk skal bak!

Norske bilisters har lav kunnskap om dekkenes betydning for bilens kjøreegenskaper, og med til dels store misforståelser. I en ny undersøkelse utført på vegne av Michelin visste bare 5 prosent av de norske deltakerne at dekkene med størst mønsterdybde skal monteres bak på bilen, uansett for-, bak- eller firehjulstrekk. En av to bilister i undersøkelsen vil sette de beste dekkene på drivhjulene uansett for-, bak- eller firehjulstrekk, og 23 prosent vil sette beste dekk foran. Blant undersøkelsens svenske deltakere vet hele 32 prosent eller 1 av 3 at beste dekk skal sitte bak på bilen.

– Har du dårligste dekk foran, vil du som bilfører ofte merke når hjulene er i ferd med å miste grepet, og du kan senke hastigheten og parere risikomomentet, sier Carl Stenson i Michelin. – Med de beste dekkene foran merkes advarselen senere, og veigrepet for bilens bakende kan allerede være tapt. Det er ekstremt vanskelig å rette opp sladden når den oppstår!

Bare annenhver bilist svarte riktig på spørsmål om minste tillatte mønsterdybde for sommerdekk, som i Norge er 1,6 mm. For vinterdekk er minste lovlige mønsterdybde 3 mm.

Sjekker sjelden lufttrykk

Svært få bileiere kontrollerer lufttrykket i dekkene så ofte som de burde: Bare en av ti svarer at de kontrollerer lufttrykket minst en gang i måneden, som er dekkbransjen og Michelin's anbefaling.

91 prosent av de spurte sjekker lufttrykket i forbindelse med dekkskift, eller det stoler på at verkstedet gjør det. Med reservehjulet er det dårligere stelt: Annenhver bilist i undersøkelsen sjekker ikke lufttrykket i reservehjulet når de skifter dekk.

* Undersøkelsen er gjennomført av PFM Research på oppdrag av Michelin. 1000 personer i henholdsvis Norge, Sverige, Danmark og Finland svarte på spørsmål om dekk og dekkskift.

For mer informasjon vennligst kontakt:

Informasjonssjef Michelin Nordic: Carl Stenson

Mobil: +46 (0)70 268 41 46, E-mail: carl.stenson@se.michelin.com

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Mobil: +46 (0)72 250 07 40, E-mail: lotta.wrangle@se.michelin.com

Michelin's mål er å bidra til en bærekraftig mobilitetsutvikling for varer og mennesker gjennom produksjon av dekk. Michelin produserer dekk for f.eks. fly, biler, sykler/motorsykler, bulldosere, jordbruksmaskiner, lastebiler og den amerikanske romfergen. Michelin tilbyr også elektroniske tjenester på www.viamichelin.com og publiserer kart, reiseguides og hotell- og restaurantguides. Michelin's hovedkontor ligger i Clermont-Ferrand i Frankrike. Michelin har virksomhet i 170 land, 109 000 ansatte (hvorav ca. 300 i Norden) og 71 produksjonsanlegg i 19 land. For mer informasjon: www.michelin.com eller www.michelin.no

PRESSEMEDLING

Oslo den 18 april 2012



Spørsmål: Vet du hvor de to beste dekkene (minst slitte) skal sitte på bilen?
Om du er usikker ber vi deg å markere det svaralternativet som du tror er rett

På de hjulene som drar, dvs framme om bilen har framhjulsdrift, og bak om bilen har bakhjulsdrift.	52 %
Ikke på de hjulene som drar, dvs bak om bilen har framhjulsdrift og fram om bilen har bakhjulsdrift.	15 %
Ett hjul framme og ett bak	1 %
Alltid fram	23 %
Alltid bak	5 %
Spiller ingen rolle	4 %

På drivhjulen, dvs fram om bilen är framhjulsdriven och bak om bilen är bakhjulsdriven	38 %
Inte på drivhjulen, dvs bak om bilen är framhjulsdriven och fram om bilen är bakhjulsdriven	14 %
Ett hjul fram och ett hjul bak	0 %
Alltid fram	14 %
Alltid bak	32 %
Spelar ingen roll	2 %

Michelins mål er å bidra til en bærekraftig mobilitetsutvikling for varer og mennesker gjennom produksjon av dekk. Michelin produserer dekk for f.eks. fly, biler, sykler/motorsykler, bulldosere, jordbruksmaskiner, lastebiler og den amerikanske romfergen. Michelin tilbyr også elektroniske tjenester på www.viamichelin.com og publiserer kart, reiseguides og hotell- og restaurantguides. Michelins hovedkontor ligger i Clermont-Ferrand i Frankrike. Michelin har virksomhet i 170 land, 109 000 ansatte (hvorav ca. 300 i Norden) og 71 produksjonsanlegg i 19 land. For mer informasjon: www.michelin.com eller www.michelin.no