

Stockholm 30 juni 2026

MICHELIN Connected Fleet ökar effektiviteten med AI integrerade plattformen MyConnectedFleet

- **På några sekunder ger AI vagnparkschefer svar på driftsfrågor som minskar manuell sökning och sparar många timmar.**
- **MICHELIN AI Assistant är integrerad i webbplattformen MyConnectedFleet med tillgång till fakta som är baserade på omfattande fordonsdata.**
- **Omvandlingen av data direkt till användbara fakta förenklar beslutsfattandet och förbättrar verksamhetens effektivitet.**

MICHELIN AI Assistant har testats under verkliga förhållanden och gör det möjligt för användare att skicka frågor och önskemål såsom: *Generera en rapport som visar vilka förare som var mest bränsleeffektiva denna månad! Vilka lastbilar i min vagnpark behöver däckunderhåll? Hur många fordon är för närvarande ute på vägarna? Hur mycket kostar min bränsleförbrukning en viss månad?*

AI-assistenten är ett slutet system som garanterar datasekretess och syftar till att minska komplexiteten och stödja vagnparkschefer i den dagliga verksamheten.

Systemet fungerar som en partner för vagnparkschefer inom tunga lastbilar, persontransporter och lätta nyttofordon. De får kunskap om bränsleförbrukning, förarbeteende och kördata. Nya funktioner kommer att läggas till i systemet löpande baserat på kundernas återkoppling.

-AI-assistenten ger ett intuitivt sätt att interagera med data. Behovet att manuellt samla in och konsolidera rapporter från flera källor elimineras. Professionella kunder inom transportsektorn kan ägna mer tid åt strategiska, värdeskapande aktiviteter, säger Sophie Foucque, VD MICHELIN Connected Fleet Europa, Afrika och Australien.

Viktigaste fördelarna med MICHELIN AI Assistant

- Ger direktåtkomst från webbportalen MyConnectedFleet.
- Omedelbara svar oavsett om det gäller snabba frågor om säkerhet eller kostnader, eller mer komplexa förfrågningar som rapportgenerering och trendidentifiering i text eller visuellt.
- Kunskap baserad på realtidsdata.



MICHELIN AI Assistant stärker MICHELIN Connected Fleets expertis inom vagnparkshantering och dataanalys. 78 procent av vagnparkschefer bedömer i en undersökning att AI kommer att förändra branschen¹.

Kombinerat med andra lösningar – smarta avancerade kamerasystem, patenterad teknik för automatisk inspektion av däckslitage och varningar för lågt däcktryck – är AI-assistenten en del av en integrerad, konsekvent strategi som fokuserar på de konkreta behoven hos vagnparkschefer i den artificiella intelligensens tidsålder.

MICHELIN AI Assistant är för närvarande tillgänglig för MICHELIN Connected Fleet-kunder i Sverige, Storbritannien, USA, Frankrike, Spanien, Danmark, Nederländerna, Finland, Tyskland och Italien.

Elmia Lastbil 2026

Michelin Connected Fleet finns på plats på Elmia Lastbilmässa i Jönköping för närmare demonstration och diskussion 19-22 augusti.

Var: Monter B07:21 på Elmia Lastbil i Jönköping

Datum: 19-22 augusti 2026

Fler nyheter och bilder finns på news.michelin.se

Kontakt:

Elma Sabanovic
Interim Press Officer Norden
+46 72 318 49 49
Elma.sabanovic_ext@michelin.com

Om Michelin:

Michelin bygger ett världsledande bolag inom kompositmaterial och upplevelser. Med över 130 års erfarenhet inom materialteknik är Michelin väl positionerat att driva innovation och bidra till en mer hållbar värld. Michelins omfattande kunskaper inom polymerkompositer ligger till grund för utveckling och tillverkning av högkvalitativa däck och komponenter, för kritiska tillämpningar inom krävande områden som mobilitet, byggnation, luftfart, koldioxidsnål energiteknik och sjukvård. Med en noggrannhet i tillverkningen och en djup kundkännedom inspireras Michelin att erbjuda de bästa upplevelserna. Detta omfattar allt från att tillhandahålla data- och AI-baserade uppkopplade lösningar för fordonsparker till att rekommendera utmärkta restauranger och hotell som har valts ut av MICHELIN Guide. Michelin har sitt huvudkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike, finns i 175 länder och har 122 600 anställda.

¹ Källa: MICHELIN Connected Fleet MarketPulse-undersökning bland över 400 vagnparksoperatörer i Frankrike och Storbritannien i mars 2025.