

Stockholm 28 maj 2026

## **Michelin Digital Twin - ger ditt fordon viktig information för att öka vägsäkerheten**

- **En digital tvilling för däcken erbjuder säkrare körning högre prestanda och förbättrar körupplevelsen och säkerheten.**
- **Lösningen bygger på en banbrytande innovation som förenklar livet för alla förare.**
- **Med denna toppmoderna mjukvara intar Michelin en marknadsledande position inom digital däckutveckling.**

Michelins universella digitala tvilling omvandlar fordonsdata till användbara insikter i realtid och ger rekommendationer till fordonet eller till föraren. Michelin kombinerar expertis inom däckfysik med avancerad matematisk modellering, AI och datavetenskapliga algoritmer. Syftet är att skapa en säkrare körupplevelse genom att ge fordonet möjlighet att anpassa sitt beteende och förbättra prestandan utan behov av indata från fysiska däcksensorer.

– Genom att göra våra däck smartare omdefinierar Michelin rollen som däcktillverkare och bekräftar sitt åtagande att förbättra säkerheten för alla trafikanter, säger Philippe Jacquin Michelin, Group Executive VP R&D Michelin.

### **Kombinerar prestanda säkerhet och maximal däcknytta**

Michelins digitala tvilling är en dynamisk virtuell kopia av ett däck. Den analyserar och förutsäger kontinuerligt däckens tillstånd genom att ta hänsyn till däcktryck, slitage, belastning, väggrepp och körförhållanden och jämför dem med fordonsdata.

Den förmedlar inte bara information till fordonet och föraren; den interagerar direkt med de inbyggda systemen för att optimera prestanda, vilket bidrar till ökad säkerhet genom att förutsäga maximalt grepp, förhindra vattenplaning, öka effektiviteten hos ADAS<sup>2</sup>-system såsom ABS<sup>1</sup>, övervaka däcktrycket och upptäcka eventuell överbelastning. På så sätt kan bilen förutse väggreppet, förbättra stabiliteten, optimera bränsleförbrukningen och anpassa bromssträckan med upp till flera meter.

Lösningen är helt integrerad och ger konkreta fördelar vid varje körning. Realtidshjälpen baseras på däckens faktiska skick utan att föraren behöver ändra på sina körvanor.

Genom att tillhandahålla ett kontinuerligt flöde av tillförlitlig data baserad på fordonssignaler underlättar den också förebyggande underhåll vilket förlänger däckens livslängd. Genom att säkerställa att däcken är i optimalt skick och kan



GROUP

användas längre bidrar den digitala tvillingen till minskad materialåtgång och minskad miljöpåverkan under däckets livscykel.

### **Inbäddat system kompatibelt med alla bil- och däckmärken**

Michelins mjukvarubaserade inbyggda intelligenta system använder befintliga fordonsdata utan behov av ytterligare däckmonterade sensorer. Den digitala tvillingen är anpassad till den nya SDV-arkitekturen – Software Defined Vehicle – som utgör framtidens mobilitet.

Denna innovation bygger på mer än tio års forskning och utveckling samt flera patent och har validerats genom tester som omfattar flera miljoner kilometer. Den utnyttjar befintliga fordonsdata kombinerat med den fysiska och matematiska modellering som Michelin har utvecklat under årens lopp.

### **Michelin på väg att bli marknadsledande inom digitala däcktvillingar**

Michelins inbyggda digitala tvilling använder däck som en ovärderlig datakälla för att forma morgondagens mobilitet med utgångspunkt från fordonets dataekosystem.

Införandet av mjukvarudefinierade fordon, SDV:er (Software Defined Vehicles) och självkörande fordon innebär att prestanda, funktioner och användarupplevelse kan förbättras kontinuerligt under fordonets livslängd. SDV-marknaden värderades till cirka 197 miljarder euro år 2024 och förväntas växa sig till 1 144 miljarder euro fram till år 2030<sup>4</sup>. Tekniken gör Michelin till en pionjär inom branschen och en viktig partner som underlättar tillverkarnas övergång till fordon vars funktioner i allt högre grad möjliggörs via programvara.

Utveckling drivs av omfattande samarbeten med Brembo, Hyundai, QNX, ETAS och Sonatus, som täcker alla innovationsfaser från grundläggande forskning till industriell integration i stor skala. Samarbetet med Brembo illustrerar fördelarna med Michelins digitala tvilling när det gäller ABS<sup>1</sup>-prestanda. Genom att integrera data om däckets faktiska skick i bromsalgoritmer förbättras bromssystemets prestanda, vilket ger upp till fyra meter kortare bromssträcka och förbättrad stabilitet särskilt vid hård inbromsning.

Fler nyheter och bilder finns på [news.michelin.se](https://news.michelin.se)

### **För frågor kontakta**

Elma Sabanovic  
PR-partner Sverige  
+46 72 318 49 49  
[elma@coast.se](mailto:elma@coast.se)



GROUP

1. ABS – Anti-Blocking System, låsningsfria bromsar
2. ADAS – Advanced Driver Assistance Systems, avancerade förarassistanssystem
3. SDV – Software\_Defined Vehicles, mjukvarudefinierade fordon
4. MarketsandMarkets – Future of SDV Markets Global Forecast to 2030 (Passenger Car & Light Commercial Vehicle) - Användning av data tillåten under förutsättning att källan anges: MarketsandMarkets

### **Om Michelin:**

Michelin bygger ett världsledande bolag inom kompositmaterial och upplevelser. Med över 130 års erfarenhet inom materialteknik är Michelin väl positionerat att driva innovation och bidra till en mer hållbar värld. Michelins omfattande kunskaper inom polymerkompositer ligger till grund för utveckling och tillverkning av högkvalitativa däck och komponenter för kritiska tillämpningar inom krävande områden som mobilitet, byggnation, luftfart, koldioxidsnål energiteknik och sjukvård. Med noggrannhet i tillverkningen och djup kundkännedom inspireras Michelin att erbjuda de bästa upplevelsena. Detta omfattar allt från att tillhandahålla data- och AI-baserade uppkopplade lösningar för fordonsparkar till att rekommendera utmärkta restauranger och hotell som har valts ut av MICHELIN Guide. Michelin har huvudkontor i Clermont-Ferrand Frankrike, finns i 175 länder och har 122 600 anställda. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).