



Stockholm, 15 maj 2026

Bränslebesparande lastbilsdäck **Effektiv kostnadsbroms för åkerier och lastbilsflottor**

Med höga bränslepriser är varje körd kilometer en betydande kostnad. Enligt Sveriges Åkeriföretag transporteras ca 80 procent av gods i Sverige med lastbil, vilket visar åkerinäringens och fordonsflottornas avgörande roll för samhällets infrastruktur, försörjning och fungerande leveranskedjor. I många fall saknas realistiska alternativ till vägtransporter, särskilt för regional och lokal distribution.

Lastbilar måste fortsätta rulla för att säkerställa att varor når industrier, butiker och konsumenter. Dessa transporter kan sällan ersättas av andra transportslag. Mot denna bakgrund är behovet av kostnadseffektiva lösningar stort. För att dämpa effekterna av stigande bränslepriser, samtidigt som energiåtgången minskas och miljöpåverkan reduceras, blir valet av bränsleeffektiva och hållbara däck en allt viktigare faktor.

– Michelins lastbilsdäck förenar till synes motstridiga krav. De är högteknologiska produkter med lågt rullmotstånd och ytterligare prestandareserver. På så sätt hjälper vi våra kunder att sänka sina driftskostnader och miljöpåverkan i en mycket konkurrensutsatt marknadsmiljö, säger Richard Andermyr, Hållbarhetsansvarig Michelin.

Bränsleeffektivitet, väggrepp och körsträcka

MICHELIN X LINE ENERGY 3 för styr- och drivaxlar är det första långdistansdäcket i 60-serien med energieffektivitetsklass A. Det placerar sig i topp inom långdistanssegmentet med upp till 0,62 liter lägre förbrukning per 100 kilometer jämfört med snittet av testade konkurrenter.¹ Det innebär möjliga bränslekostnadsbesparingar på mer än 20 000 kr per lastbil och år. Utöver minskade CO₂ utsläpp genom bränsleeffektivitet och därtill bibehållen säkerhet, imponerar MICHELIN X[®]LINE ENERGY™ 3 med tre procent längre körsträcka jämfört med föregående modell.²

MICHELIN X MULTI ENERGY 2 för styr- och drivaxlar är framtaget för lastbilar och tunga fordon. Däcken möjliggör bränslebesparingar på upp till 1,2 liter per 100km jämfört med MICHELIN X MULTI, motsvarande kostnadsbesparingar upp till 30 000 kronor per lastbil och år.³ MICHELIN X MULTI ENERGY 2 erbjuder sammantaget betydligt bättre prestanda jämfört med MICHELIN X MULTI ENERGY, med bibehållen säkerhet och lång körsträcka.



Mönsterskärningsbart och regummerbart

Lastbilsdäcken drar nytta av Michelins teknologiska kompetens inom rullmotstånd, återvunna eller förnybara material samt minskat miljöavtryck. Både MICHELIN X LINE ENERGY 3 och MICHELIN X MULTI ENERGY 2 kan mönsterskärnas med nya spår som skärs i slitbanan, och regummeras med MICHELIN REMIX-processen. Detta minskar kostnaden per kilometer avsevärt⁴ genom regummering och dubbel mönsterskärning. Däckens körs upp till 250 procent⁵ jämfört med däck som inte regummeras eller mönsterskärns, dvs. 100 procent. REMIX -däcken uppfyller samma kvalitetsstandarder som nya Michelin-däck vad gäller säkerhet, drivförmåga och grepp.⁶

REMIX-processen sätter även standard för resurshushållning: den minskar däckens ekologiska fotavtryck med upp till 115 kg CO₂ i kombination med materialbesparingar.⁷ Det utgör ett potentiellt mervärde för åkerier och lastbilsflottor, eftersom de kan minska sitt ekologiska fotavtryck.

Fler nyheter och bilder news.michelin.se

Om Michelin

Michelin bygger ett världsledande bolag inom kompositmaterial och upplevelser.

Med över 130 års erfarenhet inom materialteknik är Michelin väl positionerat att driva innovation och bidra till en mer hållbar värld.

Michelins omfattande kunskaper inom polymerkompositer ligger till grund för utveckling och tillverkning av högkvalitativa däck och komponenter, för kritiska tillämpningar inom krävande områden som mobilitet, byggnation, luftfart, koldioxid snål energiteknik och sjukvård.

Med en noggrannhet i tillverkningen och en djup kundkännedom inspireras Michelin att erbjuda de bästa upplevelserna. Detta omfattar allt från att tillhandahålla data- och AI-baserade uppkopplade lösningar för fordonsparker till att rekommendera utmärkta restauranger och hotell som har valts ut av MICHELIN Guide.

Michelin har sitt huvudkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike, finns i 175 länder och har 122 600 anställda.

Kontakt:

Elma Sabanovic, PR-partner Sverige

+46 72 318 49 49

elma@coast.se

1. DEKRA rapport 23CPA11-239, tillgänglig här: <https://business.michelin.de/reduzieren-sie-ihre-kosten-und-ihren-okologischen-fuss> X® Line Energy™ Z3 & X® Line Energy™ D3, Continental Ecoplus HS3+ & HD3+, Bridggestone Ecopia H-Steer 002 & Ecopia H-Drive 002: 30,92 l/100 km

– Bridgestone Ecopia H-Steer 002 & Ecopia H-Drive 002: 30,60 l/100 km

– Goodyear UELMAX D: 31,25 l/100 km

2. Detta ger en genomsnittlig bränsleförbrukning för konkurrenterna på 30,92 l/100 km. Den genomsnittliga skillnaden i bränsleförbrukning jämfört med konkurrenterna uppgår därmed till 30,92 – 30,30 = 0,62 l/100 km. Med ett dieselpriis på 2,2 €/liter och en genomsnittlig årlig körsträcka på 150 000 km per fordon i fjärrtransport, motsvarar detta en uppskattad



PRODUKTER OCH TJÄNSTER

besparing på 2 046 € per lastbil och år.

Beräkning: $0,62 \times 1\,500 \times 2,2 \text{ €} = 2\,046 \text{ €}$.

3. 1 800 € per år i bränslebesparing: intern studie baserad på beräkningar med TCO²-verktyget (VECTO), 2024; jämförelse mellan dragbil med påhängsvagn utrustad med 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Energy™ Z2 & D2 + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 och dragbil med påhängsvagn utrustad med 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Multi Z & D + 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2, fullt lastad till 40 ton, användning 50 % fjärrtransport / 50 % regional transport, 100 000 km/år, energikostnad: 2,2 €/l. I genomsnitt över den första livscykeln ger MICHELIN X® Multi Energy™ 2 jämfört med MICHELIN X® Multi en bränslebesparing på 1,2 l/100 km.

Beräkning: $(1,2 \times 2,2) \times (100\,000/100) = 2\,640 \text{ € per år}$.

4. De angivna körsträckorna och kostnaderna är endast exempel och syftar till att illustrera PPK-metoden (pris per kilometer).

5. Körsträcka 250 % = 100 % nya däck + 25 % mönsterskärning av nya däck + 100 % regummering + 25 % mönsterskärning av REMIX®-däck +

6. Den första regummeringen kan öka det ursprungliga slitaget hos ett nytt däck (exklusive regummering) med upp till 100 %. Gummiblandningen och mönsterdesignen hos MICHELIN REMIX®-däck är i stort sett identiska med dem hos nya MICHELIN-däck. Däcken i MICHELIN REMIX®-sortimentet tillverkas till stor del med samma vulkformar och material som MICHELINS nya däck och är därför lika effektiva, baserat på interna tester från Michelins forsknings- och utvecklingscenter samt kundreferenser insamlade i Europa sedan 2015.

7. Den angivna CO₂-besparingen baseras på minskad materialanvändning vid regummering. Den genomsnittliga vikten för ett nytt MICHELIN-däck är 70 kg*. Vikten på den del av däck som kan återanvändas i regummeringsprocessen är i genomsnitt 50 kg**. CO₂-påverkan från ett regummerat däck är kopplad till denna materialbesparing. Med ett genomsnitt på 2,3 kg CO₂ per kg råmaterial*** motsvarar 50 kg sparad råmaterial en besparing på 115 kg CO₂.