



Stockholm 13 april 2026

Vikten av att montera av vinterdäcken i tid

Nu är det hög tid att byta vinterdäcken mot sommardäck. Lagen kräver att du tar av de dubbade däcken senast den 15 april. Men Michelins experter Richard Andermyr och Klas Lindén rekommenderar starkt att även dubbfria vinterdäck av olika typer skiftas mot sommardäck i god tid.

Funderar du på att låta dina använda dubbfria nordiska vinterdäck göra tjänst över sommaren? Ditt val förorsakar i så fall ökat rullmotstånd och mer partikelutsläpp med en ökad miljöpåverkan som följd. Du får dessutom sämre bromsprestanda och däckens livslängd minskar eftersom de slits ned fortare.

”På sommaren är gummiblandningen i de nordiska vinterdäcken alldeles för mjuk, däcket greppar inte längre lika bra utan riskerar att bli ”halt” på både vått och torrt underlag. Det kan vara en frestande tanke att köra slut på vinterdäcken sommartid, man kanske sparar en slant och tänker att man sparar miljön med att minska antalet nya däck som produceras. Självklart finns en ekonomisk aspekt, men sett ur ett hållbarhetsperspektiv vet vi att 84 % av däckets totala miljöpåverkan sker under själva användningen. Med ett vinterdäck på sommarväg ökar partikelutsläppen och rullmotståndet, samtidigt som livslängden minskar då däcket snabbare slits ned. Detta medför betydligt större konsekvenser för miljön än produktionen”, säger Richard Andermyr, hållbarhetsansvarig Michelin.

Utvecklingen av gummiblandningen i nordiska vinterdäck har genom åren inneburit allt bättre grepp och prestanda för de dubbfria vinterdäcken på snö och även is. Men det innebär också att det är viktigt att byta till sommardäck när dygnsmedeltemperaturen når över +7C grader.

För att skapa klarhet i utbudet av vinterdäck har vi tagit fram en vägledande översikt som reder ut de viktigaste märkningarna. Vi anger också hur många procent av de svenska bilisterna som väljer olika alternativ av vinterdäck. ¹



Nordiska vinterdäck med dubb är märkta ICE. Till Exempel Michelin X ICE NORTH 4. Denna däcktyp ska monteras av senast den 15 april enligt lag och används av 44 % förare i Sverige. Också märkta 3PMSF.

Nordiska vinterdäck utan dubb är också märkta ICE. Till Exempel MICHELIN X ICE SNOW+. Denna däcktyp bör bytas när dygnsmedeltemperaturen överstiger +7C grader. 43% av svenska bilister kör på denna däcktyp vintertid. Också märkta 3PMSF.



Mellaneuropeiska vinterdäck är märkta 3PMSF med symbolen en alptopp och en snöflinga. Till exempel MICHELIN Alpin 7. Denna typ av däck bör också bytas vid dygnsmedeltemperaturer över + 7C. De används av 7,1% av förare i Sverige.

Helårsdäck, All Season, också märkta 3PMSF, kan köras hela sommaren. Till exempel MICHELIN Cross Climate 3 som är utvecklat för temperaturer mellan +30C ner till -10C grader. Däck inom denna kategori används av 0,7 % av svenska bilister.

Märkningen 3PMSF är ett krav från Transportstyrelsen för att ett däck ska få kallas vinterdäck. Som synes är det stor skillnad på de olika kategorierna vinterdäck.

”Andelen i Sverige som använder nordiska vinterdäck dominerar”, säger Klas Lindén, produktexpert Michelin Nordic. ”Exempelvis vårt senaste dubb fria nordiska vinterdäck MICHELIN X-ICE SNOW+, är utvecklat för verklig vinterkörning. Däcket är framtaget för temperaturer från +7C och ner till minus -40C grader. Gummiblandningen är säsonganpassad och däcket är därför inte ämnat att användas under sommarhalvåret. Det är gummiblandningen med sina elastomerer (extremt elastiska material), som utvecklats mest i den senaste versionen även om däckets mönster också spelar roll.”

Hur speciell den nya generationens nordiska vinterdäck är tydliggör Michelins Sophie Mazelier-Gaillochot, teknikmarknadsansvarig hos Michelin för nordiska vinterdäck.



“Med MICHELIN X-ICE SNOW + har vi utvecklat ett däck som höjer ribban för dubbfri vinterprestanda. Genom vår senaste FLEX ICE™ 3.0 med en särskild gummiblandning i slitbanan och en optimerad V-formad mönsterarkitektur levererar denna nya generation mätbara förbättringar i bromseffektivitet, greppstabilitet och energieffektivitet – även under snabbt skiftande vinterförhållanden.”

- 1) Undersökning av andel användare i procent beställd av Trafikverket och utförd av Däckbranschens informationsråd under januari – mars 2025.

Fler nyheter och bilder finns på news.michelin.se

Om Michelin:

Michelins ambition är att på ett hållbart sätt förbättra sina kunders mobilitet och att bli en av världens ledande tillverkare av kompositmaterial. Som pionjär inom utveckling av tekniska material och med mer än 130 års erfarenhet har Michelin-koncernen en utmärkt position för att bidra till framsteg och en mer hållbar värld.

Med sin expertis inom polymera kompositmaterial utvecklar Michelin innovationer för högkvalitativa däck och komponenter inom olika användningsområden som mobilitet, byggnation, luftfart, utsläppssnål energi eller hälsovård. Med ytterligare erbjudanden möjliggör Michelin unika reseupplevelser för sina kunder.

Företaget har sitt huvudkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike och har 129 800 anställda världen över, varav 6 000 inom forskning och utveckling. Michelin har 86 fabriker för däcktillverkning och 45 produktionsanläggningar för högteknologiska material. (www.michelin.com).

Kontakt:

Elma Sabanovic
PR-partner Sverige
+46 72 318 49 49
elma@coast.se

Richard Andermyr
Hållbarhetsansvarig, Michelin
+46 70 750 46 06
richard.andermyr@michelin.com

Bildtext; En praktisk överblick av hur olika sorters vinterdäck är märkta. Av dessa är det bara Helårsdäck, All Season; som fungerar optimalt på sommaren.