



Oslo, 25 mars 2026

MICHELIN Primacy 5 energy og MICHELIN Pilot Sport 5 energy: energieffektivitet møter ytelse

MICHELIN har to nye premium-sommerdekk i utvalget sitt for dem som ønsker det beste når det gjelder økonomi, miljø og teknolog: det energieffektive MICHELIN Primacy 5 energy og det sportslige MICHELIN Pilot Sport 5 energy. Takket være innovasjonene tar Michelin nok en gang ytelse, holdbarhet og energieffektivitet til et nytt nivå i sin egen portefølje med disse dekkene – uavhengig av drivsystem. «Moderne bildekk er mye mer enn bare svart gummi. De er høyteknologiske produkter som må takle alle dagens og fremtidens mobilitetsutfordringer. Med MICHELIN Primacy 5 energy og MICHELIN Pilot Sport 5 energy trenger ikke førerne å velge mellom ytelse, pålitelighet, holdbarhet og energieffektivitet. Disse dekkene oppfyller alle kravene til moderne kjøretøy – enten det er forbrenningsmotor, hybrid eller helelektrisk», sier Tanguy Léon-Pflieger, Vice President B2C Sales i Michelin Region Europe North.

Nye MICHELIN Primacy 5 energy: Det første premium-sommerdekket fra Michelin med AAA-klassifisering¹

Spar drivstoff eller strøm

MICHELIN Primacy 5 energy er en ekte pengesparer. Takket være den lave rullemotstanden er det klassifisert i effektivitetsklasse A. Dermed kan føreren redusere drivstofforbruket med opptil seks prosent (0,3 liter/100 kilometer). Dette er ikke bare bra for lommeboken, men beskytter også miljøet, takket være lavere CO₂-utslipp. På den annen side kan alle som kjører elbil øke rekkevidden til elbilen med opptil ti prosent med dette dekket – sammenlignet med klasse C-dekk. Det gir opptil 70 kilometer lengre rekkevidde per lading. Det energieffektive dekket har vært tilgjengelig i mange dimensjoner fra 16 til 20 tommer siden januar 2026.²

Pålitelighet inntil lovpålagt minste mønsterdybde

Kort bremselengde på våt vei er et viktig kjøpskriterium for mange førere når de skal kjøpe dekk. Også i denne kategorien får nesten alle dimensjoner av MICHELIN

¹ Den europeiske merkingen måler: drivstoffeffektivitetsklasse (fra A til E), våtgrepsklasse (fra A til E), utvendig dekkstøy-klasse (fra A til C) og målt verdi i desibel (dB). Trippel AAA for MICHELIN Primacy 5 energy (A – energieffektivitet / A – våtgrep / A – støy). Over 80 % av dekkene for ettermarkedet oppfyller AAA-klassifiseringen. Dekk utviklet av MICHELIN i henhold til OEM-spesifikasjoner er ekskludert.

² <https://www.michelin.no/auto/tyres/michelin-primacy-5-energy>



Primacy 5 energy-dekk en A-klassifisering. Bremselengden til MICHELIN Primacy 5 energy er åtte prosent kortere enn den til MICHELIN Primacy 5³. Dette gjelder både når dekket er nytt og med en mønsterdybde på to millimeter, som er nær den lovpålagte minste mønsterdybden for bildekk.

Komfortabelt og stillegående

MICHELIN Primacy 5 energy gir førere en stillere og mer komfortabel kjøreopplevelse⁴. Takket være optimalisert design og et støyreducerende dekkmønster har MICHELIN Primacy 5 energy fått klassifisering A i kategorien for utvendig dekkstøy. Denne klassifiseringen er basert på et spesielt sofistikert akustisk mønsterdesign som reduserer støy både når dekket er nytt og når det er i bruk.

For flere kilometer

Takket være Energy Passive 2.0-teknologi oppnår MICHELIN Primacy 5 energi den høyeste kjørelengden i sin klasse i Europa⁵. Grunnlaget for dette er den nyeste generasjonen elastomer og harpiks samt en optimalisert dekkarkitektur. Denne kombinasjonen gjør det mulig for Michelin å produsere et slitesterkt dekk for alle kjøretøytyper som også tåler de spesifikke belastningene forbundet med elbiler.

Nye MICHELIN Pilot Sport 5 energy: Ytelse med ansvar

MICHELIN Pilot Sport 5 energy er et sportsdekk med høy ytelse som kombinerer effektivitet, lave utslipp, kjøreglede og lang kjørelengde. Nesten alle dimensjoner har klassifisering A for drivstoffeffektivitet og A for våtgrep. Dette er et enestående resultat for et dekk i dette segmentet. Det er brukt fem år på å utvikle det nye MICHELIN Pilot Sport 5 energy-dekket. Takket være avansert teknologi og moderne produksjonsprosesser har Michelin klart å kombinere tilsynelatende motstridende ytelseskrav. Den nye dekkserien har vært tilgjengelig i mange dimensjoner fra 18 til 21 tommer siden januar 2026⁶.

Sportslighet møter energieffektivitet

³ Våtbremning – eksterne tester utført av TÜV SÜD Product Service på forespørsel fra Michelin mellom 80 og 20 km/t i juli 2025, med dimensjon 215/55R18 99V på CUPRA Born (slitt betyr slitt på maskin (slipt) til slitasjeindikator i henhold til europeisk lovgivning: ECE R30r03f), sammenligning mellom MICHELIN e.Primacy (ny: 100 % - slitt: 100 %) og MICHELIN Primacy 5 energy (ny: 110,4 % - slitt: 108,5 %).

Se testresultatene: www.michelin.de/why-michelin-tests

⁴ Støykomfort – Basert på subjektive vurderinger av innvendig støy og kjørekomfort utført av TÜV SÜD i juli 2025 på en CUPRA Born på vegne av Michelin, i dimensjonen 215/55R18 99V, sammenligning mellom MICHELIN Primacy 5 energy (100 %) og MICHELIN e-Primacy (95,3 %). Se testresultatene: www.michelin.de/why-michelin-tests

⁵ Holdbarhet - Eksterne tester utført av DEKRA TEST CENTRE på Michelins forespørsel i aug.-okt. 2025, på dimensjonen 215/55R18 99V, på VW ID3, sammenligning mellom MICHELIN Primacy 5 energy (100 %) og BRIDGESTONE Turanza 6 (71 %); CONTINENTAL PremiumContact 7 (72 %); GOODYEAR Efficient Grip Performance 2 (60 %). PIRELLI Cinturato P7C3 (61 %). De faktiske resultatene kan variere under reelle forhold / avhengig av vei- og/eller værforhold.

Se testresultater: www.michelin.de/why-michelin-tests

⁶ <https://www.michelin.no/auto/tyres/michelin-pilot-sport-5-energy>



MICHELIN Pilot Sport 5 energy gir føreren presis styring og eksepsjonell respons takket være MICHELIN Dynamic Response-teknologi. Dette har allerede vist seg i motorsporten. AA-vurderingen⁷ er resultatet av den innovative dekkstrukturen med to materialer med komplementære egenskaper: På utsiden sikrer den nyeste generasjonen av Energy Passive-blandingen høy slitestyrke. I midten gir den nye Adaptive Grip-blandingen maksimalt grep på tørre og våte overflater.

Kjørelengde: MICHELIN MaxTouch-teknologi

Sportsbiler er generelt forbundet med høy dekkslitasje. MICHELIN Pilot Sport 5 energy overvinner denne utfordringen med MICHELIN MaxTouch-teknologi. Denne teknologien brukes i alle Michelin-bildekk. Den er basert på produsentens mangeårige erfaring med utvikling av slitesterke dekk. Denne konstruksjonen maksimerer kontakten med bakken, fordeler kreftene jevnt og reduserer dermed slitasjen på gummiblokkene ved hver omdreining.

Integreringen av en Energy Passive-blanding på skuldrene reduserer rullemotstanden til et nivå som hittil ikke har vært oppnådd i sportsdekk. Dekket er klassifisert i energiklasse A og overgår klart de direkte konkurrentene når det gjelder lavt energiforbruk⁸.

Høy ytelse for verdensrekord i utholdenhet

Sportslighet, energieffektivitet og holdbarhet kan kombineres i ett dekk. Dette viser Mercedes-AMG GT XX sin verdensrekord i utholdenhet med MICHELIN Pilot Sport 5 Energy-dekk: På mindre enn åtte dager tilbakela bilen totalt 40 075 kilometer med en gjennomsnittshastighet på 300 kilometer i timen – noe som tilsvarer jordens omkrets ved ekvator. Få dekk tåler disse ekstreme forholdene.

⁷ Den europeiske merkingen måler: drivstoffeffektivitetsklasse (fra A til E), våtgrepsklasse (fra A til E), utvendig dekkstøyklasse (fra A til C) og målt verdi i desibel (dB). Dobbel AA for MICHELIN Pilot Sport 5 energy (A - energieffektivitet / A - våtgrep) på 100 % av dekkene for ettermarkedet. Dekk utviklet av MICHELIN i henhold til OEM-spesifikasjoner er ekskludert.

⁸ Holdbarhetstester utført av DEKRA TEST CENTER på forespørsel fra MICHELIN i 2025 på dimensjonen 255/40 R20 101W-Y på en Tesla Model Y, sammenligning av MICHELIN Pilot Sport 5 energy (100 %) og PIRELLI Pzero E (79 %), HANKOOK iON EVO SUV (66 %). De faktiske resultatene kan variere under reelle forhold / avhengig av vei- og/eller værforhold. Se testresultatene: www.michelin.de/why-michelin-tests



PRODUKTER OG TJENESTER

For more news and images, visit news.michelin.se


About Michelin:

Michelin is building a world-leading manufacturer of life-changing composites and experiences. Pioneering engineered materials for more than 130 years, Michelin is uniquely positioned to make decisive contributions to human progress and to a more sustainable world. Drawing on its deep know-how in polymer composites, Michelin is constantly innovating to manufacture high-quality tires and components for critical applications in demanding fields as varied as mobility, construction, aeronautics, low-carbon energies, and healthcare. The care placed in its products and deep customer knowledge inspire Michelin to offer the finest experiences. This spans from providing data- and AI-based connected solutions for professional fleets to recommending outstanding restaurants and hotels curated by the MICHELIN Guide. Headquartered in Clermont-Ferrand, France, Michelin is present in 175 countries and employs 129,800 people. (www.michelin.com).

Kontakt:

Elma Sabanovic
Coast Communications AB
+46 723 18 49 49
elma@coast.se

MICHELIN

 Ringvägen 100, 118 60 Stockholm, Sweden

 www.michelin.se
