

Helsinki, 19 maaliskuu 2026

MICHELIN X-ICE SNOW + Uusi rimannosto ankariin ja arvaamattomiin talviin

Ankarien talvien haasteisiin suunniteltu MICHELIN X-ICE SNOW + -renkas tarjoaa kuljettajille pitkäkestoista varmuutta, joka perustuu parempaan pitoon, lyhyempään jarrutusmatkaan sekä suorituskykyyn, joka kestää talvesta toiseen. Tämä rengas tarjoaa hallitut ja ennustettavat ominaisuudet tieolosuhteista riippumatta.

"MICHELIN X-ICE SNOW + -renkaalla haluamme tarjota autoilijoille renkaan, joka suojaa ankarimmissakin talviolosuhteissa ja varmistaa samalla pitkäkestoisen suorituskyvyn. Tämä rengas ilmentää Michelinin halua tehdä jokaisesta matkasta turvallinen, optimoida jokainen kilometri ja parantaa ajokokemusta kaikissa sääolosuhteissa", sanoo Tanguy Léon-Pflieger, Vice President B2C Sales, Michelin Region Europe North.

Turvallisuus on ykkösprioriteetti 73 %:lle kuljettajista talvella¹

Tyypillisenä talvipäivänä kuljettaja voi joutua vaihteleviin tieolosuhteisiin, kun vastassa voi olla lunta, jäätä, märkää ja kuivaa tietä. Renkaan pitää pystyä tarjoamaan tehokas jarrutus, optimaalinen pito, ohjattavuus, tuntuma tiehen ja kiihtyvyys.

MICHELIN X-ICE SNOW + -renkas on suunniteltu takaamaan täydellinen hallinta ja optimaaliset ominaisuudet myös kaikkein ankarimmissa ja arvaamattomimmissa talviolosuhteissa. Sillä on 3PMSF "3-Peaks Mountain Snowflake"- ja "Ice Grip"-sertifioinnit.

Innovatiivisen FLEX-ICE™ 3.0 -kumiseosteknologian ansiosta tämä uusi rengas tarjoaa seuraavat edut:

- Parempi jarrutusteho jäällä, uudessa lumessa ja lumisohjossa sekä kylmillä ja märillä teillä.²
- Parempi pito ja käsiteltävyys erityisesti äkillisissä talvisissa sääolosuhteissa.³

¹ Talvirenkaiden kuluttajien ja jälleenmyyjien mielipide", Ipsos ja Episto – 2024 – Eurooppa - "Tärkeimmät syyt ostaa talvirenkaita" ja "Kuinka ratkaisevia seuraavat tekijät olivat talvirenkaiden valinnassa?"

² Perustuu kolmannen osapuolen TÜV SÜD Product Servicen helmi-maaliskuussa 2025 suorittamiin jarrutustesteihin jäällä: hidastuvuusmittaus nopeudesta 25 km/h nopeuteen 5 km/h, lumella nopeudesta 30 km/h nopeuteen 10 km/h, märällä tiellä nopeudesta 80 km/h nopeuteen 20 km/h ja kuivalla tiellä nopeudesta 100 km/h täydelliseen pysähtymiseen (0 km/h). Testit suoritettiin Audi Q5 -autoihin asennetuilla 235/55R19 105H -renkailla. Kun lähtötilanteena käytettiin uutta Michelin X-Ice Snow+ -rengasta (100 %), edellisen sukupolven Michelin X-Ice Snow SUV -mallilla oli seuraavat suhteelliset suorituskykykymittarit: 98,7 % jarrutettaessa jäällä, 96,2 % jarrutettaessa lumella, 86,3 % jarrutettaessa märällä tiellä ja 87,9 % jarrutettaessa kuivalla tiellä.

³ Perustuu riippumattoman kolmannen osapuolen laboratorion, TÜV SÜD Product Servicen, suorittamiin testeihin, joissa käytettiin 235/55R19 105H -renkaita asennettuna Audi Q5:een maaliskuussa 2025. Näissä kiihtyvyytsteissä lumella nopeudella 5 km/h–30 km/h Michelin X-Ice Snow+ -rengas tarjosi lähtötasolla kiihtyvyyden (100 %:), joka oli parempi kuin Michelin X-Ice Snow SUV -renkaan (98 %). Jäisissä sivuttaistesteissä (kierrosajan perusteella mitattuna) Michelin X-Ice



V-muotoinen kulutuspinna on testattu ja validoitu vaativimmissa ympäristöissä, ja se on suunniteltu parantamaan pitoa ja kiihtyvyyttä äärimmäisissä olosuhteissa. Syvässä lumessa MICHELIN X-ICE SNOW+ -rengas takaa hallitun pidon liikkeellelähdon ja kiihdytyksen aikana. Mustalla jäällä sivupito ja suuntavakausta ovat parantuneet 3 %, mikä tuo kuljettajille mielenrauhaa ratin takana myös vaativimmissa kaarteissa.

Pidempi käyttöikä: enemmän kilometrejä talvesta toiseen

Puolet kuluttajista pitää pitkää käyttöikää ratkaisevana tekijänä talvirenkaiden valinnassa¹. MICHELIN X-ICE SNOW+ -rengas vastaa suoraan tähän tarpeeseen tarjoamalla jopa 40 % enemmän ajokilometrejä tai jopa kaksi lisätalvea edelliseen sukupolveen verrattuna.⁴

MaxTouch-tekniikan ansiosta renkaan kosketuspinta on optimoitu, mikä jakaa kiihdytys-, jarrutus- ja kaarrevoimat tasaisemmin. Tämän merkittävän kehityksen ansiosta autoilijat voivat nauttia kestävästä suorituskyvystä talvesta toiseen turvallisuudesta tinkimättä.

Tehostettua energiatehokkuutta

Talvella alhaiset lämpötilat, lämmityksen lisääntyneet käyttö ja huonommat tiepinnat asettavat polttomoottori-, hybridi- ja sähköautot koetukselle ja voivat vaikuttaa niiden energiatehokkuuteen. Silloin renkaista tulee tuikeitärkeä kumppani. Pienentämällä vierintävastusta ne auttavat säilyttämään ja jopa lisäämään sähkö-/hybridiautojen toimintasädetä ja vähentämään polttomoottoriautojen kulutusta ankarimmissakin talviolosuhteissa.

Erytisesti MICHELIN X-ICE SNOW+ -renkaalle kehitetyn kumiseoksen ansiosta vierintävastus pienenee ja energiatehokkuus on jopa 5 % parempi kuin MICHELIN X-ICE SNOW -renkaalla.⁵

Hiljaisuutta ja ajomukavuutta: talvirengas, jonka meluluokka on A

MICHELIN X-ICE SNOW+ -renkaalla on eurooppalaisessa rengasmerkinnässä A-meluluokka jokaisessa 165 koossa. Se on tärkeä kriteeri 29 %:lle kuluttajista¹. Renkaassa on MICHELIN Piano Acoustic Tuning -tekniikka, joka vähentää uuden

¹ Snow+ -rengas tarjosi 100 %:n lähtötasolla paremman sivuttaisajon kuin Michelin X-Ice Snow SUV 97 %:lla. Todelliset tieajo-ominaisuudet voivat vaihdella ajotavasta sekä tie- ja sääolosuhteista riippuen.

⁴ Perustuu kolmannen osapuolen DEKRA TEST CENTERin huhtikuussa 2025 suorittamiin kulutuspinnan kulumistesteihin Audi Q5 -autoihin asennetuilla 235/55R19 105H -renkailla. MICHELIN X-ICE SNOW+ -renkaan arvioitu käyttöikä (määritetty laskemalla vetoakselin nopeimman kulumisuran kuluminen) oli jopa 40 % pidempi kuin MICHELIN X-ICE SNOW SUV -renkaan. Todelliset tieajo-ominaisuudet voivat vaihdella ajotavasta sekä tie- ja sääolosuhteista riippuen. S&P Globalin julkaisemien vuoden 2024 tietojen mukaan keskimääräinen vuosiajosuorite ajoneuvoa kohden Euroopassa on 12 000 km. Arvioituna kuuden kuukauden talvikautena keskimääräinen talviajomatka Euroopassa on noin 6 000 km.

⁵ Perustuu riippumattoman kolmannen osapuolen laboratorion, TÜV SÜD Product Servicen suorittamiin vierintävastustesteihin, jotka on suoritettu standardoidun ISO 28580 -testiprotokollan mukaisesti 235/55R19 105H -renkailla. Näissä testeissä MICHELIN X-ICE SNOW+ -rengas osoitti erinomaista tehokkuutta, ja sen vierintävastusarvo (EY-merkintästandardi) oli 6,2 kg/t (100 %) verrattuna MICHELIN X-ICE SNOW SUV -renkaan arvoon 6,5 kg/t (95,6 %). Todelliset maantieajo-ominaisuudet voivat vaihdella useista tekijöistä, erityisesti ajotavasta, ulkolämpötilasta, kuljettajan valitsemasta auton konfiguraatiosta ja tieolosuhteista riippuen.

tai kuluneen renkaan tuottamaa melua ja takaa siten paremman ajomukavuuden koko käyttöiän ajan.

MICHELIN X-ICE SNOW + -renkas tulee myyntiin toukokuussa 2026. Valikoima kattaa rengaskoot 15–23 tuumaa ja 165 kokoa, mikä täyttää monenlaisten ajoneuvojen tarpeet crossover-malleista SUV-autoihin ja sedaneihin moottorityypistä riippumatta, koska ne sopivat täydellisesti polttomoottori-, hybridi- ja sähköautojen tarpeisiin.



Lisää uutisia ja kuvia on osoitteessa news.michelin.se

Michelin

on rakentamassa maailman johtavaa yritystä, joka valmistaa elämää mullistavia komposiittimateriaaleja ja tarjoaa ainutlaatuisia kokemuksia. Michelin on ollut materiaalitekniikan edelläkävijä jo yli 130 vuoden ajan, ja sillä on ainutlaatuinen asema vaikuttaa ratkaisevasti ihmiskunnan kehitykseen ja kestävämpään maailmaan. Hyödyntämällä syvällistä polymeerikomposiittiosaamistaan Michelin innovoi jatkuvasti uusia korkealaatuisia renkaita ja komponentteja kriittisiin käyttökohteisiin vaativilla aloilla, kuten liikkuvuus, rakentaminen, ilmailu, vähähiilinen energia ja terveydenhuolto. Michelinin tuotteisiin panostama tarkkuus ja syvälinen asiakastuntemus innoittavat tuottamaan parhaat mahdolliset kokemukset. Tämä kattaa kaiken ammattikäyttöön tarkoitettujen ajoneuvokantojen data- ja tekoälypohjaisten verkottuneiden ratkaisujen tarjoamisesta MICHELIN-oppaan valikoitujen ensiluokkaisten ravintoloiden ja hotellien suositteluun. Michelinin pääkonttori sijaitsee Ranskan Clermont-Ferrandissa. Michelinillä on toimintaa 175 maassa ja se työllistää 129 800 henkilöä. (www.michelin.com).

Kontakt:

Elma Sabanovic
Coast Communications AB
+46 723 18 49 49
elma@coast.se



Tuotteet ja palvelut