



Stockholm, 19 mars 2026

MICHELIN X-ICE SNOW+

Den nya referensen för tuffa och oförutsägbara vintrar

MICHELIN X-ICE SNOW+ är utvecklat för att klara utmaningarna under tuffa vintrar och ger föraren varaktig tillit tack vare förbättrat grepp och bromsförmåga, samt prestanda som håller vinter efter vinter. Under en årstid som brukar vara nyckfull erbjuder detta däck kontrollerad och förutsägbar mobilitet, oavsett vägförhållanden.

”Med däckets MICHELIN X-ICE SNOW+ ville vi ge bilisterna ett däck som kan skydda dem under de svåraste vintrarna, samtidigt som det garanterar långvarig prestanda. Detta däck är ett bevis på Michelins engagemang för att göra varje resa säker, optimera varje mil och förbättra körupplevelsen, oavsett väderförhållanden”, säger Tanguy Léon-Pflieger, Vice President B2C Sales på Michelin Region Europe North.

Säkerhet: första prioritet för 73 % av förarna på vintern¹

En typisk vinterdag kan en förare möta en rad olika vägförhållanden: snö, is, våta och torra vägar. Det innebär att kunna erbjuda effektiv bromsning, optimalt grepp, säker väghållning och bästa accelerationsförmåga.

Däcket MICHELIN X-ICE SNOW+ har utvecklats för att garantera total kontroll och optimal mobilitet under de tuffaste och mest oförutsägbara vinterförhållandena. Det är certifierat enligt 3PMSF ”3-Peaks Mountain Snowflake” och ”Ice Grip”.

Tack vare den innovativa gummiblandningstekniken FLEX-ICE™ 3.0 erbjuder detta nya däck:

- Förbättrad bromsprestanda på is, nysnö och slask samt på kalla och våta vägar.²
- Förbättrat grepp och bättre köregenskaper, särskilt vid plötsliga förändringar av vinterväglaget.³

¹ Konsumenternas och återförsäljarnas uppfattning om vinterdäck” av Ipsos och Episto – 2024 – Europaomfattning - ”Huvudskäl till att köpa vinterdäck” och ”Hur avgörande var var och en av följande faktorer när du valde dina vinterdäck?”

² Baserat på bromstester som utförts mellan februari och mars 2025 av ett tredjepartsorgan, TÜV SÜD Product Service på is, där man mätte retardation från 25 km/h till 5 km/h, på snö från 30 km/h till 10 km/h, på våt vägbana från 80 km/h till 20 km/h och på torr vägbana i hastigheten 100 km/h till stillastående (0 km/h). Dessa tester utfördes med 235/55R19 105H-däck monterade på Audi Q5-fordon. Med det nya däckets Michelin X-Ice Snow+ som utgångspunkt (100 %) registrerade föregående generations Michelin X-Ice Snow SUV följande relativa prestandaindikatorer: 98,7 % vid bromsning på is, 96,2 % vid bromsning på snö, 86,3 % vid bromsning på våt väg och 87,9 % vid bromsning på torr väg.

³ Baserat på tester utförda av ett oberoende tredjepartslaboratorium, TÜV SÜD Product Service, med 235/55R19 105H-däck monterade på en Audi Q5 i mars 2025. Under dessa accelerationstester på snö mellan 5 km/h och 30 km/h registrerade däckets Michelin X-Ice Snow+ som utgångspunkt (100 %) bättre acceleration jämfört med Michelin X-Ice Snow SUV med 98 %. I sidledstester på is (mätt baserat på varvtid) gav däckets Michelin X-Ice Snow+ som utgångspunkt (100 %) bättre sidledsegenskaper än Michelin X-Ice Snow SUV med 97 %. De faktiska vägresultaten kan variera beroende på körstil samt väg- och väderförhållanden.

Den V-formade slitbanan, som har testats och validerats i de mest krävande miljöer, har utvecklats för att förbättra dragkraft, grepp och acceleration under extrema förhållanden. I djup snö ger däcket MICHELIN X-ICE SNOW+ kontrollerat grepp från start och under acceleration. På svart is har greppet i sidled och riktningstabiliteten förbättrats med 3 %, vilket ger föraren sinnesro bakom ratten, även i mycket skarpa kurvor.

Längre livslängd: fler mil, vinter efter vinter

För hälften av alla konsumenter är hållbarhet en avgörande faktor när det gäller att välja vinterdäck¹. Däcket MICHELIN X-ICE SNOW+ uppfyller detta önskemål direkt genom att erbjuda upp till 40% längre körsträcka, eller upp till två extra vintrar, jämfört med den senaste generationen.⁴

Tack vare MaxTouch-tekniken optimeras däckets kontaktyta och därmed fördelas krafterna mjukare vid acceleration, bromsning och kurvtagning. Detta stora steg framåt gör det möjligt för bilister att dra nytta av långvarig prestanda vinter efter vinter, utan att kompromissa med säkerheten.

Förbättrad energieffektivitet

På vintern gör låga temperaturer, ökad användning av värme och mer nötande vägbeläggningar att fordonen – förbrännings-, hybrid- och elfordon – sätts på hårda prov som kan påverka deras energieffektivitet. I detta sammanhang blir däck en viktig allierad. Genom att begränsa rullmotståndet bidrar de till att bevara och till och med öka räckvidden för el-/hybridfordon och minska bränsleförbrukningen för förbränningsfordon, även under de mest krävande vinterförhållanden.

Tack vare en gummiblandning som utvecklats speciellt för MICHELIN X-ICE SNOW+ minskas rullmotståndet, vilket ger en energieffektivitet som är upp till 5 % högre än för MICHELIN X-ICE SNOW.⁵

Tyst och bekvämt: ett vinterdäck med A-klassning för buller

Däcket MICHELIN X-ICE SNOW+ har en A-klassning för buller på den europeiska däcketiketten i alla sina 165 storlekar – ett viktigt kriterium för 29 % av konsumenterna¹.

⁴ Baserat på slitbanetester utförda av ett tredjepartsorgan, *DEKRA TEST CENTER*, i april 2025, med 235/55R19 105H-däck monterade på Audi Q5-fordon. Den uppskattade livslängden (fastställd genom beräkning av slitaget på det snabbaste slitspåret på drivaxeln) för däcket MICHELIN X-ICE SNOW+ var upp till 40% högre än för däcket MICHELIN X-ICE SNOW SUV. De faktiska vägresultaten kan variera beroende på körstil samt väg- och väderförhållanden. Enligt 2024 års data som publicerats av S&P Global är den genomsnittliga årliga körsträckan per fordon i Europa 12 000 km. Med en uppskattad vintersäsong på sex månader är den genomsnittliga vinterkörsträckan i Europa cirka 6 000 km.

⁵ Baserat på rullmotståndstester utförda av ett oberoende tredjepartslaboratorium, *TÜV SÜD Product Service*, i enlighet med ISO 28580 standardiserat testprotokoll, på 235/55R19 105H-däck. Under dessa tester visade MICHELIN X-ICE SNOW+ utmärkt effektivitet med ett rullmotståndsvärde (EC-märkningsstandard) på 6,2 kg/t (100 %) jämfört med 6,5 kg/t (95,6 %) för MICHELIN X-ICE SNOW SUV. De faktiska resultaten på vägen kan variera beroende på ett antal faktorer, särskilt körstil, omgivningstemperatur, förarens val av fordonskonfiguration och vägförhållanden.

Däcket är utrustat med MICHELIN Piano Acoustic Tuning-teknik som minskar bullret som genereras av däcket, oavsett om det är nytt eller slitet, vilket garanterar ökad körkomfort under hela dess livslängd.

Däcket MICHELIN X-ICE SNOW+ börjar säljas i maj 2026. Sortimentet kommer att täcka hjulstorlekar från 15 till 23 tum med 165 storlekar för att uppfylla behoven hos en mängd olika fordon, från crossovers till SUV:ar och sedanmodeller, oavsett motortyp, tack vare perfekt anpassning för att uppfylla kraven för förbrännings-, hybrid- och elfordon.



Fler nyheter och bilder finns på news.michelin.se.

Om Michelin:

Michelins ambition är att på ett hållbart sätt förbättra sina kunders mobilitet och att bli en av världens ledande tillverkare av kompositmaterial. Som pionjär inom utveckling av tekniska material och med mer än 130 års erfarenhet har Michelin-koncernen en utmärkt position för att bidra till framsteg och en mer hållbar värld. Med sin expertis inom polymera kompositmaterial utvecklar Michelin innovationer för högkvalitativa däck och komponenter inom olika användningsområden som mobilitet, byggnation, luftfart, utsläppsnål energi eller hälsovård. Med ytterligare erbjudanden möjliggör Michelin unika reseupplevelser för sina kunder. Företaget har sitt huvudkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike och har 129 800 anställda världen över, varav 6 000 inom forskning och utveckling. Michelin har 86 fabriker för däcktillverkning och 45 produktionsanläggningar för högteknologiska material. (www.michelin.com).


Kontakta:


Elma Sabanovic
Coast Communications AB
+46 723 18 49 49
elma@coast.se



Produkter och tjänster

MICHELIN

 Ringvägen 100, 118 60 Stockholm, Sweden

 www.michelin.se
