



PRESSMEDDELELSE

GROUP

KØBENHAVN, 17. MAJ, 2022

Michelin klar med nyt til SUV'er - CrossClimate² SUV bedst i test på alle årstider

Med lanceringen af det seneste medlem i den populære CrossClimate-familie, Michelin CrossClimate² SUV, er Michelin klar med en testvinder på såvel sne som i vådt og tørt føre. Med den længste levetid i sin kategori giver dækket optimal sikkerhed helt ned til lovgrænsen på 1,6 mm mønsterdybde.

Michelin har netop lanceret sit nye helårsdæk, CrossClimate² SUV, i Europa. Det nye dæk til SUV'er er det seneste i den nye generation af helårsdæk fra Michelin, der sikrer optimal fremkommelighed i stort set alle vejrforhold, uanset årstiden. Som de øvrige CrossClimate-udgaver er CrossClimate² SUV certificeret 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) for dets stærke egenskaber i kulde og sne.

Testvinder: Greb i sne og bremseevne på sne, våd og tør vej^{1, 2, 3}

I CrossClimate^{SUV2} anvender Michelin en kombination af innovative teknologier for at sikre solidt greb og god kontrol året rundt. Herunder Michelin EverGrip, der optimerer bremseegenskaberne på både tør, våd og snedækket vej.

De teknologiske fremskridt slår klart ud i test, hvor CrossClimate^{SUV2} er førende i sin kategori mht. bremseegenskaber:

- på sne¹, gennemsnitligt 5 meter kortere end konkurrenterne.
- på våd vej², gennemsnitligt 2 meter kortere end konkurrenterne (ved 1,6 mm mønster)
- på tør vej³

Og sammenlignet med konkurrenterne præsterer CrossClimate^{SUV2} næsten 20% mere greb på sne⁴.

Lang levetid uden kompromisser

¹ Snow braking tests - Snow braking tests, conducted by TÜV SÜD Product Service on Michelin's request, between 50 and 0 kph, October 2021 – January 2022 (on new and on 2mm buffed), on dimension 235/60 R18 107V and 107W on Audi Q5 40TDI 204hp, Audi Q5 50TFSIe 300hp comparing MICHELIN CrossClimate² SUV (new : 30,5m - worn : 38,4m) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (new : 37,1 m - worn : 57,3 m) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (new : 32,6 m - worn : 46,0 m) ; GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (new : 33,9 m - worn : 45,8 m) ; PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (new : 42,5 m - worn : 62,7 m). Extrapolation from 30-10 km/h to 50-0 km/h is based on the mean decelerations resulting from the measured braking distances achieved in the actual tests.

² Wet braking tests - Wet braking tests, conducted by TÜV SÜD Product Service on Michelin's request, between 80 and 20 kph, October 2021 – January 2022 (on new and on 2mm buffed), on dimension 235/60 R18 107V and 107W on Audi Q5 40TDI 204hp, Audi Q5 50TFSIe 300hp comparing MICHELIN CrossClimate² SUV (new : 26,5m - worn : 37,3m) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (new : 27,5 m - worn : 37,9 m) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (new : 28,0m - worn : 40,7 m) ; GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (new : 27,7 m - worn : 37,6 m) ; PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (new : 30,4 m - worn : 41,3 m). Average of the performance on high and low μ wet surface with two different temperature ranges each.

³ Dry braking test - Dry braking tests, conducted by TÜV SÜD Product Service on Michelin's request, between 100 and 0 kph, October 2021 – January 2022 (on new and on 2mm buffed), on dimension 235/60 R18 107V and 107W on Audi Q5 40TDI 204hp, Audi Q5 50TFSIe 300hp comparing MICHELIN CrossClimate² SUV (34,7m) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (36,0 m) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (36,1 m) ; GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (36,3 m) ; PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (36,6m).

⁴ Snow traction tests - Snow traction tests, conducted by TÜV SÜD Product Service on Michelin's request, between 5 to 30 kph, October 2021 – January 2022 (worn means when worn on machine (buffed) to the depth of Tread Wear Indicator according to European regulation: ECE R30r03f), on dimension 235/60 R18 107V and 107W on Audi Q5 40TDI 204hp, Audi Q5 50TFSIe 300hp comparing MICHELIN CrossClimate² SUV (new : 100% - worn : 100%) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (new : 75,2% - worn : 67,3%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (new : 93,4% - worn : 84,1%) ; GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (new : 88,8% - worn : 80,9%) ; PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (new : 64,3% - worn : 46,3%). Calculations based on the mean accelerations resulting from the measured acceleration times from 5-30 km/h achieved in the actual tests.



GROUP

Ved hjælp af teknologien MaxTouch Construction har Michelin CrossClimate²SUV i gennemsnit 5.000 km længere levetid end konkurrerende, premiumdæk⁵. Det, uden at den længere levetid går ud over dækkets høje sikkerhed - helt ned til 1,6 mm mønsterdybde²⁻³⁻⁴ og uanset vejrforholdene. For bilisterne betyder den lange levetid, at de sparer på dækbudgettet. Samtidig betyder levetiden, at færre dæk skal udskiftes, og det begrænser behovet for råmaterialer til nye dæk og i sidste ende mængden af dækaffald.

Michelin CrossClimate²SUV er allerede i handlen. Dækket fås i 40 dimensioner fra 17" til 20" og er designet til maksimal sikkerhed for SUV-ejere uanset køretøjet.

Foto og supplerende information findes på:

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/f4dd05c5-784c-4e3c-a496-96309334ec6a>

Michelin er en af verdens førende dækproducenter og har et mål om at forbedre kundernes mobilitet ved at producere og distribuere de mest bæredygtige dæk, serviceydelser og løsninger. Michelin tilbyder også digitale tjenester, vejkort og guides, der hjælper med til at gøre rejsen bedre. Endelig udvikler Michelin højteknologiske materialer, som i dag anvendes i mobilitetsindustrien. Michelin Gruppen har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrig og er repræsenteret i 177 lande, har 124.760 medarbejdere i verden og 68 produktionsanlæg. I alt producerede Michelin i 2021 173 millioner dæk (www.michelin.com).

KONTAKT

Maira Zöller

Head of Public Relations Michelin Europe North

+49 (0) 1 525 469 8848

maira.zoeller@michelin.com

Anders Parby

Lokal PR-kontakt, Danmark

+45 4087 6845

ap@rubisco.dk

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

⁵ Longevity - Longevity test conducted by DEKRA TEST CENTER, on Michelin's request, January 2022, on dimension 235/60 R18 107V and 107W on HYUNDAI Santa Fé 2.2 I. CRDI comparing MICHELIN CrossClimate 2 SUV (est. 34 093 km) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (est. -15 124 km) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (est. -2 401km) ; GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (est. -1 440 km) ; PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (-1 543 km). Longevity test run in average real usage (D50) with 11 568 km run and extrapolated longevity at 1.6mm.