

København – 18. januar, 2022

Michelin klar med ny generation af populært MC-dæk

Forbedret greb på våd vej og øget levetid. Et nyt mønsterdesign og anvendelse af avancerede råmaterialer giver markante forbedringer i nyeste, 6. generation af Michelins populære Road 6 motorcykeldæk.



Dækfirmaet Michelin skyder året i gang med lanceringen af sit nye og forbedrede MC-dæk, Michelin Road 6. Dermed føjer den franske dækkoncern endnu et medlem til den store familie af Michelin Road sportstouring-dæk.

Det nye MC-dæk er designet til at give ejere af roadstere, trail-bikes, sportsmotorcykler og GT-motorcykler optimal sikkerhed i form af stærkt greb på våd vej samt forbedret holdbarhed, komfort og gode køreegenskaber.

Side om side med lanceringen af standardversionen af Michelin Road 6, der også omfatter dimensioner til store trail-bikes, kommer også Michelin Road 6 GT. Et dæk, der er specialudviklet til *grand touring* motorcykler.

15% bedre greb på våd vej

Ved at udnytte nye teknologier og avancerede råmaterialer i dækket introducerer Michelin Road 6 både et nyt mønsterdesign og en forbedret dækkonstruktion. Det betyder, at vejgrebet på våd vej er forbedret med 15%*, mens levetiden er forøget med 10%** sammenlignet med forgængeren Michelin Road 5.

Road 6-serien kan monteres på alt fra små roastere, som f.eks. KTM 390, til sportsmotorcykler, trail-bikes og GT-maskiner som BMW K1600 GT/GTL. Michelin Road 6 fås allerede hos forhandlerne og kommer i seks størrelser som fordæk og otte som bagdæk. Michelin Road 6 GT fås i én størrelse som fordæk og tre som bagdæk.

Bag om Michelin Road 6 & Road 6 GT **Nyt mønsterdesign:**

GROUP

- Mønsteret er optimeret for at være så åbent som muligt og forholdet mellem riller og gummi er hele 14%. Det sikrer bedre vejgreb på både våd og tør vej. Mønsterdesignet gør, at rillerne også har øget effekt i kurver.
- Michelin Water EverGrip technology – en patenteret teknologi, hvor små riller i dækmønsteret sikrer, at vand ledes effektivt væk og åbner sig i takt, at dækket slides. Det giver et højt niveau af greb på våd vej og øget tryghed for føreren.
- Nye vinkler på placeringen af riller i dækket og forlængede kanter gør, at dækket bryder vandspejlet og griber fat i vejen mere effektivt.

Nye råmaterialer:

- I Road 6 anvender Michelin en 100% silica gummiblanding, Michelin Silica Technology, som forbedrer vejgrebet i køligt vejr samt på fugtige og våde veje uden at gå på kompromis med holdbarheden.
- Med Michelin 2CT+ (2 Compound Technology) optimeres forskellige dele af dækmønsteret i forhold til at opnå forskellige egenskaber. Eksempelvis bevares fastheden i den hårde, nederste del af mønsteret i sving, mens den blødere øverste del af mønsteret, der har kontakt med vejen, sørger for stærkt vejgreb og lang levetid på både tør og våd vej.

Ny dækkonstruktion:

- Michelin Radial X Evo technology – Et 90-graders lag i dækkronen sikrer et bredt "fodaftryk", der forbedrer vejgrebet - både ved kørsel lige ud og i sving. Sidevæggen i den nye generation af Road-dæk med Radial X Evo anvender en specialudviklet teknik, der absorberer ujævnheder i vejen og giver mere fleksibilitet, større komfort og køreglæde uden at gå på kompromis med sikkerheden. Ved høj fart sikrer teknologien stabilitet i dækkene og gør dem velegnet til højtydende motorcykler.
- Med teknologien, Michelin Aramid Shield, får Road 6-dækket en meget tæt og mere fast karkasse. Aramid-trådene i dækket modarbejder centrifugalkraften ved højere hastigheder, reducerer dækkets vægt og sikrer god stabilitet. Det giver fornem feedback og håndtering for motorcyklisten.

Unikt visuelt design

Mange motorcyklister sætter en stor ære i deres maskines fremtoning. Derfor anvender Michelin Road 6-serien for første gang Michelins Premium Touch Design til dækkets sidevægge. En teknologi, som benytter mikro-geometri i udformningen af teksten og dækmærkerne for at opnå en flot visuel effekt i form af kontrast og skygger.

For yderligere, kontakt venligst

Maira Zoeller, PR-ansvarlig, Michelin Europe North, maira.zoeller@michelin.com, +49 152 54698848

Anders Parby, Rubisco, ap@rubisco.dk, +45 4087 6845

*In-house comparisons of the MICHELIN Road 6 and MICHELIN Road 5 ranges conducted at Fontange track:
07 & 08/07/2020: 120/70 ZR 17 & 180/55 ZR 17, on a Suzuki 1250S Bandit and a Triumph Street Triple S 765.
15/03/2021 & 21/05/2021: 120/70 ZR 17 & 180/55 ZR 17, on a Suzuki 1250S Bandit.
17/01/2020: 120/70 ZR 17 & 180/55 ZR 17 (GT version), on a BMW R1200RT.
17/09/2020: 120/70 ZR 17 & 160/60 ZR 17, on a Kawasaki ER6n.
17/01/2020: 110/80 ZR 19 & 150/70 ZR 17, on a BMW R1200GS.

**Comparison of the MICHELIN Road 6 and MICHELIN Road 5 ranges, according to an independent test on public roads by DEKRA Narbonne:
20/07/2020 to 07/08/2020: 120/70 ZR 17 & 180/55 ZR 17, on a BMW K1300R.
17/08/2020 to 14/10/2020: 120/70 ZR 17 & 180/55 ZR 17 (GT version), on a BMW R1250RT loaded, but without top-case.
28/09/2020 to 12/11/2020, dimensions: 120/70 ZR 17 & 160/60 ZR 17, on a Suzuki Gladius 650.



GROUP

Michelin er en af verdens førende dækproducenter og har et mål om at forbedre kundernes mobilitet ved at producere og distribuere de mest bæredygtige dæk, serviceydelser og løsninger. Michelin tilbyder også digitale tjenester, vejkort og guides, der hjælper med til at gøre rejsen bedre. Endelig udvikler Michelin højteknologiske materialer, som i dag anvendes i mobilitetsindustrien. Michelin Gruppen har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrig og er repræsenteret i 170 lande, har 127.000 medarbejdere i verden og 69 produktionsanlæg. I alt producerede Michelin i 2019 200 millioner dæk (www.michelin.com).