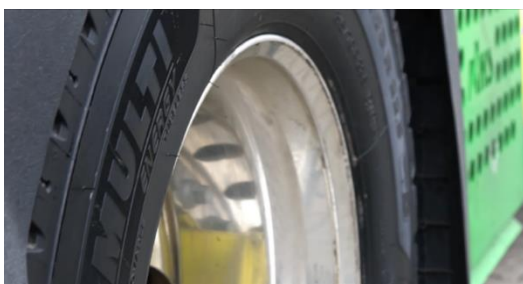


Kaksi uutta rengasta MICHELIN X® Multi™ Energy™-sarjaan

- Kaksi kaivattua uutta rengasta seutuliikenteeseen
- Vähäisemmät ympäristövaikutukset ja pienemmät käyttökustannukset
- Pienempi polttoaineenkulutus, pienemmät CO₂ -päästöt, pidempi käyttöikä sekä entistä turvallisempi ajettava

MICHELIN X® Multi™ Energy™ seutuliikenteen rengassarja laajenee nyt kahdella uudella renkaalla,



joiden koko on 315/80R22.5. Uusi MICHELIN X® Multi™ Energy™ Z on etuakselin rengas ja MICHELIN X® Multi™ Energy™ vetoakselin rengas. Odotettu, uusi rengaskoko tulee jo markkinoilla olevan 315/70R22.5 -renkaan rinnalle.

MICHELIN X® Multi™ Energy™ tuli markkinoille vuonna 2018. Se on ensimmäinen seutuliikenteen rengas, jossa yhdistyvät parempi polttoainetehokkuus, pienempi kulutus ja vähäisemmät CO₂ -päästöt sekä pidempi käyttöikä ja turvallinen ajettavuus.

Polttoainetehokkuus ja pienemmät ympäristövaikutukset ovat seurausta matalasta vierintävastuksesta, jonka ansiosta

- polttoainetta säästyy jopa 1,1 litraa per 100 km verrattuna MICHELIN X® Multi™ -sarjan renkaisiin (perustuu VECTO-laskelmiin¹).
- kuljetusyrityksen polttoainekulut pienenevät MICHELIN X® Multi™ Energy™-renkailla. Tällä on merkitystä, sillä polttoainekulut muodostavat kuljetusyrityksen toiseksi suurimman kustannuserän.
- ympäristöjalanjälki pienenee, koska CO₂ -päästöt ovat jopa 2,84 kg vähäisemmät sadalla kilometrillä².
- MICHELIN X® Multi™ Energy™-renkaat täyttävät kuorma-autonvalmistajia koskevat VECTO-määräykset.

¹ MICHELIN X® Multi™ Energy™ Z ja D 315/70R22.5 -renkailla on 1,1 l/100 km pienempi polttoaineenkulutus kuin MICHELIN X® Multi™ Z ja D 315/70R22.5 -renkailla; MICHELIN X® Multi™ Energy™ Z ja D 315/80R22.5 -renkailla on 0,7 l/100 km pienempi kulutus kuin MICHELIN X® Multi™ Z ja D 315/80R22.5 -renkailla.

² MICHELIN X® Multi™ Energy™ Z ja D 315/70 R 22.5 renkaat vähentävät CO₂ -päästöjä 2,84 kg /100 km verrattuna MICHELIN X® Multi™ Z ja D 315/70 R 22,5 -renkaisiin; MICHELIN X® Multi™ Energy™ Z ja D 315/80 R 22.5 renkaat vähentävät CO₂ -päästöjä 1,8 kg/100 km verrattuna MICHELIN X® Multi™ Z ja D 315/80 R2 2.5 -renkaisiin.

Sertifioidut arvot on saatu VECTO:n laskentatyökalulla, jolla voidaan verrata polttoaineenkulutusta ja CO₂ -päästöjä, laskelmat perustuvat vakiomalliseen 4x2 vetoautoon ja kolmiakseliseen puoliperävaunuun (S-, T -vaikutus korjattu), jolla ajetaan vakiokuormalla 50 % seutuliikenteessä ja 50 % pitkillä matkoilla.

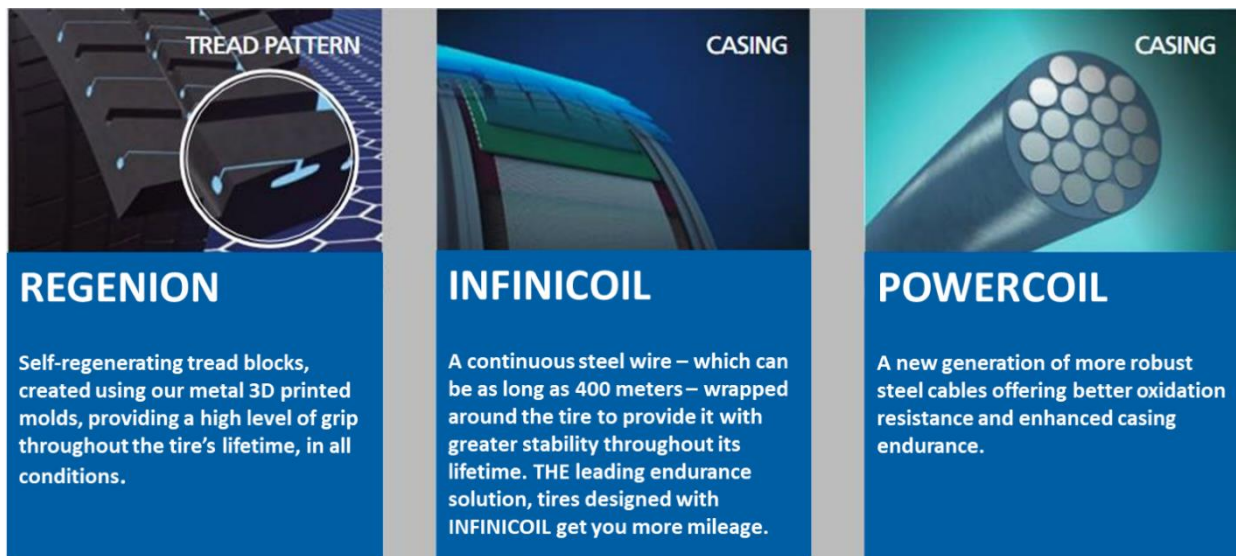
VECTO (The Vehicle Energy Consumption Calculation Tool) on laskentatyökalu, jonka Euroopan komissio on kehittänyt yhdessä JRC:n, IVT:n ja TÜV:n kanssa. Sen tarkoituksena on lisätä kuluttajien tietoisuutta CO₂-päästöistä esimerkiksi uuden kaluston oston yhteydessä, sekä tuoda alan käyttöön minimistandardi päästöjen vähentämiseksi. Lisää tietoa alla olevasta linkistä.

<https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/report-vecto-technology-simulation-capabilities-and-future-outlook>

Michelin on johtava rengasvalmistaja, joka on omistautunut ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden edistämiseen kestäväen kehityksen mukaisesti. Michelin valmistaa ja myy renkaita kaiken tyyppisiin ajoneuvoihin ja tarjoaa innovatiivisia sekä digitaalisia sovelluksia ajoneuvokalustojen hallintaan ja matkailuun. Lisäksi Michelin julkaisee matkaoppaita, hotelli- ja ravintolaoppaita sekä kaupunki- ja tiekarttoja sekä on-line että painettuina versioina. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa ja sillä on paikallinen organisaatio 170 maassa; henkilöstön määrä on yli 127 000. 67 rengasvalmistajien keskuudessa Michelin valmisti vuonna 2019 yhteensä 190 miljoonaa rengasta. Tutkimuksesta ja tuotekehityksestä vastaa teknologiakeskus, jonka yksiköt sijaitsevat Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa. www.michelin.com, www.michelin.fi

MICHELIN X® Multi™ Energy™-sarjan renkaiden vaikuttava yhdistelmä hyviä ominaisuuksia perustuu kolmeen tärkeimpään edistykseen ja patentoituun, kuorma-auton renkaissa käytettävään teknologiaan:

- **MICHELIN Infinicoil technology:** renkaan runkoa kiertävä teräsvaijeri, pisimmillään jopa 400 metriä, joka antaa kuviopaloille hyvän vakauden. Sen ansiosta rengas kuluttaa huomattavan vähän polttoainetta ja on pitkän käyttöikänsä ajan kestävä ja vakaa.
- **MICHELIN Regenion technology:** sen avulla työstetään 3D-tulostetuilla muoteilla renkaan kulutuspinnaan itseuusiutuvia kuviopaloja. Kuvion kuluessa kulutuspinnaan tulee esiin uusia uria. Siksi pintakuvion vedenpoistokyky ja pito säilyvät renkaan koko käyttöikänsä ajan.
- **MICHELIN Powercoil technology:** uuden sukupolven kevyempi, mutta entistäkin vahvempi teräslankarakenteen renkaan rungossa, minkä ansiosta rengas on tukeva ja kestävä, ja sen vierintävastus on matala.



MICHELIN X® Multi™ Energy™ -renkaiden pintakuvio voidaan uusia joko leikkaamalla tai pinnoittamalla. Renkaissa on myös 3PMSF ja M+S -merkinnät osoituksena erinomaisesta pidosta sekä määrällä että lumisella tiellä.

Kuvia ja videoita nähtävissä seuraavan linkin kautta:

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/ae469763-d3d3-4c0b-9e7e-b043283be4e0>

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma:

Lotta Wrangle, puh.: +46 72 250 07 40, S-posti: lotta.wrangle@michelin.com

Michelin on johtava rengasvalmistaja, joka on omistautunut ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden edistämiseen kestävästi. Michelin valmistaa ja myy renkaita kaiken tyyppisiin ajoneuvoihin ja tarjoaa innovatiivisia sekä digitaalisia sovelluksia ajoneuvokalustojen hallintaan ja matkailuun. Lisäksi Michelin julkaisee matkaoppaita, hotelli- ja ravintolaoppaita sekä kaupunki- ja tiekarttoja sekä on-line että painettuina versioina. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa ja sillä on paikallinen organisaatio 170 maassa; henkilöstön määrä on yli 127 000. 67 rengasvalmistuslaitoksessaan Michelin valmisti vuonna 2019 yhteensä 190 miljoonaa rengasta. Tutkimuksesta ja tuotekehityksestä vastaa teknologiakeskus, jonka yksiköt sijaitsevat Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa. www.michelin.com, www.michelin.fi

