

PRESSEMEDDELELSE

København, 18. marts, 2021

Forårets dækritual venter - nu skal der sommerdæk på

Cirka to millioner danske biler vil den næste måned gå fra vinter- til sommerdæk. Et vigtigt ritual for trafiksikkerheden, fastslår Michelin, der samtidig kommer med et budgetvenligt dæktip: Kører du på kvalitetsdæk, så gør dig selv og klimaet en tjeneste og slid dækkene ned til 1,6 mm.

Hvert år kasseres titusinder af fuldt ud brugbare sommerdæk, når landets bilejere valfarter til værksteder og dækcentre for at få sommerdæk på bilen. For i stedet for, at kvalitetsdæk bliver kørt ned til lovgrænsen på 1,6 mm, er der herhjemme tradition for at kassere dæk, selv om der stadig er 3-4 mm lovligt mønster tilbage. Men ifølge Claus Chouhan, salgsdirektør i Michelin i Danmark, er det en dyr misforståelse - for bilisterne og for klimaet. Slider man sine kvalitetssommerdæk helt ned, skåner det nemlig både miljøet og pengepungen - uden, at det går ud sikkerheden på vejene.

- Skiftet til sommerdæk er en oplagt anledning til, at vi bilister bruger lidt tid på bilens dæk. Men desværre er det også et tidspunkt, hvor dæk, der sagtens kunne have flere tusind km mere i sig, for en sikkerheds skyld bliver udskiftet. Det er et problem, som vi gerne skulle gøre noget ved, da det koster unødigt for bilisterne og belaster miljøet og klimaet, når fuldt funktionelle og sikre dæk kasseres for tidligt, forklarer han.

Kør sommerdækkene helt ned og spar

Michelins test af slidte dæk viser, at kvalitetsdæk i vid udstrækning bevarer deres bremseegenskaber selv på våd vej. Faktisk kan et kvalitetsdæk med 1,6 mm mønster være på niveau med et spritnyt lavprisdæk. Alligevel anbefaler nogle dækproducenter og mange værksteder fortsat, at sommerdæk bliver udskiftet ved 3-4 mm mønsterdybde.

Beregninger viser, at en for tidlig udskiftning af dæk kan koste en bilejer, det der svarer til et ekstra, nyt dæk - om året. Og konsulenthuset EY har regnet på konsekvenserne af, hvis alle europæiske bilister skiftede dæk allerede ved 3 mm. Tallene er overvældende: Ekstra 128 millioner dæk skulle produceres, CO₂-udledningen ville stige med ni mio. tons og forbrugerne ville få en ekstraregning på ca. 45 mia. kr., hvert eneste år.

Derfor har Michelin de seneste år sat fokus på, at kvalitetsdæk reelt bør slides helt ned, inden de udskiftes og at test af dæk også omfatter test af dækkene i slidt tilstand. Samtidig har Michelin udviklet nye typer af sommer-, vinter- og helårsdæk, der forlænger levetiden og bevarer gode egenskaber helt ned til 1,6 mm mønsterdybde. Et eksempel er det nye sommerdæk Michelin Primacy 4, der i test vist sig at holde ca. 18.000 kilometer længere end konkurrerende kvalitetsmærker¹.

- Vi skubber hele tiden grænserne for, hvor lang levetid vores dæk har og hvor gode de er, når de bliver slidt. Selv om det kan lyde lidt paradoksalt, så er lang levetid for vores dæk, og dermed et mindre behov for nye dæk, en central del af Michelins bæredygtighedsstrategi, siger Claus Chouhan.

Michelins huskeråd til dækskiftet:

- Tjek, at dækmønsteret er på den gode side af lovens minimumskrav på 1,6 mm - er der flere kilometer i dit kvalitetsdæk, så vent med at udskifte dækket
- Tjek dækkets alder på dæksiden, fx (0221), som angiver produktionsdato i form af ugenummer og årstal - her uge 2, 2021.
- Tjek lufttrykket. Korrekt dæktryk sparer brændstof, reducerer slitage og sikrer optimalt vejgreb
- Er dækket retningsbestemt, viser en pil rulleretningen på den sidevæg, der skal vende udad
- Husk at løsne hjulmøtrikkerne inden du løfter bilen op

¹ Test foretaget af DEKRA Testcenter på vegne af Michelin (juni og juli 2017) i dimensionen 205/55 R16 91V på en VW Golf 7. Sammenligning med Bridgestone Turanza T001 Evo, Continental Premium Contact 5, Dunlop Bluresponse, Goodyear Efficient Grip Performance og Pirelli Cinturato P7 Blue. Holdbarhedstesten blev gennemført ved normal kørsel (D50) i 10.000 km og en anslået livslængde til 1,6 mm.

Michelin er en af verdens førende dækproducenter og har et mål om at forbedre kundernes mobilitet ved at producere og distribuere de mest bæredygtige dæk, serviceydelser og løsninger. Michelin tilbyder også digitale tjenester, vejkort og guides, der hjælper med til at gøre rejsen bedre. Endelig udvikler Michelin højteknologiske materialer, som i dag anvendes i mobilitetsindustrien. Michelin Gruppen har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrig og er repræsenteret i 170 lande, har 127.000 medarbejdere i verden og 69 produktionsanlæg. I alt producerede Michelin i 2019 200 millioner dæk (www.michelin.com).

- Monter dæk med mest mønster bagerst. Det reducerer risiko for, at bilens bagende skrider ud
- Spænd med rigtigt moment – fast, men ikke så fast, at du hopper på skiftenøglen
- Efterspænd hjulmøtrikker efter 50-100 km kørsel, både hvis du installerede det selv eller hos en forhandler
- Opbevar dine vinterdæk, som en god flaske vin - liggende, mørkt og ved kølig, stabil temperatur.

For yderligere, kontakt venligst

Lotta Wrangle, pressechef Michelin Nordic, +46 72 250 07 40, lotta.wrangle@michelin.com

Michelin er en af verdens førende dækproducenter og har et mål om at forbedre kundernes mobilitet ved at producere og distribuere de mest bæredygtige dæk, serviceydelser og løsninger. Michelin tilbyder også digitale tjenester, vejkort og guides, der hjælper med til at gøre rejsen bedre. Endelig udvikler Michelin højteknologiske materialer, som i dag anvendes i mobilitetsindustrien. Michelin Gruppen har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrig og er repræsenteret i 170 lande, har 127.000 medarbejdere i verden og 69 produktionsanlæg. I alt producerede Michelin i 2019 200 millioner dæk (www.michelin.com).