

Oslo 15. oktober 2020

Michelin utvider X Multi-serien med fire nye lastebildekk

- **Nye 315/80 R 22,5 X Multi Z og X Multi D med opptil 30 prosent lengre kjørelengde¹**
- **Ett tonn mer per aksel med nye Michelin X Multi HL Z og HL T²**

Michelin har utvidet sin allsidige X Multi-serie av lastebildekk, spesielt designet for mellomlange transporter, med X Multi Z og X Multi D i dimensjonene 315/80 R 22,5, samt introduksjon av to nye dekk i 385/65 R 22,5, X Multi HL Z og X Multi HL T.

Fordelene med X Multi Z og X Multi D er nå også tilgjengelig for de som bruker 315/80 R 22,5, en dimensjon som står for en stor del av det totale markedet. X Multi HL Z og X Multi HL T møter etterspørselen for ekstra lastekapasitet på styreakselen for lastebiler utstyrt med kraner, 38 tons tilhengere og toakslede semitrailere, sammen med andre fordeler som allsidighet og levetid som alle dekk i X Multi-serien tilbyr. Innføringen av Michelins nyeste teknologier har resultert i betydelige potensielle besparelser, takket være opp til 30 prosent³ lengre levetid.

De fleste X Multi-dekk har 3PMSF-godkjenning, og er dermed godkjent for vinterkjøring, og selv ved 2 mm mønsterdybde klarer de sertifiseringen.⁴

Som alle Michelins lastebildekk kan Michelin X Multi mønsterskjæres og regummieres, og bidrar dermed til Michelins «Everything Sustainable»-plan. Lengre levetid sammen med et sirkulærøkonomisk tankegang gjør at transportører både kan minske sine driftskostnader og sitt klimaavtrykk, samtidig som de kan få nytte av det maksimale potensialet til dekkene.

Flere kunder kan dra nytte av X Multi Z og X Multi D

Michelin X Multi Z og X Multi D som til nå i hovedsak har dekket 315/70 R 22,5-behovet har nå blitt utvidet med en 315/80 R 22,5 versjon som svarer på den store etterspørselen etter den dimensjonen.

¹Michelins interne studie, gjennomført i februar 2020 – simulering av dekkets livslengde med ekstrapolering til det var 2 mm mønsterdybde igjen. Sammenligning mellom 385/65 R 22,5 MICHELIN X MULTI HL Z dekk og forrige serie 385/65R 22,5 X MULTIWAY HD XZE. Resultatet kan variere avhengig av vei og værforhold.

²Michelin studie fra Ivalo, Finland i februar 2018. Veigrepstest i snø (3PMSF) på en 4x2 lastebil utstyrt med MICHELIN X® MULTI™ D 315/70 R 22.5-dekk (samme dekkmønster som på 315/80 R 22,5) 3PMSF – resultatene er stabile på tre forskjellige nivåer av dekkslitasje (nye / 8 mm gjennværende mønsterdybde / 2 mm gjennværende mønsterdybde.) Resultatene kan variere avhengig av vei- og værforhold.

³Michelins interne studie fra februar 2020 – simulering av dekkets levetid med ekstrapolering til det 2 mm gjennværende dekkmønsteret, en sammenligning mellom 385/65 R 22,5 MICHELIN X MULTI HL T-dekk, og forrige 385/65R 22,5 X MULTIWAY HD XZE-serie. Resultatet kan variere avhengig av vei- og værforhold.

⁴Michelin studie fra Ivalo, Finland i februar 2018. Veigrepstest i snø (3PMSF) på en 4x2 lastebil utstyrt med MICHELIN X® MULTI™ D 315/70 R 22.5 dekk (samme dekkmønster som på 315/80 R 22,5) 3PMSF – resultatene er stabile på tre forskjellige nivåer av dekkslitasje (nye / 8 mm gjennværende mønsterdybde / 2 mm gjennværende mønsterdybde.) Resultatene kan variere avhengig av vei- og værforhold.

Som ledende dekkprodusent har **Michelin** forpliktet seg til å forbedre kundens mobilitet på en bærekraftig måte ved å produsere og distribuere de mest passende dekkene, tjenestene og løsningene for å møte kundenes behov. Michelin tilbyr også digitale tjenester, kart og guider for å gjøre reisen til en rikere og mer unik opplevelse. Michelin utvikler også høyteknologiske materialer som brukes i mobilitetsindustrien. Gruppen har sitt hovedkontor i Clermont-Ferrand, Frankrike, og opererer i 170 land, har 114 000 ansatte over hele verden og 70 produksjonsanlegg i 17 land, som sammen produserte 190 millioner dekk 2017. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.

Michelin X Multi Z for styrende og frirullende aksler gir en mulig økning av levetiden med 15%, sammenlignet med sin forgjenger⁵ og bygger på Michelins Regenion, Forcion og Infinicoil-teknologier.

Michelin X Multi D for drivakslene gir en potensiell økning av livslengden med 10 % sammenlignet med forgjengeren⁶. Slitebanen bruker Regenion-teknologi, mens Powercoil-teknologien brukes i stammen.

Nye Michelin X Multi HL Z og Multi HL T: Høyere lastekapasitet for lastebiler og tilhengere

Michelin X Multi HL Z er et 385/65 R 22,5-dekk for styrende og frirullende aksler, spesielt beregnet for lastebiler med 10 tonns framaksel som f.eks. store kranbiler. Det nye HL Z-konseptet har økt lastekapasiteten til ti tonn per aksel samtidig som den potensielle livslengden har økt med 30 % sammenlignet med forgjengeren.⁷

Michelin X Multi HL T i 385/65 R 22,5 er svaret på det avgjørende spørsmålet om lastekapasitet i en tid hvor treakslede semitrailere oftere erstattes av trailere med to aksler.

Nye Michelin X Multi HL T klarer å bære ett ekstra tonn per aksel, samtidig som dekkmønsteret med Regenion- og Carbion-teknologi gir lengre livslengde (opp til 25 % mulig for ekstra kjørelengde sammenlignet med forgjengeren), i tillegg til lavere rullemotstand.

Ytelsesgevinster takket være fem patenterte Michelin-teknologier:

REGENION: Dekkets selvgenererende dekkmønster gir godt veigrep under alle forhold, gjennom hele dekkets levetid, takket være et nytt mønster kommer frem ettersom det slites ned.

INFINICOIL: En ubrukt ståltråd viklet rundt dekket under slitebanen øker ikke bare motstandskraften under krevende forhold, men gir også lengre rullemotstand og lengre levetid.⁸

POWERCOIL: En ny generasjon av spesielt sterke stålkabler for lettere dekkammer, lengre levetid og lavere rullemotstand.

DURACOIL: Et nytt design av dekkfoten som inkorporerer nylon med høy motstand for å styrke den lavere delen av dekkets side, og lette regummiering.

FORCION: Dette nye materialet utviklet fra en innovativ kjemisk blanding styrker dekkens sider for lang levetid og motstand mot slitasje og kutteskader.

⁵ Michelins interne beregninger fra mars 2020 – simulering av dekkets livslengde med ekstrapolering av resultatene for dimensjonen 315/80 R 22,5 sammenlignet med resultatene for 315/70 R 22,5 tidligere testet mot MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE + 15 % for MICHELIN X® MULTI™ Z 315/80 R 22,5 sammenlignet med MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE 315/80 R 22,5. Resultatene kan variere avhengig av vei- værforhold.


⁶ Michelins interne beregninger fra mars 2020 – simulering av dekkets livslengde med ekstrapolering av resultatene for 315/80 R 22,5 sammenlignet med resultatene for 315/70 R 22,5 som tidligere testet mot MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE: + 10 % for MICHELIN X® MULTI™ D 315/80 R 22,5 sammenlignet med MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE 315/80 R 22,5. Resultatene kan variere avhengig av vei- og værforhold.

⁷ Michelins interne beregninger fra mars 2020 – simulering av dekkets livslengde med ekstrapolering av resultatene for dimensjonen 315/80 R 22,5 sammenlignet med resultatene for 315/70 R 22,5 tidligere testet mot MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE + 15 % for MICHELIN X® MULTI™ Z 315/80 R 22,5 sammenlignet med MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE 315/80 R 22,5. Resultatene kan variere avhengig av vei- og værforhold.

⁸ Forskning gjennomført av Michelin i sitt Technology Centre da ytelsen ble sammenlignet mellom Michelin dekk med INFINICOIL – teknologi og Michelin-dekk uten INFINICOIL-teknologi.

Som ledende dekkprodusent har **Michelin** forpliktet seg til å forbedre kundens mobilitet på en bærekraftig måte ved å produsere og distribuere de mest passende dekkene, tjenestene og løsningene for å møte kundenes behov. Michelin tilbyr også digitale tjenester, kart og guider for å gjøre reisen til en rikere og mer unik opplevelse. Michelin utvikler også høyteknologiske materialer som brukes i mobilitetsindustrien. Gruppen har sitt hovedkontor i Clermont-Ferrand, Frankrike, og opererer i 170 land, har 114 000 ansatte over hele verden og 70 produksjonsanlegg i 17 land, som sammen produserte 190 millioner dekk 2017. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.





Pressekontakt : Lotta Wrangle, Mobil: +46 72 250 07 40, E-post:
lotta.wrangle@michelin.com

Som ledende dekkprodusent har **Michelin** forpliktet seg til å forbedre kundens mobilitet på en bærekraftig måte ved å produsere og distribuere de mest passende dekkene, tjenestene og løsningene for å møte kundenes behov. Michelin tilbyr også digitale tjenester, kart og guider for å gjøre reisen til en rikere og mer unik opplevelse. Michelin utvikler også høyteknologiske materialer som brukes i mobilitetsindustrien. Gruppen har sitt hovedkontor i Clermont-Ferrand, Frankrike, og opererer i 170 land, har 114 000 ansatte over hele verden og 70 produksjonsanlegg i 17 land, som sammen produserte 190 millioner dekk 2017. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.

